

Plats och tid	B3, Stadshus B, klockan 9.00-11.10	
Beslutande	Micael Åkesson (M), ordförande Lennart Isaksson (S)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Helena Lind, verksamhetsutvecklare Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Katarina Leo, utvecklare evenemang och offentlig plats § 26	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Helena Lind	Paragraf 22-27
Ordförande	Micael Åkesson	
Justerande	Lennart Isaksson	

§ 22

Dnr HGN 2019/0134

Omföring av medel mellan löpande investeringsprojekt

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. omföra 450 tkr från investeringsprojekt mötesplatser serviceorter landsbygd till investeringsprojekt ungdomslek på landsbygd

Beskrivning av ärendet

I Varbergs kommuns budget för 2020 framgår att hamn- och gatunämnden har 11 500 tkr för löpande investeringar inom park/allmän plats. I hamn- och gatunämndens internbudget för 2020 beslutade nämnden att fördela 1 000 tkr av dessa till mötesplatser serviceorter landsbygd och 700 tkr till ungdomslek på landsbygd. Gällande mötesplatser serviceorter landsbygd finns en budgetöverföring från 2019 på 693 tkr vilket innebär att projektet har en totalbudget på 1 693 tkr för 2020. Beträffande ungdomslek på landsbygd finns en budgetöverföring på -222 tkr vilket innebär att projektet har en totalbudget på 478 tkr för 2020.

Under 2020 planerar förvaltningen att iordningställa en plats för ungdomar i Bua (vilket hamn- och gatunämnden informerades om på sammanträdet den 30/3). Platsen det gäller är grönområdet i närheten av ungdomsgården som angränsar till pulkabacken och kyrkan. För tillfället pågår samråd med ungdomar och ungdomsgården samt skissarbete. Det är förvaltningens bedömning att projektet totalt kommer föra med sig utgifter på ca 1 000 tkr (varav ca 80 tkr upparbetades under 2019). Med andra ord krävs en budgetöverföring på 450 tkr för att projektet ska ha en budget på ca 920 tkr för 2020.

Gällande projekt mötesplatser serviceorter landsbygd arbetar förvaltningen med att gå igenom ansökningar och fastställa vilket som blir nästa delprojekt. Delprojektet befinner sig således i uppstartsfas och i förvaltningens planering är tanken att mötesplatsen kommer genomföras tidsmässigt senare än ungdomshänget i Bua. Historiska siffror visar dessutom att mötesplatserna sällan för med sig utgifter överstigande 1 000 tkr varför det ur ett budgetperspektiv inte är problematiskt att överföra 450 tkr från mötesplatser serviceorter landsbygd till ungdomslek på landsbygd.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 april 2020.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ekonomi och verksamhet

Att överföra investeringsmedel mellan projekten får ingen påverkan på den totala investeringsbudgeten. Omföringen ger dock bättre förutsättningar för nämnden att uppnå en högre upparbetningsgrad på investeringsbudgeten eftersom förvaltningen fullt ut kan fokusera på att genomföra ungdomshänget i Bua under 2020 (och av budgetskäl inte genomföra vissa delar under 2020 för att sedan färdigställa resterande delar under 2021).

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 23

Dnr HGN 2019/0222

Förstudie - Försäljningsbodas

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. inte gå vidare med förstudie angående framtagande av försäljningsbodas till torgverksamhet, evenemang och liknande,
2. uppdraget får med det anses vara avslutat.

Beskrivning av ärendet

Under våren 2019 togs frågan om försäljningsbodas upp inom avdelning Offentliga rummet och en åtgärdsvalsstudie togs fram som hamn- och gatunämnden godkände den 2019-05-20, § 65.

Hamn- och gatunämnden gav hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie och utreda om intresse finns hos torghandlare att hyra de föreslagna försäljningsbodarna. En enkät delades ut bland torghandlare under juli-augusti 2019.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 11 mars 2020.
Åtgärdsvalsstudie – försäljningsbodas, 2019-05-20.

Övervägande

Försäljningsbodas för torghandeln fanns, fram till för några år sedan, för uthyrning under december månad men dessa bodas var gamla och idag finns ingen av dem i bruk inom torgverksamheten.

