
Plats och tid	Stadshus A, lokal Läroverket, klockan 8.00-14.30, lunch kl. 12.00-13.00	
Beslutande	Ann-Charlotte Stenkil (M), ordförande Tobias Carlsson (L), första vice ordförande Jeanette Qvist (S), andra vice ordförande Andreas Havasi (SD) Kent Norberg (S)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Hanna Netterberg (M), § 233–244, från kl. 8.45 Hanna Götz (SD) Morgan Börjesson (KD) Jenny Bolgert (S) Marie Lindén (V), § 231–239, kl. 8.00-12.00	
Övriga deltagare	Carl Bartler, kommundirektör Lisbeth Klingvall, kommunsekreterare Martin Andersson, näringslivsdirektör, § 232 Joakim Nilsson, näringslivsutvecklare, § 232 Sven Andersson (M), ordförande socialnämnden, § 233 Katarina Eiderbrant (S), vice ordförande socialnämnden, § 233 Anna-Lena Sellergren, förvaltningschef, socialförvaltningen, § 233 Ola Viestam, avdelningschef, socialförvaltningen, § 233 Jens Otterdahl Holm, ekonomidirektör, § 233 Josefin Selander, samhällsutvecklingsdirektör, § 234–236 Jan Bengtsson, avdelningschef, § 234 Malin Johnsson, projektledare, § 234 Anders Stenlund, exploateringsingenjör, § 235 Mikael Zsiga, avdelningschef, § 235 Kristina Hellerström, exploateringsstrateg, § 235 Jeanette Larsson, avdelningschef, § 236, 240 Liv Sonntag, projektledare, § 236 Kristoffer Olofsson, samhällsplanerare, § 236 Anna Beuerman, kommunikatör, § 236 Max Wehlin, utvecklingsstrateg, § 240	
Utses att justera	Jeanette Qvist (S)	
Sekreterare	Lisbeth Klingvall	Paragraf 231–244
Ordförande	Ann-Charlotte Stenkil (M)	

Justerande

Jeanette Qvist (S)

§ 231

Ändring av dagordning

Arbetsutskottet beslutar

1. godkänna ändring i dagordning enligt följande:
 - extra ärende – initiativärende från Varbergsalliansen gällande uppdrag om att utreda förutsättningarna att införa ett kommunalt tillägg till personer som är sysselsatta i daglig verksamhet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 232

Dnr KS 2023/0049

Information – mätningarna om företagsklimatet av Svenskt Näringsliv

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om resultatet i mätningarna om företagsklimatet av Svenskt Näringslivs enkätundersökning, Sveriges Kommuner och Regioners löpande insikt samt Statistiska centralbyråns medborgarundersökning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 233

Dnr KS 2023/0030

Dialogsamtal med socialnämnden

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.
2. kalla socialnämnden till nytt dialogsamtal med kommunstyrelsens arbetsutskott efter delårsrapporten, augusti 2023.

Beskrivning av ärendet

Socialnämnden är utifrån sitt prognosticerade underskott kallade till dialogsamtal med kommunstyrelsens arbetsutskott.

Arbetsutskottet och socialnämnden har dialog om nämndens prognosticerade underskott. Nämnden redogör för vad som ligger bakom prognosavvikelsen och vilka åtgärder som görs för ekonomi i balans.

Protokollsutdrag: Ekonomikontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 234

Dnr KS 2019/0076

Godkänna förstudie för stationsområdet - Värö station

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. godkänna förstudie för stationsområdet – Värö station.
2. ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att fortsätta planeringen och utbyggnaden av stationsområdet med inriktning på alternativ B tillsammans med ombyggd trafikplats Limabacka till cirkulationsplats.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun, Region Halland och Trafikverket arbetar i samverkan med att planera och genomföra en ny tågstation i Väröbacka. Stationen ska öka möjligheten till hållbart resande och möjliggöra för en stor samhällsutveckling i Väröbacka och omkringliggande orter.

Kommunstyrelsen beslutade 14 december 2021, § 243, att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att genomföra en förstudie för stationsområdet för Värö station.

Förstudien har genomförts i ett tidigt skede innan alla förutsättningar har funnits på plats, exempelvis plattformsplacering. Utredningen har utförts parallellt med arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Väröbacka (FÖP Väröbacka). Intentionen har varit att studera lämpliga lösningar för stationsområdet, med god flexibilitet för att kunna fungera för olika plattformsplaceringar och som har möjlighet att växa i takt med att samhället utvecklas.

