
Plats och tid	B1, Stadshus B, klockan 9.00-11.45
Beslutande	Ulrika Eriksson (M), ordförande Catrin Andersson (S), vice ordförande Göran Dahl (M) Lennart Andrén (SD) Johanna Olsson (L) Lars Bovin (M), ersätter Robert Papai (KD) Joel Söderberg (L), ersätter Gunnar Ericsson (VP) Carlos Paredes (S) Samka Lovic (S) Kajsa Nielsen Nord (S) Christian Persson (C)
Ersättare – inte tjänstgörande	Robert Petersson (SD) Dan Persson (S) Hans Abbas (V)
Övriga deltagare	Henrik Selamis, tillförordnad förvaltningschef Bianca Jansson, nämndsekreterare Frida Larsson, utvecklings- och kvalitetstrateg Cecilia Frederiksen, avdelningschef Offentliga rummet Jenny Bergström, avdelningschef Drift och tillförordnad avdelningschef Anläggning Katarina Leo, utvecklare, § 48 Patrik Skoglund, infrastruktursamordnare, § 52 Caroline Ung, controller, § 53 Emma Pettersén, avdelningschef Ekonomi och Administration, §§ 53, 62 Marie Johansson, projektledare, § 54 Charlotte Ljung, trafikplanerare, § 55 Henrik Cederlund, trafikplanerare, § 56 Åsa Svensson, landskapsarkitekt, § 60 Emma Cejie, trafikplanerare, § 60 Magnus Rabe, projektledare, § 63 Ellinor Gunnarsson, personalföreträdare, §§ 53-66
Utses att justera	Carlos Paredes (S)
Justeringens plats och tid	Digital justering
Sekreterare	Bianca Jansson

Ordförande Ulrika Eriksson

Justerande Carlos Paredes

§ 48

Dnr HGN 2024/0075

Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2025 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen *Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2025 och tills vidare*,
- Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2025 och tills vidare* gäller från och med 2025-01-01.

Beskrivning av ärendet

Taxan för upplåtelse av offentlig plats innehåller grunder för att beräkna avgifter för upplåtelse av offentliga platser inom detaljplanelagda områden och områden som kommunen jämfällt med sådana platser. Taxan för upplåtelse av offentlig plats ses över årligen för att säkerställa att den är aktuell. En omvärldsanalys av andra kommuners taxor har gjorts under arbetet med översyn av taxan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 43.

Förvaltningens beslutsförslag.

Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2025 och tills vidare, utan 2025 års indexreglering.

Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2025 och tills vidare, inklusive synliggjorda ändringar.

Övervägande

Taxan fungerar i sin helhet mycket bra vid tillämpningen och beloppsnivåerna ligger i de flesta fall i paritet med jämförbara kommuners nivåer och i nivå med vad som kan anses skäligt för de olika upplåtelseändamålen.

Indexjustering

Taxan föreslås från och med 2025 att indexjusteras. Förvaltningen har valt att använda konsumentprisindex (KPI), med basår oktober 2023, som är det index som bäst lämpar sig för denna taxa. Vidare föreslås att taxan indexjusteras inför varje nytt kalenderår.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Varuexponering

Ett arbete med att ta fram en ny riktlinje för varuexponering gjordes under 2023 och en ny riktlinje antogs i december 2023 av hamn- och gatunämnden. Med anledning av detta föreslås en ny avgiftsmodell för att bättre passa in med det nya upplägget den nya riktlinjen medför.

Tidigare har det funnits fyra olika avgifter för upplåtelseändamålet; en för varuställ, en för reklamskylt, en för dekorationer och en för undantag från riktlinjen. Vi föreslår att förenkla hela upplåtelseändamålet och arbeta med en avgift som är baserad på den totala yta man nyttjar utanför sin verksamhet oavsett vad man placerar där.

Den nya avgiften föreslås vara 500 kr/kvm/år med en minsta avgift på 860kr. Det föreslås även en avgift på 860 kr/år/gatupratare om man endast ansöker om gatupratare.

El

Avgiften för el har varit svårbegriplig för både aktörer och handläggare vilken avgift som gäller. Med anledning av detta har vi valt att ta bort el under B4 Evenemang och i stället skapat en egen punkt för el då el kan nyttjas av fler ändamål än endast evenemang. Förändringen är endast för att förtydliga, det är samma avgifter och upplägg som tidigare. Utöver det är förslaget att lägga till avgift B7 b) efter att vi i år har börjat erbjuda el på torget.

Redaktionella justeringar och förtydningar

Efter beslut om att endast ambulerande foodtrucks ska finnas i Varbergs kommun har ordet *foodtrucks* och *stationära matvagnar* plockats bort i avgiftsändamål A1. Vidare har tilläggstexten som beskrev hur de fasta foodtrucksplatserna fungerade tagits bort ur taxan.

Under A2, en förtydning kring vad en ambulerande foodtruck är gjorts, samma formulering som i riktlinjen, samt ett tillägg av årskostnad för en ambulerande foodtruck. Årskostnaden är avgift för låg- och högsäsong adderat och ingen ny avgift. Endast tillagd för att vara tydliga.

B4 f) har förtydligats att det handlar om en avgift per tillstånd. Likaså har avgift B5 förtydligats att avgiften är per dag.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 49

Dnr HGN 2024/0136

Taxa för ansökan om arbete på väg 2025 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunfullmäktige att fastslå *Taxa för ansökan om arbete på väg 2025 och tills vidare*,
- Taxa för ansökan om arbete på väg 2025 och tills vidare* gäller från och med 2025-01-01.

Beskrivning av ärendet

Taxan för ansökan om arbete på väg innehåller avgifter för Trafikanordningsplaner (TA-planer), lokaler ordningsföreskrifter (LTF), grävstillstånd samt beräkning av vite. Taxan för ansökan om arbete på väg ses över årligen för att säkerställa att den är aktuell.