Tanken bakom de nya försäljningsbodarna var att dessa skulle byggas som ett släp som kunde hyras ut. Boden skulle vara ca 3 x 2 meter och utrustas med el/värme. Förslaget kräver personal för uthyrning och förvaring av bodarna när de inte används.

Enkäten till torghandlarna innehöll följande frågeställningar:

- Skulle du, eller någon du känner, vara intresserad av att hyra en bod?
- Under vilken tid på året skulle du vilja hyra en bod?
- Vad får det kosta att hyra en bod vid ett tillfälle?
- Vilken typ av utrustning behövs i boden?
- Vilken storlek behöver boden ha?

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Totalt 160 enkäter delades ut och 37 (23%) lämnades in till torgvärden. Av dessa var 29 nej-svar och 8 ja-svar.

De få kommentarer som inkom tillsammans med svaren handlade om hyran, storlek/utrustning på boden samt att boden borde köras ut av förvaltningen. Några kommentarer handlade om att förslaget kunde öka torgverksamheten vintertid. Flera kommenterade att de behöver el och värme i boden och några ansåg att boden skulle ingå i den ordinarie torghyran.

Det låga antalet svar på enkäten visar tydligt att dagens torghandlare inte är intresserade av att hyra bod eller att betala extra för att få tillgång till en bod. Förslaget skulle också kräva personal för att administrera uthyrningen, personal för att köra ut bodarna till torget och lokaler för förvaring av bodarna. Mot bakgrund av detta är det inte möjligt att fullfölja arbetet med framtagande av en förstudie.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 24

Dnr HGN 2020/0165

Yttrande över samrådshandling för detaljplan för Tärnan 4 m fl

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. tillstyrka detaljplanen för Tärnan 4 m fl, förutsatt att:
 - planbeskrivningen kompletteras med relevant innehåll från förtätningsstrategin – den del som beskriver Västkustvägens funktion som trafikled,
 - den del av planområdet som kan komma att behövas som del av ett framtida kollektivtrafikkörfält längs Västkustvägen planläggs som allmän plats,
 - plankartan justeras så att tillräcklig bredd på sidoområden längs Västkustvägen och Trädlyckevägen erhålls,
 - bostadsområdet angörs på ett sätt som inte ger smittrafik till intilliggande bostadsområden,
 - ytor för gång- och cykelbana längs Kyrkogårdsvägen planläggs som GATA,
 - planförslaget justeras så att nya och befintliga fastigheter bullerskyddas enligt gällande regler och riktlinjer,
 - bullerskydd och cykelbanor samt övriga anläggningar som genom exploateringen tillkommer på allmän platsmark, eller i gränsen mellan allmän platsmark och kvartersmark, bekostas av exploitören,
 - all allmän plats i planen får kommunalt huvudmannaskap,
2. översända yttrandet och övervägandena till byggnadsnämnden för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att förtäta kvarteret Tärnan med bostäder, kontor och centrumfunktioner för att åstadkomma en stadsmässig entré till Varbergs tätort.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 mars 2020.
Plan- och genomförandebeskrivning, samrådshandling, 2020-02-27
Plankarta med bestämmelser, samrådshandling, 2020-02-27
Illustrationsplan, samrådshandling, 2020-02-05

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Västkustvägen

Västkustvägen har en viktig funktion som trafikled med god framkomlighet. Detta finns beskrivet i kommunens förtätningsstrategi från 2017 samt i kommunens trafikstrategi. Planförslaget behöver justeras, så att Västkustvägens funktion som trafikled tydliggörs och säkerställs, både idag och i framtiden. I framtiden kan det behövas extra plats för kollektivtrafiken i staden, vilket gör att samtliga detaljplaner längs Västkustvägen bör ta höjd (och bredd) för framtida satsningar.

