

<b>Plats och tid</b>	B2, Stadshus B, klockan 9.00-10.00	
<b>Beslutande</b>	Micael Åkesson (M) Lennart Isaksson (S) Karl-Johan Wiktorp (L)	
<b>Övriga deltagare</b>	Henrik Petzäll, förvaltningschef Helena Lind, verksamhetsutvecklare Inger Mellberg, strateg § 2	
<b>Utses att justera</b>	Lennart Isaksson (S)	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen	
<b>Sekreterare</b>	Helena Lind	<b>Paragraf</b> 1-4
<b>Ordförande</b>	Micael Åkesson	
<b>Justerande</b>	Lennart Isaksson	

---

§ 1

Dnr HGN 2018/0789

## Förstudie - Gång- och cykelväg, Kvarndammsområdet i Bua

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta:

1. inte gå vidare med förstudien angående ny gång- och cykelväg i Kvarndammsområdet i Bua.
2. till kommunstyrelsen återrapportera att det inte kommer vara möjligt att genomföra den av fullmäktige beslutade utbyggnaden av gång- och cykelväg i Kvarndammsområdet i Bua.
3. uppdraget får med det anses vara avslutat.
4. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige i Varberg mottog under 2018 en motion med önskemål om anläggande av en gång- och cykelväg i Kvarndammsområdet i Bua, för att öka tillgängligheten till området samt bättre koppla samman norra och södra Bua. 2018-10-16 beslutade kommunfullmäktige att ge hamn- och gatunämnden i uppdrag att påbörja en åtgärdsvalsstudie i enlighet med gällande investeringsprocess. Hamn- och gatunämnden godkände åtgärdsvalsstudien 2019-03-25 och gav hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att påbörja en förstudie.

### Beslutsunderlag

Åtgärdsvalsstudie – Ny gång- och cykelväg mellan Kvarndammsvägen och Bagarevägen i Bua, 2019-03-25

### Övervägande

Den föreslagna gång- och cykelvägen löper genom skogsområdet mellan Kvarndammsvägen i söder och Bagarevägen i norr. Kopplingen genom skogsområdet finns redan idag men utgörs primärt av upptrampade stigar, bortsett från ett tiotal meter som går på den befintliga stenmjölsbelagda motionsslingan. Den norra delen av skogsområdet där motionsslingan ligger ägs av kommunen, medan de södra delarna är privatägda. Skogsområdets privatägda delar omfattas av tre fastigheter med två ägare. Hamn- och gatuförvaltningen har tillsammans med markförvaltare från kommunstyrelsens förvaltning under hösten träffat markägarna för diskussion om gång- och cykelvägens genomförande.

Båda markägarna har avvisat förfrågan om att upplåta marken för anläggande av en gång- och cykelbana genom skogsområdet. Den

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

huvudsakliga orsaken är att de anser att den befintliga stigen utgör en tillräckligt bra koppling genom området, som redan idag används av lokalbefolkningen i varierande åldrar. En höjd standard menar de skulle kunna leda till oönskad genomfartstrafik av cykel och moped i hög hastighet. En gång- och cykelväg med belysning föranleder troligtvis även en generell ökad användning av skogsområdet, vilket de heller inte är intresserade av då det bedrivs jakt på markerna. I diskussionerna har hamn- och gatuförvaltningen lyft möjligheten att höja kopplingens standard genom utplacering av enklare spänger, men även det har avvisats. Vidare hade markägarna önskat att motionens förslagsställare förankrat förslaget med dem innan motionen skickades in för behandling av kommunfullmäktige.

Mot bakgrund av detta är det inte möjligt att fullfölja arbetet med framtagande av en förstudie samt att låta projektet ingå som en del i kommunens investeringsplan i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 2

Dnr HGN 2019/0673

## Yttrande Regional Cykelplan 2020-2029

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

- att tillstyrka den regional cykelplan 2020-2029 under förutsättning att,
  - objekten ny gång- och cykelväg Löftaån-Lycketorpsvägen väg 845 samt Ramstorp-Torstorp väg 41 prioriteras och byggs ut under planperioden
  - objekten ny gång- och cykelväg Träslövsvägen mot Hunnestad etapp 1 väg 765, planskild passage Lindhovsrondellen väg 41 och gång- och cykelväg Syllingevägen mellan Veddige och Väröbacka läggs som framtida objekt alternativt finansieras helt av kommunen eller annan finansiär under planperioden.
- att översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Region Halland har översänt förslag till Regional Cykelplan 2020-2029 på remiss, med svarstid den 14 februari. Hamn- och gatunämnden har i sin tur ombetts skriva yttrande till Kommunstyrelsen.

Med Regional cykelplan vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som medel för att nå regionala utvecklingsmål.

### Beslutsunderlag

- Remissversion av Regional cykelplan 2020-2029, Region Halland registrerad hamn- och gatuförvaltningen 2019-12-16
- Utredning Regional cykelplan 2020-2029, hamn- och gatuförvaltningen 2020-01-10

### Övervägande

Varbergs kommun har deltagit i Region Hallands arbete med Regional cykelplan 2020-2029 och genomfört prioriteringar enligt beslutade kriterier, främst potential och trafiksäkerhet. Under arbetet har en ungefärlig kostnadsram på 20 miljoner kronor per kommun kommunicerats (50/50 finansiering Region/kommun), och Varberg har också gått in med ett paket av åtgärder som ligger inom dessa ramar. Därutöver har Varbergs kommun lämnat in önskemål om att även få bygga en planskild passage vid Lindhovsrondellen.