Kommuner har enligt kommunallagen (2017:725) rätt att ta ut avgift för tjänster och nyttigheter som de tillhandahåller och avgiften som tas ut ska följa självkostnadsprincipen, det vill säga att avgiften inte får vara högre än det som motsvarar de tjänster eller nyttigheter kommuner tillhandahåller.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 44.

Förvaltningens beslutsförslag.

Taxa för ansökan om arbete på väg 2025 och tills vidare, utan 2025 års indexreglering.

Övervägande

Taxan föreslås från och med 2025 att indexregleras. Förvaltningen har valt att använda konsumentprisindex (KPI), med basår oktober 2023.

Avrundning sker till jämna hundra kronor på varje enskild avgift. Vidare föreslås att taxan indexjusteras inför varje nytt kalenderår.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 50

Dnr HGN 2024/0135

Taxa för felparkering 2025 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunfullmäktige att fastslå *Taxa för felparkering 2025 och tills vidare*,
- Taxa för felparkering 2025 och tills vidare* gäller från och med 2025-01-01.

Beskrivning av ärendet

Taxan för felparkering innehåller avgifter för felparkeringar vid överträdelser av bestämmelser i trafikförordningen.

Kodningen av överträdelserna följer den kodning som anges i Transportstyrelsens föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkning med mera (TSFS 2012:115, ändringar införda till och med TSFS 2016:116).

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 45.

Förvaltningens beslutsförslag.

Taxa för felparkering 2025 och tills vidare, utan 2025 års indexreglering.

Övervägande

Taxan föreslås från och med 2025 att indexregleras. Förvaltningen har valt att använda konsumentprisindex (KPI), med basår oktober 2023.

Avrundning sker till jämna hundra kronor på varje enskild avgift. Vidare föreslås att taxan indexjusteras inför varje nytt kalenderår.

Kontrollavgifter på kvartersmark där kommunen ansvarar för parkeringsövervakning föreslås regleras på samma sätt som avgiften för parkeringsanmärkningar på allmän platsmark.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 51

Dnr HGN 2024/0137

Taxa för nyttoparkering 2025 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen *Taxa för nyttoparkering 2025 och tills vidare*,
- Taxa för nyttoparkering 2025 och tills vidare* gäller från och med 2025-01-01.

Beskrivning av ärendet

Taxan för nyttoparkering innehåller avgiften och regler för nyttoparkeringstillstånd.

Nytoparkeringstillstånd kan erbjudas näringsidkare som använder fordon som en rullande verkstad för reparations- och underhållsuppdrag vid tillfällig arbetsplats samt näringsidkare som tillfällig arbetsplats i fordonet medför tyngre handverktyg eller utrustning.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 46.

Förvaltningens beslutsförslag.

Taxa för nyttoparkering 2025 och tills vidare, utan 2025 års indexreglering.

Övervägande

Taxan föreslås från och med 2025 att indexregleras. Förvaltningen har valt att använda konsumentprisindex (KPI), med basår oktober 2023.

Avrundning sker till jämna hundra kronor på varje enskild avgift. Vidare föreslås att taxan indexjusteras inför varje nytt kalenderår.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 52

Dnr HGN 2024/0138

Taxa för Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn 2025 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- upphäva *Taxa för Varbergs hamn 2024 och tills vidare* samt *Taxa för Träslövsläges hamn 2024 och tills vidare*,
- föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen *Taxa för Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn 2025 och tills vidare*,
- Taxa för Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn 2025 och tills vidare* gäller från och med 2025-01-01.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden kommer från och med 2025 endast vara ansvarig över Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn. I det ansvaret ingår att föreslå taxor och avgifter för hamnverksamheten i dessa hamnar.

Förslaget till Taxan för Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn innehåller grunder för att beräkna avgifter för innerhamnen i Varbergs hamn samt Träslövsläges hamn.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 47.

Förvaltningens beslutsförslag.

Förslag till *Taxa för Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn 2025 och tills vidare*.

Taxa för Träslövsläges hamn 2024 och tills vidare.

Taxa för Varbergs hamn 2024 och tills vidare.

Övervägande

Tidigare har det funnits en taxa för Träslövsläges hamn och en taxa för Varbergs hamn. Dessa föreslås vara en gemensam taxa från och med 2025.

I Varbergs innerhamn föreslås elförbrukningen inte längre ingå i båtplatsavgiften utan förbrukat el kommer att debiteras utifrån faktiskt användning. Detta för att skapa en mer rättvis prisbild.

Då ansvaret för handelshamnen i Varbergs hamn flyttas från hamn- och gatunämnden till Hallands Hamnar Varberg AB från och med 2025, regleras inte avgifterna som rör handelshamnen i förslaget till *Taxa för Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn 2025 och tills vidare*.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Utöver ovannämnda förändringar har mindre justeringar gjorts för att förenkla och förtydliga taxans tillämpning.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 53

Dnr HGN 2023/0403

Information avseende Underlag till budget 2025 och långtidsplan 2026-2029

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Utvecklings- och kvalitetstrateg informerar om nämndens förutsättningar samt omvärldsfaktorer som påverka nämndens verksamhet framöver. Avdelningschefen för Ekonomi och Administration ger en överblick över budgetprocessen och informerar om principer för resursfördelningen, nämndens ekonomiska förutsättningar samt anpassningsåtgärder inför budget 2025 som behöver beaktas.

Avdelningschefen informerar vidare om planförutsättningar avseende investeringar över hela kommunen samt över hamn- och gatunämndens del.

Ett beslutsärende avseende *Underlag till budget 2025 och långtidsplan 2026-2029* planeras att tas upp på hamn- och gatunämndens arbetsutskott den 12 augusti 2024.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 54

Dnr HGN 2018/0411

Omdisponering av medel inom Projekt: Farehamnen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- omdisponera medel inom projektportföljen för Farehamnen enligt förvaltningens förslag.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden genomför byggnationen av ny hamndel i Varberg, Farehamnen. För den nya hamndelen finns detaljplan och miljötillstånd omfattande flera delprojekt. Projektportföljen innehåller förutom nämndens del av Farehamnen, ny infartsgata till hamnen, cirkulationsplats på Getterövägen samt Naturvallen.