Rent konkret innebär detta att:

- Planbeskrivningen behöver kompletteras med relevant innehåll från förtätningsstrategin – den del som beskriver Västkustvägens funktion som trafikled.
- Plankartan behöver justeras något för att säkerställa att Västkustvägens gaturum blir minst 27 meter brett. Den del av planområdet som kan komma att behövas som del av ett framtida kollektivtrafikkörfält behöver planläggas som allmän plats.
- På några ställen är zonen mellan kvartersmark och Västkustvägen/Trädlyckevägens körbanekant för smal, vilket måste justeras. Från vägens körbanekant ska det finnas en minst fyra meter bred zon för ett avåkningsräcke samt tre meter grönyta/buffert som ska kunna skötas med driftsfordon på ett ändamålsenligt sätt.

Cirkulationsplats och angöring till området

I planen föreslås att det nya området angörs via en ny anslutning från Brunnsbergsrondellen. Förvaltningen menar att detta inte är tillräckligt studerat och förutsätter att olika alternativ undersöks i det fortsatta arbetet. Konsekvenserna av att öppna upp ett fjärde ben från cirkulationsplatsen behöver utredas noga inför val av trafiklösning. En viktig utgångspunkt är att smittrafik genom bostadsområdena väster om planen ska undvikas.

Parkeringar

Bilplatser:

- Kyrkogårdsvägen är för smal för att rymma både en bred gång- och cykelbana och parkeringsplatser/nya träd. Cykelbanan har högre prioritet än parkeringsplatser/träd, särskilt som det redan finns träd längs med gatan. Längs Hertig Eriks väg är längsgående parkeringsplatser däremot lämpliga.
- Planbeskrivningen behöver kompletteras med uppgifter om hur många bilparkeringsplatser som behövs för att uppfylla parkeringsnormen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Cykelplatser:

- Planbeskrivningen behöver kompletteras med uppgifter om hur många cykelplatser som behövs samt var dessa ska placeras.
- För att stimulera ett hållbart resande är det önskvärt att skapa cykelplatser med god kvalitet, till exempel att det ska finnas möjlighet att parkera sin cykel i cykelrum, men att det också ska finnas platser med möjlighet till ramlåsning utanför entréerna.

Buller

Planförslaget redovisar inte hur befintliga fastigheter ska bullerskyddas. Den befintliga bullervallen nära Hagarondellen tas i anspråk av planförslagets vändplats. Detta innebär att fastigheten Lommen 13 med flera blir mer bullerutsatta i och med planförslaget. En liknande situation finns i planförslagets norra del. Planförslaget behöver justeras så att både nya och befintliga byggnader skyddas från buller enligt gällande regler och riktlinjer. Eventuella tillkommande bullerskärmar behöver placeras och utformas på ett stadsmässigt sätt, i nära samarbete med hamn- och gatuförvaltningen.

Kommande planering

Förvaltningen har vid flera tillfällen, bland annat i sitt yttrande över stadsbyggnadsprogrammet (remissutgåva), framfört att ett helhetsgrepp behöver tas för Västkustvägen, exempelvis genom att ta fram ett gestaltungs-program. Ett sådant underlag måste finnas innan fler detaljplaner kan tas fram längs Västkustvägen.

Ekonomi och verksamhet

Kommunen är huvudman för allmän plats. I planförslagets nuvarande form tillkommer inga nya ytor med allmän plats, eftersom den föreslagna cykelbanan längs Kyrkogårdsvägen är planlagd sedan tidigare. Ombyggnad av cykelbana ska bekostas av exploateringen.

Om nya bullerskydd behöver anläggas behöver frågan om hur de finansieras (investering och drift) lösas. För övriga delar av detaljplanen förväntas inga tillkommande kostnader för kommunen, varken för investering eller drift.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 25