Förstudiearbetet har tagit utgångspunkt från stationslägesutredningen från 2021 och studerat tre olika lokaliseringalternativ för en station i det södra läget (A, B och C). Utöver detta har förutsättningar och möjligheter kring ombyggnation av dagens trafikplats Limabacka studerats. I utredningen har ett antal förslag på utformning av stationsområdet tagits fram med etappvis utbyggnad. Förstudien förordar alternativ B (med lokalisering söder om vägbro 850, öster om järnvägen) tillsammans med en ombyggnad av trafikplats Limabacka till cirkulationsplats.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 23 maj 2023.

Förstudie Värö stationsområde, daterad 31 maj 2023.

Övervägande

Syftet med förstudien har varit att klarlägga förutsättningarna för det södra stationsläget och studera möjliga utformningar av stationen. Flera förutsättningar är ännu inte på plats, vilket har inneburit att förstudien är på en övergripande nivå, och kan komma att kompletteras i ett senare skede.

Det finns olika aspekter att ta hänsyn till för att kunna göra en helhetsbedömning av stationens förutsättningar. Värö station ska vara en station för norra Varberg, det ska vara enkelt och tryggt att ta sig till stationen både från Väröbacka och omkringliggande orter, det ska vara en bra bytespunkt med smidiga byten mellan olika trafikslag. Dessutom ska stationen in i ett sammanhang med det växande Väröbacka. Det finns även en rad olika faktorer gällande genomförbarhet att ta hänsyn till tillsammans med kostnader.

För att utvärdera de olika alternativen har en modell tagits fram med sammantaget 12 utvärderingsområden. Alternativen har utvärderats utifrån hur väl de bedöms uppfylla respektive utvärderingsområde.

Det har visat sig finnas för- och nackdelar med de tre alternativen, det som kan vara en styrka för ena alternativet kan vara en utmaning för ett annat. Alla förslag bedöms ha förutsättningar för att bli bra bytespunkter och integrerade och nåbara stationsområden. Alternativ C har lite längre bussvägar med nuvarande trafikplats, men om trafikplatsen byggs om blir samtliga alternativ mer tillgängliga för alla trafikslag. Det som skiljer alternativen åt är framför allt genomförande och förutsättningar för stationsnära samhällsutveckling.

Alternativ A är det alternativ som bedöms ha minst potential för stationsnära utveckling och dessutom minst flexibilitet vid etapputbyggnad. Alternativ B har bäst förutsättningar kopplat till genomförande med störst flexibilitet för plattformsplacering, lägsta kostnader och färre osäkerheter, men har utmaningen att det till en början ligger en bit ifrån befintligt samhälle. På sikt när samhället växer skulle stationen däremot kunna integreras i södra Väröbacka med stationsnära samhällsutveckling. Alternativ C är det alternativ som är mest fördelaktigt samhällsutvecklingsmässigt och har stor potential för att bli en välintegrerad station i samhället med stationsnära bostäder. Däremot har detta alternativ sämre förutsättningar kring genomförbarhet. Båda plattformarna behöver placeras i en kurva på järnvägen, vilket innebär att

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

det är stor risk att alternativet inte är genomförbart överhuvudtaget. Det har inte heller järnvägstekniska förutsättningar för att godståg eller annan tågtrafik ska kunna passera stillastående tåg vid stationen. Alternativet har sammantaget flera stora osäkerheter som skulle kunna påverka genomförbarheten och kostnaderna.

För att angöra till det nya stationsområdet kommer det att krävas en eller flera korsningsåtgärder på sträckan förbi stationsområdet. Den samlade bedömningen i förstudiearbetet samt i arbetet med den nya fördjupade översiktsplanen visar att det finns stora fördelar att bygga om trafikplats Limabacka till en cirkulationsplats. En ombyggnad av trafikplatsen till cirkulationsplats med infart till stationen skulle innebära ökad tillgänglighet, tryggare och säkrare trafiklösning, mark som kan frigöras för exploatering av verksamheter och bostäder, dessutom behöver inte andra nödvändiga infrastrukturåtgärder för trafikplatsen genomföras. För att säkerställa att det blir verklighet behöver kommunen vara tydlig med att en ombyggnad av trafikplatsen till cirkulationsplats har hög prioritet och behöver genomföras i ett tidigt skede av planeringen.

Med stöd i de utredningar och analyser som gjorts inom ramen för förstudien, rekommenderar kommunstyrelsens förvaltning alternativ B för etablering av nytt stationsområde tillsammans med ombyggd trafikplats Limabacka till cirkulationsplats.