Delprojekten inom projektportföljen är alla en förutsättning för den nya hamndelen. Vid genomförande av anläggningsprojekt är en av de större riskerna att oförutsedda förutsättningar i undergrunden kan föreligga. Farehamnsprojektets olika delar genomförs på utfylld mark. Här finns delar som innehåller olika grad av föroreningar och det finns även osäkerheter kring hur utfyllnaderna anlagts.

Hamn- och gatunämnden beslutade den 24 april 2023, § 35, att godkänna anbudet från Peab Sverige AB motsvarande 29,0 miljoner. Entreprenaden av den nya cirkulationsplatsen påbörjades våren 2023 och planerades att vara klar till våren 2024.

Under anläggning av cirkulationsplatsen har mer förorenade massor påträffats än förväntat. Detta kräver särskild hantering och bortforsling till deponi, som innebär ökade kostnader. Det har även förekommit stora grundvattenflöden i schakter som har krävt omfattande länshållning med större pumpkapacitet och omhändertagande av vatten. För att minska hanteringen av grundvatten projekterades cirkulationsplatsen om och höjdes ca 30 cm. Färdigställandetiden har förskjutits till hösten 2024. Den förlängda byggtiden och nedsatt kapacitet för ingående arbetsmoment medför ytterligare ökade kostnader för entreprenören.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 49.

Förvaltningens beslutsförslag.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har dialog med entreprenören PEAB kring kostnadsökningarna. PEAB har återkommit med sina krav kopplat till de ändrade förutsättningarna. Diskussion pågår mellan parterna kring hur avtalet ska tolkas och hur de ändrade förutsättningarna ska regleras.

Entreprenaden är en förutsättning för att den nya Farehamnen ska kunna tas i bruk som planerat hösten 2024.

Kostnadsavvikelsen kommer kunna hanteras genom omfördelning av medel inom projektportföljen för Farehamnen. Medel överförs förslagsvis från nämndens del av Farehamnen till infartsgatan och cirkulationsplatsen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 55

Dnr HGN 2024/0146

Yttrande över samrådshandlingen gällande detaljplan för Tranan 4 med flera

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka samrådshandlingen gällande detaljplan för Tranan 4 med flera förutsatt att placering av område för teknisk anläggning (E) utreds vidare.

Beskrivning av ärendet

Byggnadsnämnden har den 25 april 2024 skickat en begäran om yttrande avseende samrådshandlingen gällande detaljplan för Tranan 4 med flera. Planområdet ligger öster om Varbergs stadskärna mellan Föreningsgatan och Västkustvägen samt angränsar till stadsdelarna Karlberg, Lilla Träslöv, Österhed och Nyhem. Inom planområdet finns idag gymnasieskola samt fristående grundskola och förskola. Området som detaljplanen omfattar är ungefär 8 ha och består av fastigheterna Tranan 4, Tranan 6, Getakärr 4:97 och del av Getakärr 4:3.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för fler lokaler för gymnasie- och vuxenutbildning genom att på ett yteffektivt sätt bygga ut Peder Skrivares skola och anpassa byggnaderna till befintlig miljö. I samband med utbyggnad möjliggör detaljplanen även för parkering. Planförslaget tillåter en ökning av byggnadernas höjd och samt möjligheten att bygga närmare Västkustvägen för att skapa ett mer definierat stadsrum.

Vid byggnation av nya skolbyggnader för ett ökat lokalbehov tillkommer ett ökat behov för parkeringsplatser för bil, moped och cykel. Parkeringsbehovet för gymnasie- och vuxenutbildning ska lösas inom kvartersmarken.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 50.

Förvaltningens beslutsförslag.

Planbeskrivning, daterad 2024-04-04.

Plankarta, daterad 2024-04-04.

Illustrationskarta, daterad 2024-04-04.

Övervägande

Framtida mobilitetsbehov

I planbeskrivningen beskrivs behovet av att ta fram en mobilitetsutredning.

Hamn- och gatuförvaltningen ser positivt på att mobilitetsutredning tas

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

fram och medverkar gärna i ett sådant arbete. Området kring skolan står inför stora förändringar med bland annat planer för nya bostäder, ombyggnad av bron vid trafikplatsen Västkustvägen/Träslövsvägen samt en ombyggnad av Träslövsvägen till ett stadslivstråk. I det fortsatta arbetet kring parkering och mobilitet är det därför viktigt att frågan utreds utifrån ett helhetsperspektiv och ser till hela områdets utveckling och mobilitetsbehov. Detta för att exempelvis utreda möjligheten till effektiva parkeringslösningar och utformning av gaturum som uppfyller nya anspråk på rörelse och vistelse kopplat till en växande stadsmiljö.

Hamn- och förvaltningen positiv till att den befintliga gång- och cykelvägen som går längs Västkustvägen, inre tvärstråket, föreslås regleras med allmän plats Gata för att säkerställa kommunalt huvudmannaskap.

Generellt anser förvaltningen att rubriken om nyttotrafik behöver utvecklas med tydligare beskrivning av placering av utfarter för nyttotrafik till skolområdet. Nyttotrafik ska kunna angöra skolområdet utan backrörelser samt utformas så att en så stor andel av befintlig grönyta som möjligt bevaras.

Grönstruktur

Inom planområdet finns en stor och gammal bok som klassas som ett särskilt skyddsvärt träd enligt miljöbalken, då den är 1 meter i diameter. Trädet har fått skyddsbestämmelse i plankartan, vilket är positivt. Vid utformning samt placering av en ny infart till planområdet från Nyhemsgatan behöver hänsyn tas till detta träd inklusive trädets rotsystem, i enlighet med länsstyrelsernas instruktioner i foldern ”Skydda träden vid arbeten”.