Dnr HGN 2020/0048

Yttrande över motion (S) om att motverka digitalt utanförskap

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. tillstyrka förslaget i motionen avseende framtagande av plan för att motverka digitalt utanförskap,
2. föreslå kommunfullmäktige uppdra åt kommunstyrelsen att utreda formerna för en sådan plan samt ansvara för framtagandet av densamma,
3. avstyrka förslaget i motionen avseende utbildning för att motverka digitalt utanförskap, med hänvisning till att åtgärden först bör utredas i samband med framtagande av plan för att motverka digitalt utanförskap,
4. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har getts möjlighet att yttra sig över en motion till kommunfullmäktige från Lukas Nord Axelsson (S) om att motverka digitalt utanförskap. Motionären menar att den digitala utvecklingen och digitaliseringen av kommunens service och tjänster, som på många sätt ökar tillgängligheten och delaktigheten för den enskilde, även kan leda till ett digitalt utanförskap för de grupper eller individer i samhället som av olika skäl inte har möjlighet att tillgodogöra sig fördelarna med digitalisering. Motionären föreslår därför att Varbergs kommun tar fram en plan för att motverka digitalt utanförskap samt en utbildning, i egen regi eller genom annan utbildningssamordnare, att erbjuda de som riskerar att hamna i eller redan kan sägas befinna sig i digitalt utanförskap. Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet 14 januari 2020, § 9, och beslutade då att återremittera ärendet samt efterhöra hur nämnderna arbetar med frågan.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 31 mars 2020.

Begäran om yttrande.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 14 januari 2020, § 9.

Motion från Lukas Nord Axelsson (S) om att motverka digitalt utanförskap.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Hamn- och gatunämnden instämmer i vikten av att säkerställa att kommunens service och tjänster är inkluderande. Service och tjänster liksom information och kommunikation måste utformas inte bara utifrån den digitala mognad och förståelse som flertalet åtnjuter, utan även utifrån de begränsningar som kan finnas för den enskildes förmåga att använda de digitala vägar och verktyg som kommunen erbjuder.

Hamn- och gatunämnden bedriver idag inget enskilt arbete för att motverka digitalt utanförskap men lyder liksom alla andra förvaltningsmyndigheter under Förvaltningslagen och ska därmed fullgöra de skyldigheter gällande service och tillgänglighet som omnämns däri. Nämnd och förvaltning arbetar aktivt med olika former av information och kommunikation i både digitala och analoga kanaler beroende på exempelvis målgrupp. Information och kommunikation om nämndens verksamhet kan både ske via exempelvis kommunens hemsida och genom postala utskick. Nämnden har idag ett flertal e-tjänster för olika typer av ansökningar men erbjuder även möjligheten att ansöka på exempelvis pappersblankett. I sammanhanget är det viktigt att påpeka att digitala förfaranden och verktyg i många fall kan öka tillgängligheten och delaktigheten för den enskilde. En målsättning för nämnd och förvaltning är därför att vidareutveckla servicen gentemot invånare, besökare och näringsliv, men även organisationen avseende nya arbetssätt och en ökad digitalisering. Arbetet utgår från kommunfullmäktiges mål och nämndens mål om en ökad nöjdhet med service genom kommunikation i en växande kommun samt en utvecklingsorienterad organisation genom nytänkande, samarbete och hållbarhet. Centralt är att nämnden och förvaltningen fullgör sina skyldigheter gentemot den enskilde utifrån Förvaltningslagens bestämmelser samt övriga relevanta lagar och förordningar såsom lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Hamn- och gatunämnden bedömer att det kan finnas fördelar för både kommunen och enskilda med att arbeta med frågan om digitalt utanförskap på ett mer dedikerat sätt. Nämnden tillstyrker därför motionens förslag gällande plan för att motverka digitalt utanförskap. De exakta formerna för en sådan plan eller styrdokument kan dock behöva utredas vidare. Kommunstyrelsen har tagit fram ett förslag till ny riktlinje för styrdokument som remitterats till nämnder och bolag. Det är viktigt att principerna i denna riktlinje följs när kommunen tar fram nya styrdokument. Frågor som kan behöva utredas inför framtagande av plan för att motverka digitalt utanförskap är vilken typ av styrdokument som är mest lämpligt för just denna fråga, vilken status styrdokumentet bör ha, om det krävs ett helt nytt styrdokument eller om frågan kan hanteras inom ramen för ett redan befintligt styrdokument, samt hur arbetsprocessen ska se ut och hur implementering ska ske. Nämnden föreslår att

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att utreda dessa frågor samt ansvara för framtagandet av styrdokumentet.