En station i läge B tillsammans med ombyggd trafikplats till cirkulationsplats:

- bedöms vara den mest flexibla lösningen både med hänsyn till plattformsplacering och ytor för stationsfunktioner
- kan ge möjlighet för gods- och tågtrafik att vid behov passera stillastående tåg vid stationen
- kommer vara ett mer sammanhållet stationsområde med möjlighet till smidiga byten för både buss, bil, och gång- och cykel
- har potential att på sikt bli en station som på ett bra sätt integreras i södra Väröbacka med stationsnära samhällsutveckling
- är alternativet med lägst kostnad.

Nästa steg i planeringen och genomförandet av en station i Värö är att kommunen påbörjar arbetet med detaljplan och när fler förutsättningar finns på plats kan påbörja en förprojektering. Parallellt med detaljplanearbetet kommer Trafikverket arbeta med järnvägsplan och systemhandling.

Protokollsutdrag: Samhällsutvecklingskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 235

Dnr KS 2023/0299

Information om Södra Trönninge

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om pågående arbete med Södra Trönninge.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 236

Dnr KS 2021/0072

Information om ny översiktsplan

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om pågående arbete med ny översiktsplan.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 237

Dnr KS 2023/0235

Samrådsyttrande gällande detaljplan för Rudan 12 med flera

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

- att i samrådsskedet inte ha något att invända mot förslag till detaljplan för Rudan 12 med flera.
- markanvisningsavtal ska tecknas mellan exploatören och Varbergs kommun innan detaljplanens antagande.

Beslutet fattas med stöd av punkt 5.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat förslag till detaljplan för Rudan 12 med flera som varit ute på samråd till den 4 juni 2023. Bakgrund till ärendet är ett positivt planbesked beslutat i byggnadsnämnden 30 mars 2017, § 154.

Planområdet ligger centralt beläget i Varberg, cirka 1,2 km söder om torget. Planområdet är cirka 5 100 kvadratmeter stort och omfattar fastigheterna Rudan 12 och 13, Getakärr 5:34, samt delar av Getakärr 5:1, 5:32 och 5:35. Området består idag av två enfamiljshus samt en mindre grönyta med viltplanterade träd, vilken ägs av kommunen.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en förtätning med bostäder där befintlig bebyggelse och delar av befintlig grönyta föreslås ersättas med bebyggelse i form av tre flerbostadshus med gemensamt underjordiskt parkeringsgarage och gröna bostadsgårdar. Planen syftar även till att iordningsställa resterande grönyta inom allmän plats med trädplanteringar med mera. Planförslaget utgår ifrån att kommunal mark omvandlas till kvartersmark för bostäder och säljs till exploatören.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 22 maj 2023.

Planbeskrivning, 1 mars 2023.

Plankarta, 1 mars 2023.

Illustrationskarta, 1 mars 2023.

Byggnadsnämndens beslut om positivt planbesked, 30 mars 2017, § 154.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Planförslaget är förenligt med översiktsplanen och med länsstyrelsens granskningsyttrande över översiktsplanen. De aktuella fastigheterna omfattas även av Fördjupning för stadsområdet, från 2010. Den blandade bebyggelsen kring Varbergs stadskärna ska behållas och utvecklas genom komplettering och förnyelse. Bebyggelsegrupper ska lokaliseras så att det finns goda förutsättningar att utnyttja kollektivtrafik och cykel för att nå skola, service och arbetsplatser. Planförslaget bedöms vara förenligt med detta.

Det aktuella området bedöms i stadsbyggnadsprogrammet som möjligt för förändring. I programmet uppges att gröna innergårdar bör behållas och att det vid förtätningar i området ska tas hänsyn till ökat nyttjande av angränsande områdens grönytor. Förändringar som påverkar Södra vägen och Almers väg ska ta hänsyn till identitetsskapande värden. Grönytorna har en viktig funktion i staden för att exempelvis minska buller och luftföroreningar samt att de ha en värmereglerande funktion. Det är därför betydelsefullt att dessa ytor bevaras i så hög grad som möjligt. Det är positivt att grönytan mellan Södra vägen och Almers väg kan utformas på ett sådant sätt att ett flertal ekosystemtjänster kan genereras.

Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra en sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. 3 § miljöbalken.

Markanvisningsavtal kommer att tecknas för att reglera exploatörens kostnader för exempelvis åtgärder på allmän plats samt övriga åtgärder för genomförande av planen.

Samhällsutvecklingskontoret ser positivt på utvecklingen av området och har inte något att invända mot föreslagen detaljplan. Dock är tillgången till förskole- och grundskoleplatser i området begränsat. Nödvändig kapacitet för grundskoleplatser kan tidigast finnas på plats till höstterminen 2026. Utbyggnad av förskola inom området bedöms som möjlig först efter 2029.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 238

Dnr KS 2019/0578

Granskningsyttrande gällande detaljplan för Träslöv 49:1 med flera

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. i granskningsskedet inte ha något att invända mot förslag gällande detaljplan för Träslöv 49:1 med flera.