Föreningsgatan längs skolområdet kantas idag av en rad med körsbärsträd, vilken är klassad som biotopskyddad allé enligt miljöbalken. Körsbärsträden, vilka står på kvartersmark precis intill gång- och cykelbanan, bidrar utöver sina ekologiska värden även positivt till gaturummet. Förvaltningen ser att förslaget utfartsförbud på Föreningsgatan stärker skyddet av allén ytterligare, vilket är bra.

Inom planområdet vid korsningen Västkustvägen och Föreningsgatan, på fastigheten Tranan 6, finns ett befintligt grönområde. Förvaltningen ställer sig positiv till att området säkerställs i plankartan, genom att regleras som allmän plats Natur.

I planområdets nordvästra hörn finns fastigheten Getakärr 4:97, som idag är planlagd för park eller plantering. Fastigheten nyttjades som etableringsyta i samband med byggnationen av det nya cykelpendelstråket längs Västkustvägen, Inre tvärstråket. Hamn- och gatuförvaltningen har för avsikt att parkytan ska återställas, men har avvaktat utbyggnationen av

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Peder Skrivares skola, för eventuella återkommande behov av etableringsytor. I planförslaget är nu ett E-område för teknisk anläggning för Varberg Energis behov förlagt på den aktuella fastigheten, vilken möjliggör en omfattande byggrätt på 400 kvadratmeter. I ett växande Varberg, med behov av att öka krontäckningsgraden samt göra anpassningar för ett förändrat klimat, behövs befintliga grönytor. Förvaltningen ifrågasätter placeringen av den tekniska anläggningen inom Getakärr 4:97 och menar att den behöver utredas vidare. I första hand önskar förvaltningen att möjlig placering inom Varberg Energis befintliga fastighet på andra sidan Västkustvägen utreds, istället för att ianspråkta mark för grönyta. Om det visar sig att anläggningen behöver placeras inom Getakärr 4:97 behöver strukturen för föreslagen markanvändning fördelas om. Att allmän plats i form av park respektive gång- och cykelväg blir inklämd mellan teknisk anläggning och bostäder respektive skolområdet är inte önskvärt.

Planområdet ligger inom ett område i Varberg som idag rymmer flera större, hårdgjorda ytor och riskerar att fungera som en "värmeö" under varmare perioder på året. För att bidra till en bra utemiljö inom skolområdet samt för att gynna övriga ekosystemtjänster vill förvaltningen lyfta vikten av att värna, bevara och kompensera befintliga grönstrukturer inom planområdet i så hög utsträckning som möjligt.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 56

Dnr HGN 2024/0055

Yttrande över samrådshandlingen gällande detaljplan för Centrala Valinge – Valinge 3:32, Valinge 10:5 med flera

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka samrådshandlingen gällande detaljplan för Centrala Valinge – Valinge 3:32, Valinge 10:5 med flera.

Beskrivning av ärendet

Byggnadsnämnden har den 26 april 2024 översänt en begäran om yttrande över samrådshandlingen gällande detaljplan för Centrala Valinge – Valinge 3:32, Valinge 10:5 med flera.

Planområdet omfattar ca 9300 kvm. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en mindre tillkommande exploatering för bostadsändamål samt skapa möjlighet att hantera förskolans parkeringsbehov på av kommunen ägd fastighet. Därutöver planläggs befintlig aktivitetsyta och lekplats med kommunalt huvudmannaskap.

Infartsgatan till nya bostäder planeras som gata med enskilt huvudmannaskap.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 51.

Förvaltningens beslutsförslag.

Planbeskrivning, daterad 2024-04-04.

Plankarta, daterad 2024-03-26.

Illustrationskarta, daterad 2024-03-25.

Övervägande

I planen finns en tänkt gång- och cykelkoppling genom norr om aktivitetsytan som ska koppla samman busshållplats längs väg 810 med parkeringen längs väg 812 och sedan vidare mot lekplats och förskola. Den exakta dragningen behöver studeras vidare i det fortsatta planarbetet, för att hitta en lösning som fungerar med god trafiksäkerhet samt så liten inverkan på övriga funktioner i området som möjligt.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 57

Dnr HGN 2024/0055

Yttrande avseende revidering av hamn- och gatunämndens reglemente

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka förslag på revidering av hamn- och gatunämndens reglemente.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 23 maj skickat en begäran om yttrande avseende revidering av hamn- och gatunämndens reglemente med anledning av förändrad ansvarsfördelning i Varbergs Hamn (KS 2017/0638-17). Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast i september 2024.

Enligt 6 kap. 44 § kommunallagen ska fullmäktige anta reglementen om nämndernas verksamhet och arbetsformer. Reglementet klargör uppgiftsfördelningen mellan nämnderna. Både obligatoriska och frivilliga uppgifter ska anges.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 52.

Förvaltningens beslutsförslag.

Reviderat reglemente för hamn- och gatunämnden.

Reviderat reglemente för hamn- och gatunämnden, inklusive synliggjorda förändringar.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har deltagit i förslaget på revidering av hamn- och gatunämndens reglemente. Det reviderade reglementet följer den förändrade ansvarsfördelningen mellan parterna i Varbergs Hamn där Hallands Hamnar Varberg AB ansvarar för den handelshamnsrelaterade verksamheten i Varbergs hamn och hamn- och gatunämnden för övrig hamnverksamhet i Varbergs hamn och i Träslövsläges hamn.