En tidplan och reviderad prioriteringslista skickades in till Region Halland i november 2019, där Varberg har framfört önskemål om att få påbörja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

arbetet med nya separata cykelvägar längs väg 765 och väg 41 snarast möjligt. Se nedan.

Sträcka och prioritet	Tänkt utbyggnad	Kostnad	Kommentar
1. Träslösvägen mot Hunnestad (etapp 1) väg 765	År 2023	Ca 4,8 Mkr	Byggs ut i samband med utbyggnad av nytt område i Östra Träslöv. Kopplar ihop huvudcykelväg till Åkullaleden, skapar en genare väg ut mot bl.a. Gödestad och Hunnestad
2. Löftaån-Lycketorpsvägen (f.d. Löftabro-Stråvall) väg 845	År 2021	Ca 7,7 Mkr	Med som förslag i nationell cykelplan, kopplar ihop med GC-väg i Frillesås, ev fortsättning till Värö station. Bidrar till ett regional cykelstråk i norra Varberg och södra Kungsbacka. Avgörande del i trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 845 i Löftaskog som utreds i ÄVS.
3. Veddige-Derome (etapp 1 Ramstorp-Torstorp) väg 41	År 2021	Ca 5,8 Mkr	Kopplar ihop cykelväg mellan Veddige och Derome, en sträcka med mycket låg trafiksäkerhet idag
4. Bläshammar-G:a Varberg, väg 845	År 2022	Ca 2 Mkr	Kopplar ihop Kattegattleden vid G:a Varberg med huvudcykelväg som vid förläng av GC-väg längs Österleden. Kopplar ihop med Åkullaleden och Kattegattleden söder ut
5. Planskild passage Lindhovsrondellen, väg 41	År 2023	Ca 10 Mkr	Barns väg till skola och fritid, senare koppling mellan Kattegattleden och Åkullaleden.

I Region Hallands remissversion föreslås att Varbergs kommun endast ska få med ett objekt, 900 meter gång- och cykelväg längs Träslösvägen väg 765 vid Östra Träslöv, och att kommunens mest akuta objekt läggs som framtida objekt. Då förutsättningarna ändrats i remissversionen önskar hamn- och gatuförvaltningen att de objekt som är mest akuta ska tas upp som prioriterade objekt och genomföras först, det vill säga ny gång- och cykelväg mellan Löftaån-Lycketorpsvägen väg 845 samt Veddige-Derome etapp 1, Ramstorp-Torstorp väg 41.

Motivet till att dessa två objekt prioriteras är att dessa sträckor har låg trafiksäkerhet och där målgruppen främst är barn som behöver kunna cykla eller gå säkert till skola, förskola, kollektivtrafik och fritidsaktiviteter. Det första objektet ligger inom tätbebyggt område och planeras samordnas med ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder (åtgärdsvalsstudie pågår), och det andra binder samman två tätorter för en begränsad kostnad.

Det är idag osäkert när utbyggnaden av bostäder längs Träslösvägen väg 765 och Bläshammar-G:a Varberg väg 845 kommer att komma igång, och då kommunen önskar att utbyggnaden av gång- och cykelvägarna samordnas med bostadsutbyggnaden, föreslår hamn- och gatuförvaltningen att dessa objekt läggs som framtida objekt alternativt att kommunen finansierar dessa till 100 procent för att kunna bygga ut dessa under planperioden. Detsamma gäller planskild passage vid Lindhovsrondellen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

väg 41 och ett nytt objekt som gäller ny gång- och cykelväg längs  
Syllingevägen mellan Veddige och Väröbacka (beslutat av KF 191112).

---

**Protokollsutdrag:** Protokollsutdrag

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 3

Dnr

## Förvaltningen informerar

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna

*a) Stadsutvecklingsprojektet*

Information om stadsutvecklingsprojektet kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*b) Riktlinjer foodtrucks*

Information utifrån förvaltningens arbete med att ta fram riktlinjer för foodtrucks kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*c) Cykelstatistik*

Information om cykelstatistik kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*d) Verksamhetsplan förvaltningen*

Information om förvaltningens verksamhetsplan kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*e) Granskningsrapport GDPR*

Information om granskningsrapport avseende förvaltningens GDPR-arbete kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*f) Medborgarundersökning SCB*

Information om medborgarundersökning från SCB kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*g) Servicemätning*

Information om servicemätning som ingår som en del av Sveriges Kommuner och regioners nationella kvalitetsuppföljning, Kommunens kvalitet i korthet (KKIK), kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*h) Utflyktslekplats Håsten*

Information om utflyktslekplats Håsten kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*i) Bokslutskommuniké*

Information om bokslutskommuniké över 2019 kommer att ges till nämnden den 27 januari.

*j) Invigning 5:e vik*

Invigning av tillgänglighetsbadet på Getterön 5:e vik föreslås genomföras den 16 maj 2020.

*k) Projektkalendern*

Information om projektkalendern kommer att ges till nämnden den 24 februari.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*l) Tenaljterrassen*

Information om Tenaljterrassen kommer att ges till nämnden den 24 februari.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 4

Dnr

## Övriga ärenden

*a) Mark industriområdet*

Karl-Johan Wiktorp (L) ställer fråga om markägarskap i industriområdet.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen återkommer med svar på frågan.

*b) Regelverk P-husen*

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om regler för Parkeringshusen samt hanteringen av parkeringsbot.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen återkommer med svar på frågorna.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------