Beslutet fattas med stöd av punkt 5.2 i kommunstyrelsens delegationsordning

Beskrivning av ärendet

Planområdet utgörs av fastigheten Träslöv 49:1 samt del av Träslöv S:9. Inom Träslöv 49:1 finns en restaurangbyggnad samt uteservering och inom Träslöv S:9 finns en allmän toalett. Verksamheten har utvecklats de senaste tio åren från en småskalig kiosk till restaurangverksamhet. Gällande detaljplan anger området som allmän plats, vilket begränsar verksamheten på ett antal sätt. I syfte att säkerställa aktuell verksamhet på platsen, samt ge viss utvecklingsmöjlighet, upprättas aktuell detaljplan. I samma projekt regleras sådana åtgärder som tidigare utförts, bland annat den allmänna gång- och cykelvägen som löper öster om verksamheten, bitvis inom fastigheten Träslöv 49:1. Det möjliggörs även för en ny tillgänglighetsanpassad passage ner till den allmänna servicebyggnaden med toalett intill stranden.

Planförslaget är förenligt med översiktsplanen och med länsstyrelsens granskningsyttrande över översiktsplanen.

Samhällsutvecklingskontoret har fått dispens med sitt yttrande till 13 juni 2023.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 30 maj 2023.

Remiss från stadsbyggnadskontoret.

Planbeskrivning, Granskningshandling 11 april 2023.

Plankarta.

Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret ser positivt till föreslagen detaljplan.

Förbättring av befintlig verksamhet är bra för områdets utveckling.

Samhällsutvecklingskontoret ser också positivt på att reglera den befintliga

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

allmänna gång- och cykelvägen som löper öster om verksamheten till kommunens fastighet samt att möjliggöra för en ny tillgänglighetsanpassad passage ner till den allmänna servicebyggnaden med toalett intill stranden

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 239

Dnr KS 2023/0326

Revidering av riktlinje för konstnärlig gestaltning

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. uppmana kultur- och fritidsnämnden att revidera Riktlinje för konstnärlig gestaltning.

Beskrivning av ärendet

Kultur- och fritidsnämndens ansvar för kulturverksamhet är beskrivet i kultur- och fritidsnämndens reglemente samt i Riktlinje för konstnärlig gestaltning. På kultur- och fritidsförvaltningen ansvarar kulturenheten för konstnärliga gestaltungsprojekt i utomhus- och inomhusmiljö, konstinköp samt reparationer och underhåll av den offentliga konsten. Konstären, där konstnärliga bedömningar ingår, hanteras och verkställs av sakkunniga tjänstepersoner inom kulturenheten. Externa sakkunniga kan tas in vid jurybedömningar.

Kultur- och fritidsnämnden beskriver att de i enlighet med Varbergs kommuns Riktlinje för styrdokument har reviderat Konstplan kultur- och fritidsförvaltning, Varbergs kommun. I och med revideringen förändras definitionen och även innehållet. Styrdokumentet definieras härmed som en riktlinje och innehållet komprimeras.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsen att revidera det kommunövergripande styrdokumentet Riktlinje för konstnärlig gestaltning.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 25 maj 2023.

Kultur- och fritidsnämnden 27 april 2023, § 49.

Riktlinje för offentlig konst.

Riktlinjer för konstnärlig gestaltning.

Övervägande

En ny riktlinje har blivit antagen hos kultur- och fritidsnämnden, *Riktlinje för offentlig konst*. Denna riktlinje ersätter föregående styrdokument om konstnärlig gestaltning för kultur- och fritidsnämnden, *Konstplan kultur- och fritidsförvaltningen*.

I arbetet med revideringen har kultur- och fritidsnämnden även sett behov av att revidera dokumentet Riktlinje för konstnärlig gestaltning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Dokumentet antogs av kommunstyrelsen 31 mars 2015, § 45 under förutsättning att kommunfullmäktige beslutade att finansiering av konstnärlig gestaltning sker genom årligt budgetbeslut, vilket skedde genom beslut i kommunfullmäktige 21 april 2015, § 68.

Det är viktigt att det finns en röd tråd mellan kommunens styrdokument varför kommunstyrelsens förvaltning håller med om att en revidering av Riktlinje för konstnärlig gestaltning bör göras. Frågorna faller dock under kultur- och fritidsnämndens ansvar och är inte ett arbete som sker på kommunstyrelsens förvaltning. Var antagandet av dokumentet sedan ska ske behöver ses i en kontext av innehållet i det reviderade dokumentet. Dock behöver ett upphävande av riktlinjen beslutas av samma instans som antagit den, det vill säga kommunstyrelsen.