Förändringarna innebär att hamn- och gatunämnden inte längre är ansvarig förvaltare och hamnmyndighet för handelshamnen i Varbergs hamn. Utöver det lämnas även ansvaret som infrastruktursförvaltare av kommunala järnvägsanläggningar i enlighet med Järnvägslagen (2004:519) över till Hallands Hamnar AB.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Utöver det innebär revideringen att hamn- och gatunämnden framöver endast föreslå taxor, avgifter och reglering för verksamheten som utförs i Varbergs innerhamn och Träslövsläges hamn.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 58

Dnr HGN 2024/0055

Yttrande avseende revidering av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Varbergs hamn och Träslövsläges hamn

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka förslag på revidering av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Varbergs hamn och Träslövsläges hamn.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 23 maj skickat en begäran om yttrande avseende revidering av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Varbergs och Träslövsläges hamn med anledning av förändrad ansvarsfördelning i Varbergs Hamn (KS 2017/0638-17). Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast i september 2024.

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen. De lokala föreskrifterna fastställs av Varbergs kommun med stöd av förordning med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen.

De lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifterna i ärendet gäller i vatten och på land inom de hamnområden som markerats på de tillhörande kartorna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 53.

Förvaltningens beslutsförslag.

Förslag på lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter

Förslag på lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter, inklusive synliggjorda förändringar.

Övervägande

Följande förslag på revidering grundar sig i förändrad ansvarsfördelning i Varbergs Hamn när den nya Farehamnen sätts i drift. Utöver det har föreskriften uppdaterats språkligt och i viss mån även innehållsmässigt i form av nya förslag på regleringar.

Den största förändringen som påverkar hamn- och gatunämndens verksamhet är att revideringen innebär att myndighetsansvaret delas upp

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

mellan Hallands Hamnar Varberg AB och hamn- och gatunämnden utifrån separata geografiska områden där respektive part bedriver verksamhet.

Det finns även förslag på paragrafer i hamnföreskrifter som regleras av annan lagstiftning än Ordningsslagen 3 kap. Exempelvis bör § 25 tas bort då reglering av fiske finns i Fiskelagen (1993:787), vilket gör att kommunen inte kan förbjuda fiske i hamnområdet enligt förslag i hamnföreskrifterna. Landning av flygplan som föreslås i § 9 bedöms ligga inom Transportstyrelsens föreskriftsrätt och kan därför inte heller regleras av kommunen.

Utöver det föreslås §§ 1, 2, och 4 skrivas om som inledande stycke till föreskrifterna då det inte bedöms vara reglerande paragrafer. §§ 5, 6 och 7 avseende annan lagstiftning som reglerar hamnverksamheten är inget som berör hamn- och gatunämndens hamnverksamhet. Förvaltningen kan därför inte bedöma om dessa upplysningar behövs i en hamnföreskrift, men om de ska finnas kvar bör dessa också ingå i en mer beskrivande del av föreskrifterna.

Kartbilagorna har även uppdaterats utifrån digitalt kartmaterial, vilket hamn- och gatuförvaltningen välkomnar. Enligt det uppdaterade kartförslag är större delen av området mellan Fästningsbadet och Kallbadhuset inte längre betraktad som hamnområde. Även hamnområdeslinjen vid Skrivareklippan går i det nya förslaget längre ut i vattnet. Bakgrunden till ändringen är det inte ska råda badförbud i dessa områden. Badförbudet är dock reglerat i de Allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Varbergs kommun som säger att badförbud endast råder i detaljplanelagd hamnområde, med undantag för Träslövsläges pir (norra sidan), Fästningsbadet samt Barnens badstrands norra del. Området vid Skrivareklippan är heller inte detaljplanelagd och omfattas därför inte av badförbud. Med den bakgrunden föreslår hamn- och gatuförvaltningen att den justerade kartan för Varbergs innerhamn ändras tillbaka till ursprunglig geografisk linje i enlighet med Sjöfartsverkets definierade hamnområde.

I kartbilagan för Träslövsläges hamn är förslaget att begränsa hamnområdet i norra och södra delen. Båda dessa områden är detaljplanelagda som allmän plats och nyttjas i dagsläget av allmänheten för bad och rekreation. Utifrån hamn- och gatuförvaltningens perspektiv behövs inte dessa vara utsedda som hamnområde, och välkomnar därför denna justering.

Förvaltningen har även jämfört med andra kommuners hamnföreskrifter och föreslår att dokumentet ändras till att enbart kallas för Hamnföreskrifter. Vissa kommuner har, utöver hamnföreskrift, även så kallade driftföreskrifter. Hamn- och gatunämnden har inte haft några

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

driftföreskrifter, utan ytterligare reglering har funnits i riktlinjer som är en del av avtalet som tecknas med båtägare för uthyrning av båtplats. Det tecknas dock inga avtal inom gästbåtsverksamheten, så föreslagen föreskrift är därför det enda som reglerar den verksamheten. Sammantaget är bedömningen att föreslagen föreskrift täcker hamn- och gatunämndens behov för sin hamnverksamhet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 59

Dnr HGN 2023/0395

Uppföljning intern kontroll - Överlämningsrutiner för drift och förvaltning av nya anläggningar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna uppföljningen av internkontrollplanen avseende kontrollmomentet överlämningsrutiner för drift och förvaltning av nya anläggningar.

Beskrivning av ärendet

I hamn- och gatunämndens internkontrollplan för 2024 ingår granskning och analys av kontrollmomentet överlämning för förvaltning och drift av nya anläggningar. Kontrollmomentet har tagits fram utifrån en riskanalys av vilka väsentliga risker som kan påverka verksamhetens möjligheter att arbeta ändamålsenligt, tillförlitligt och kostnadseffektivt.

Riskerna som kopplas till kontrollmomentet är att nya anläggningar inte tas om hand av förvaltningen på ett ändamålsenligt sätt, och därmed riskerar att misskötas, skadas eller vara icke funktionell.