Hamn- och gatunämnden avstyrker dock motionärens förslag att ta fram en utbildning för att motverka digitalt utanförskap, då åtgärden riskerar föregripa det som kan komma att stadgas i ett styrdokument för att motverka digitalt utanförskap. Lämpligheten i att kommunen ansvarar för att ta fram en utbildning inom detta område bör först utredas i samband med framtagandet av styrdokumentet. Om förslaget bedöms lämpligt kan åtgärden med fördel ingå som en konkret aktivitet i styrdokumentet.

Ekonomi och verksamhet

Motionen bedöms i nuläget inte få någon direkt påverkan på nämndens ekonomi.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 26

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

a) *Pandemi – lägesstatus och åtgärder*

Förvaltningschefen informerar om lägesstatus och åtgärder kopplat till rådande pandemi. Det pågår bland annat förberedelser inför eventuell omförflyttning av personal till samhällskritisk verksamhet inom kommunen.

b) *Foodtrucks – framtagande av riktlinjer*

Utvecklare evenemang och offentlig plats informerar om lägesstatus för arbetet med att ta fram riktlinjer för foodtrucks.

c) *Utsiktstorn Naturum*

Förvaltningschefen informerar om fortsatt inriktning i projektet med utsiktstorn Naturum med anledning av beslut från länsstyrelsen.

d) *Vinterväghållning*

Förvaltningschefen tar upp frågor med koppling till vinterväghållning för privatpersoner. Förvaltningschefen informerar vidare om att förvaltningen har för avsikt att återkomma till nämnden med ett förslag till fortsatt hantering av vinterväghållning till privatpersoner.

e) *Bullerplank Tranelyckan*

Förvaltningschefen informerar om att Mark- och miljödomstolen har avslagit överklagandet av Länsstyrelsens i Hallands beslut där Länsstyrelsen i Halland har avslagit överklagandet av Byggnadsnämndens i Varbergs kommuns beslut om bygglov för bullerplank samt marklov på fastigheterna Getakärr 5:1 och 4:3. Förvaltningschefen informerar vidare om att förvaltningen har för avsikt att återkomma till nämnden i maj med ett förslag till fortsatt hantering av bullerplank Tranelyckan.

f) *Apelviken*

Förvaltningschefen informerar kortfattat om pågående projekt i Apelviken. Information kommer att ges om pågående projekt till nämnden den 27 april.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- g) *Åtgärdsvalsstudie väg 845 Stråvalla/Löftaskog*
Förvaltningschefen informerar kortfattat om preliminära förslag till åtgärder och aktiviteter i pågående åtgärdsvalsstudie väg 845 Stråvalla/Löftaskog.
- h) *Kollektivtrafikplan 2021*
Information kommer att ges om kollektivtrafikplan 2021 till nämnden den 27 april.
- i) *Spåranläggning Värö*
Förvaltningschefen informerar om lägesstatus kring försäljning av spåranläggning Värö.
- j) *Dialogsamtal KSAU*
Förvaltningschefen informerar om att dialogsamtal mellan KSAU och nämndens presidium kommer att genomföras den 8 september.
- k) *Dialogsamtal KSPU*
Förvaltningschefen informerar om att dialogsamtal mellan KSPU och nämndens presidium kommer att genomföras den 14 september.
- l) *Utvecklingsdagar*
Förvaltningschefen föreslår att planerade utvecklingsdagar den 18 maj respektive den 14 september flyttas till den 14 september respektive den 29 september med anledning av rådande förhållanden. Arbetsutskottet godkänner förslag till flytt av utvecklingsdagar.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 27

Dnr

Övriga ärenden

a) *Torghandeln*

Micael Åkesson (M) ställer fråga om möjligheter till ytterligare anpassningar utifrån myndigheternas rekommendationer i samband med torghandeln med anledning av rådande pandemi.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen har vidtagit åtgärder men ska se över ytterligare möjligheter till åtgärder.

b) *Cirkulationsplatser*

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om trafiksäkerhetsåtgärder och skyltning vid cirkulationsplats vid sjukhuset samt cirkulationsplats Oskarsdal.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen ser över frågan.

c) *Medarbetarwebben*

Lennart Isaksson (S) efterfrågar information om medarbetarwebben.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen ska se över hur information lämpligast ges.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------