Liknande kontrollmoment fanns med i 2023 års internkontrollplan och bedömdes vid första granskningen inte var på en acceptabel nivå. Förutsättningarna bedömdes dock vara goda att målvärdet kan uppnås under året genom det pågående utvecklingsarbetet inom förvaltningen. Därav gjordes ytterligare en granskning vid slutet av året, där flera av de åtgärder som föreslagits vid första granskningen hade vidtagits. Nämnden beslutade dock att kontrollmomentet även skulle ingå i 2024 års internkontrollplan för att ytterligare följa upp riskområdet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 54.
Förvaltningens beslutsförslag.

Övervägande

Tillvägagångssättet för att följa upp kontrollmomentet har varit dokumentationsgranskning samt intervjuer med berörda medarbetare. Dokumentationsgranskningen har bestått av ett urval av avslutade projekt det senaste året. Projekten har varit av både karaktären löpande projekt som består av mindre investeringsåtgärder med kortare tidsram, och större projekt som består av flera delprojekt som sträcker sig över ett antal år.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Detta för att se om rutiner och processer ser olika ut beroende på typ av investeringsprojekt.

Det finns numera en överlämningsprocess som har efterlevts de senaste månaderna. Processen avser införandet av en driftsyn där projektledare och personal från driftavdelningen gör ett platsbesök. Detta ska ske innan slutbesiktning och formell överlämning. Det har möjliggjort att anläggningen, från ett drift- och underhållsperspektiv, har granskats inför överlämningen och kunnat hantera mindre justeringar. Det som kvarstår är att driftsynen formaliseras och dokumenteras för att inte arbets sättet ska vara personberoende. Granskningen visar att det är under utveckling.

I överlämningsprocessen ingår även överlämning av slutdokumentation som behövs för framtida drift och förvaltning. Granskningen visar att dokumentation finns, men att det behöver införas rutiner för att kvalitetsgranska slutdokumentationen samt tydliggöra var dokumentationen ska lagras efter att projektet har avslutats.

Överlämningsprocessen är beskriven i förvaltningens utkast på projekthandbok, som ännu inte är godkänd och fullt förankrad inom förvaltningen. Det kvarstår mindre förbättringsåtgärder och en förankringsprocess inom berörda avdelningar. Granskningen visar att det finns en tydlig plan för att fortsätta detta utvecklingsarbete.

Sammantaget är bedömningen att uppföljningen av kontrollmomentet överlämningsrutiner av nya anläggningar har uppnått målvärdet.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 60

Dnr HGN 2022/0394

Återrapportering av uppdrag avseende Tillgänglighetsanpassning i Varbergs centrala delar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna återrapporteringen av uppdrag avseende
Tillgänglighetsanpassning i Varbergs centrala delar.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att undersöka sträckning av tillgänglighetsanpassad stenläggning i centrala Varberg. Utöver det ska nämnden undersöka om det finns samordningsvinster med Vatten & Miljö i Väst AB (VIVAB) och/eller Varbergs Energi AB vid eventuella framtida ombyggnationer i staden samt prioritera tillgängligheten på Torggatan.

Hamn- och gatunämnden ska återrapportera till kommunstyrelsen senast fjärde kvartalet 2024.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 55.

Förvaltningens beslutsförslag.

Bilaga 1. Tillgänglighet Gångytor 2021.

Övervägande

Samordningsvinster

Förvaltningen samarbetar idag med flera parter där olika grävarbeten samordnas. Samordningen sker i flera befintliga forum både inför grävarbeten och under projektens gång.

Vid arbete med tillgänglighetsfrågor är det även viktigt att vara lyhörda för de funktionsnedsattas behov, de är ofta varierade och inte sällan krockar de olika behoven med varandra. Förvaltningen har ett tätt samarbete med kommunala tillgänglighetsrådets referensgrupp (KTRR), både strategiskt och i enskilda projekt.

Inventering av släta hållar i centrum

Antalet trottoarer med släta hållar inventerades av förvaltningen 2021 och illustreras i bilaga 1. God tillgänglighet uppnås på de gator som har tre hållar i rad, viss tillgänglighet uppnås på de gator som har två hållar med

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

smågatsten emellan, här kan det fortfarande vara svårt att gå för exempelvis de med rullator. I kartan syns tydligt att flertalet trottoarer behöver åtgärdas för att uppnå god tillgänglighet, varav Torggatan är en av dessa.

Torggatan

I uppdraget lyfts att Torggatan bör prioriteras. När förvaltningen har undersökt Torggatans brister, både genom inventeringen 2021 och vid gemensamt platsbesök med KTRR, blir det tydligt att det finns fler behov än släta hållar för att uppnå god tillgänglighet.

Vilka aspekter som ska tas hänsyn till i befintliga utemiljöer regleras i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:13) om enkelt avhjälpna hinder. Brister som behöver åtgärdas med hänsyn till tillgängligheten på Torggatan är:

- Slät markbeläggning (gatan består av en blandning av smågatsten, borgmästarsten och storgatsten, här finns även ”snubbelkanter” ner mot planteringsytor och ojämna lagningar)
- Kontrastmarkering (det saknas ledstråk och stopplattor som varnar den synsvaga för korsande fordonstrafik)
- Hinder (det finns utstickande skyltar, cykelställ, trottoarpratare, uteserveringar och ett konstverk med uppstickande delar, dessa kan utgöra en risk för både synsvaga och människor i rullstol/rullator/ med sämre balans)
- Sittplatser (behov av inventering av vilka av sittplatserna som är tillgängliga finns, inga ytor under bänkarna är dock tillgängliga)
- Handikapparkering (finns god tillgång med rätt utformning)
- Nivåskillnader (på Torggatan finns partier med lite för höga lutningar i sidled för att det ska fungera för rullstolar/ rullatorer på ett bra sätt)
- Belysning (behöver ses över)
- Rörig miljö (för personer med kognitiva svårigheter är Torggatans olika mönster och linjer i beläggningen förvirrande – det är svårt att tolka var man får gå och cykla)

Förvaltningen har sedan tidigare identifierat Torggatan som prioriterad gata för ombyggnation, och avser att ta fram en åtgärdsvalsstudie för att bedöma vilka åtgärder som är lämpliga att göra. Då kommer även verksamheternas och allmänhetens önskemål att vägas in för att skapa en långsiktigt hållbar lösning för tillgängligheten på Torggatan.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 61

Dnr HGN 2022/0394

Återrapportering av uppdrag avseende Tillgänglighetsbad i Skällingesjön

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna återrapportering av uppdrag avseende *Tillgänglighetsbad i Skällingesjön*.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av Kommunfullmäktige att undersöka hur badplatsen vid Skällingesjön kan tillgänglighetsanpassas med rullstolsramp eller lift.

Hamn- och gatunämnden ska återrapportera till kommunfullmäktige senast tredje kvartalet 2024.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut den 10 juni 2024, § 56.

Förvaltningens beslutsförslag.

Sektionsskiss Skällinge badplats, daterad 2021-11-12.

Bild Skällinge badplats.

Övervägande

Badplatsen vid Skällingesjön byggdes om 2022 som en del i kommunens satsning på badplatser. Badplatsen fick bland annat en ny tillgänglig träspång, ny brygga med hopptorn, sviktbräda och sittplatser samt ett väderskydd.

Tillgängligheten var en viktig del i upprustningsarbetet av badplatsen och dialog har under projektets gång förts med kommunala tillgänglighetsrådets referensgrupp vars synpunkter har arbetats in i förslaget. Åtgärder som ramp eller lift diskuterades under projektet gång men valdes bort av flera olika anledningar.

En rullstolsramp valdes bort då vägen ner från badplatsen är för brant för rullstol att klara kravet på gällande lutningar (max 5 % lutning är gällande krav). Att göra en flackare väg skulle kräva stora åtgärder på mark som inte ägs av kommunen. Höjdskillnaden mellan träspången och sjöbotten gör även att det skulle krävas en lång ramp vilken är svår att hitta en lämplig plats för. En ramplösning hade fungerat för personer i rullstol, men kan

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

samtidigt göra det svårare för andra personer med rörelsehinder att kunna ta sig ner i vattnet.

Ytterligare överväganden som fanns med i valet av att inte anlägga en lift var av ekonomiska skäl. Utöver en hög inköpskostnad av själva liften, innebär en sådan lösning även dyrare driftkostnader. En sådan lösning kräver stort underhållsbehov då badbryggor generellt slits ner snabbt på grund av vatten och vädret. För ökad säkerhet, rekommenderas det även att en badlift är bemannad, vilket även det medför ökade driftkostnader. Hamn- och gatuförvaltningen har haft kontakt med ett företag som har utvecklat en badlift för utomhusbruk som bättre ska klara väderförutsättningarna, men förordar att en sådan lösning placeras på en badplats med bättre grundförutsättningar.

I samråd med kommunala tillgänglighetsrådet referensgrupp så förordades i stället andra tillgänglighetslösningar, bland annat

- flack badtrappa med ledstång och handtag som gör att personer som har svårt att gå/stå kan hålla i handtag när de går i och upp från vattnet,
- förbättrad och jämnare grusväg till badet som gör det möjligt att ta sig ut på badplatsen även under vårvintern när vattenståndet är mycket högt i sjön,
- anläggning av en träspång ut till badbryggan som gör det möjligt för rörelsehindrade och personer i rullstol att ta sig ut till badplatsen.

Dessa tillgänglighetslösningar har sammantaget ökat tillgängligheten på Skällinge badplats.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 62

Dnr HGN 2024/0049

Information avseende Löpande uppföljning ekonomi 2024

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för Ekonomi och Administration ger en lägesrapport avseende hamn- och gatunämndens ekonomi till och med maj månad 2024.

Tillförordnade förvaltningschefen informerar vidare om statusen avseende personalfrånvaro samt nuvarande rekryteringsläge.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 63

Dnr HGN 2024/0008

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen informerar hamn- och gatunämnden om följande:

- Lägesrapport avseende Varbergs nya stationsområde*
Projektledaren ger en lägesrapport avseende Varbergs nya stationsområdet inklusive den planerade utformning av det nya stationstorget, de planerade anslutningar till det nya stationsområdet samt informerar kort om den övergripande tidsplanen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 64

Dnr HGN 2024/0009

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisning av delegationsbeslut för perioden 28 maj 2024 till och med 24 juni 2026.

Beskrivning av ärendet

Förteckning över rapporterade delegationsbeslut för perioden 28 maj 2024 till och med 24 juni 2024.

1.2 Beslut om särskilda uppdrag till hamn- och gatunämndens förvaltning, arbetsutskottet

HGN 2024/0200-1

Initiativärende av Ulrika Eriksson (M) avseende alternativa lösningar vid eventuellt utbyte av de kommunala torrtoaletterna.

4.2 Beslut om anställning av enhetschef och övrig direkt underställd personal, förvaltningschef respektive avdelnings- eller enhetschef

HGN 2024/0175-2

Anställningar på hamn- och gatuförvaltningen, 1 maj 2024 – 31 maj 2024.

6.1 Yttranden gällande detaljplan (utställning, samråd, granskning, enkelt planförfarande) som är i linje med tidigare fattade beslut, förvaltningschef

HGN 2021/0109-5

Yttrande över granskningshandling gällande detaljplan för Kasematten 6, del av Kasematten 7, 8 och 19 samt Getakärr 5:32.

6.2 Yttranden i andra ärenden, dock ej yttranden över motioner ställda till kommunfullmäktige, förvaltningschef

HGN 2024/0131-2

Yttrande över Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

7.2 Lokala trafikföreskrifter, tidsbestämda och permanenta, trafikingenjör

Förbud att parkera, områdesutmärkning	1383 2024-00055	Beviljat tillstånd
Förbud att stanna och parkera	1383 2024-00057	Beviljat tillstånd
Förbud att stanna och parkera	1383 2024-00058	Beviljat tillstånd
Förbud att parkera	1383 2024-00059	Beviljat tillstånd

7.5 Beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade, tillståndshandläggare

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2024/0171	Bifall passagerare 5 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2024/0169	Bifall förare 5 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2024/0119	Bifall förare 5 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2024/0143	Bifall förare 5 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2024/0152	Bifall förare 5 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2024/0164	Bifall förare 5 år

8.3 Yttrande avseende markupplåtelse till polismyndigheten enligt ordningslagen om användningen av offentlig plats samt begäran att polismyndigheten återkallar tillstånd för att använda offentlig plats, handläggare offentlig plats

HGN 2024-000333	Upplåtelse av offentlig plats Tillfällig affischering Nöjet Konsert AB
HGN 2024-000334	Upplåtelse av offentlig plats Byggbelamring Varbergs kommun Rans gränd 6

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN 2024-000335	Upplåtelse av offentlig plats Försäljningskiosk, försäljning av bär/grönsaker vid Jonstakarondellen, Varberg. Carina Lennartsson
HGN 2024-000337	Konsert och musikmarsch Blåsmusikens dag Kulturskolan Varberg centrala Varberg
HGN 2024-000050	Upplåtelse av offentlig plats Evenemang Nationaldagsfirande Kultur och Fritid Societetsparken
HGN 2024-000180	Upplåtelse av offentlig plats Evenemang Övrigt Privat Sommarfest Jörgen Serholt parkyta invid Höjdvägen 6
HGN 2024-000204	Upplåtelse av offentlig plats Uteservering Luna Cocktailbar Luna AB Västra Vallgatan 8F
HGN 2024-000221	Upplåtelse av offentlig plats Ambulerande försäljning Pop Up Vilda jästen hantverksbageri AB, Träslövsläge hamn
HGN 2024-000237	Upplåtelse av offentlig plats Uteservering Frank Björner AB Nami & Nami Bold Västra Vallgatan 43 och Bäckgatan 5
HGN 2024-000238	Upplåtelse av offentlig plats Uteservering Turkes Sertdemir Lilla Paris Pizzeria Torggatan 14
HGN 2024-000273	Upplåtelse av offentlig plats Uteservering Bränn Brännmanet AB Pizzeria Skeppsgatan 8, Fregatten 5, fastighetens västersida (mot Campus)
HGN 2024-000275	Upplåtelse av offentlig plats Övrigt Penninginsamling och Musikuppträdande Varberg för Fred, flera platser i Varberg
HGN 2024-000285	Ansökan om TA-plan för Prästgatan 38-42 gällande Fastighetsskötsel Upplåtelse av offentlig plats Byggbelamring Renta AB Prästgatan 38-42
HGN 2024-000293	Upplåtelse av offentlig plats Övrigt Marknadsföringsaktivitet Be Sporty Utbildning AB Spöökkitetsparken (Socitetsparken)
HGN 2024-000297	Upplåtelse av offentlig plats Evenemang Uppvisning Teater för barn Spöökkitetsparken Teater Halland Socitetsparken
HGN 2024-000309	Upplåtelse av offentlig plats Uteservering Masaki Qinglang AB Västra Vallgatan 45

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN 2024-000314	Ansökan om TA-plan för Eskilsgatan 10 gällande Fastighetsskötsel Upplåtelse av offentlig plats Byggbelamring Eskilsgatan 10
HGN 2024-000321	Upplåtelse av offentlig plats Uthyrning- och kursverksamhet Friskvårdsaktivitet Bryggyoga Träslövsläge hamn
HGN 2024-000323	Upplåtelse av offentlig plats Uteservering Burger and Chill Brunnsparken
HGN 2024-000346	Upplåtelse av offentlig plats Tillfällig affischering Rock The Night Festival Sweden AB
HGN 2024-000347	Upplåtelse av offentlig plats Evenemang Teambuilding Sommarspelen NW Event & Möten AB Kurtinen

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 65

Dnr HGN 2024/0010

Meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förteckning över meddelanden för perioden 28 maj 2024 till och med 24 juni 2024.

Kommunfullmäktige

HGN 2023/0292-6

Kommunfullmäktiges beslut den 14 maj 2024, § 76, Svar på motion angående dagvattenutsläpp i Apelviken.

Kommunstyrelsens personalutskott

HGN 2024/0178-1

Kommunstyrelsens personalutskotts beslut den 15 maj 2024, § 23, Riktlinje för anställningsvillkor för förvaltningschefer, -funktionsdirektörer och bolagschefer.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

HGN 2024/0055-7

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut den 21 maj 2024, § 200, Revidering av reglemente för hamn- och gatunämnden.

HGN 2024/0055-8

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut den 21 maj 2024, § 202, Revidering av lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Varbergs och Träslövsläges hamn.

Kommunstyrelsen

HGN 2024/0193-1

Kommunstyrelsens beslut den 28 maj 2024, § 112, Utbyggnadsplan för Varbergs kommun 2024.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 66

Dnr HGN 2024/0011

Övriga ärenden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden behandlade följande övriga ärenden:

- a) *Förvaltningens delaktighet i kommunens brottsförebyggande arbete*
Hans Abbas (V) lyfter frågan om och i vilken omfattning förvaltningen är delaktig i kommunens övergripande brottsförebyggande arbete.

Ordförande förklarar att hamn- och gatunämndens presidium träffas 2 gånger om året med presidier från byggnadsnämnden, socialnämnden, kultur- och fritidsnämnden samt kommunstyrelsen för att tillsammans med kommunpolis diskutera frågor inom folkhälso- och trygghetsrådet.

Vidare informera ordförande om en arbetsgrupp, ledd av kommunstyrelsens förvaltning, med deltagande från förskole- och grundskoleförvaltningen, socialförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen samt kommunpolis som tillsammans har tagit fram ett förslag till åtgärdsplan för 2024 efter att ha sammanställt en lägesrapport.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------