Med anledning av den ändrade definitionen för riktlinjer och innehållet i *Riktlinje för offentlig konst* föreslår förvaltningen att kommunstyrelsen uppmanar kultur- och fritidsnämnden att även revidera Riktlinje för konstnärlig gestaltning.

Protokollsutdrag: Kultur- och fritidsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 240

Dnr KS 2023/0253

Svar på remiss - Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025 - 2026

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta efter redaktionell ändring i yttrandet

1. översända yttrandet daterat 2 juni 2023 till Hallandstrafiken som svar på remiss av Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025 – 2026.

Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått möjlighet att yttra sig över Hallandstrafikens Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025 – 2026.

Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet. Huvudprincipen är att koncentrera resurserna till utpekade kollektivtrafikstråk där förutsättningarna för ökat resande är goda. Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025 - 2026 har arbetats fram av Hallandstrafiken på uppdrag av Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Halland.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2 juni 2023.

Yttrande - Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026, 2 juni 2023.

Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026.

Hamn- och gatunämnden 22 maj 2023, § 47.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden 16 maj 2023, § 38.

Förskole- och grundskolenämnden arbetsutskott 31 maj 2023, § 39.

Övervägande

Varbergs kommun välkomnar de relativt omfattande satsningarna som planeras i kollektivtrafiken. Satsningen omfattar både fler tåg på både Väst kustbanan och Viskadalsbanan samt utökning i stadsbusstrafiken och regionbusstrafiken i de starka stråken.

Kommunen efterlyser dock mer nytänkande i trafikering utanför de starka stråken. Positivt är emellertid den aviserade översynen av närtrafiken.

Varbergs kommun är positiv till den satsning på tillgänglighetsanpassning som pågår kring hållplatserna i stadstrafiken. Kommunen kommer emellertid inte hinna med att åtgärda alla identifierade hållplatser varför

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

målet i Varberg inte kommer vara uppnått till målåret 2025. Det hade varit önskvärt om en prognos för arbetet framåt hade presenterats.

Protokollsutdrag: Hallandstrafiken

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 241

Dnr KS 2022/0302

Svar på motion om körkortsutbildning för blivande undersköterskor och befintlig personal inom hemtjänsten

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. bifalla del av motion om att erbjuda möjlighet för befintlig personal inom hemtjänsten att under arbetstid ta körkort.
2. avslå del av motion om att erbjuda körkortsutbildning i samband med undersköterskeutbildning med hänvisning till att det enligt nuvarande reglering inte får erbjudas förarutbildning som en del av utbildningen för elever som läser på vård- och omsorgsprogrammet på gymnasieskolan eller inom kommunal vuxenutbildning.

Reservation

Jeanette Qvist (S) och Kent Norberg (S) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Jeanette Qvist (S) och Kent Norberg (S) föreslår bifall till motionen.

Beslutsordning

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Jeanette Qvists (S) med fleras förslag och konstaterar att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beskrivning av ärendet

En motion inkommen från Turid Ravlo-Svensson (S) föreslår att körkortsutbildning ska ingå som en del i utbildningen till undersköterska samt att befintlig personal som en del av kompetenshöjningen ska få möjlighet att ta körkort på betald arbetstid.

Motionen är indelad i två delar varav en del ser till utbildningsväsendet för undersköterska och den andra delen ser till kompetenshöjning för befintlig personal inom det sociala väsendet.

Det framställs att i relation till den svåra bemanningssituation som råder inom hemtjänstyrket så krävs åtgärder för att kunna planera samt rekrytera till verksamheten. Svårigheter som understrykes är rekrytering av sommarpersonal samt andelen personal som har möjlighet att ta sig ut på landsbygden.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Motionen understryker vikten av att erbjuda vård och omsorg av god kvalitet för kommuninvånare samt en god arbetsmiljö för personal.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2 mars 2023.

Socialnämnden 23 februari 2023, § 36.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden 19 december 2022, § 71.

Motion inkommen 20 juni 2022.

Övervägande

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden framhåller att det är viktigt att arbeta för att göra vårdutbildningar attraktiva för att kunna trygga kompetensförsörjningen.

När det kommer till möjligheten att erbjuda körkortsutbildning till elever som läser till undersköterska på gymnasieskolan och den kommunala vuxenutbildningen hänvisar utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen till en reglering i körkortsförordningen (1998:980). I enlighet med denna får körträning, med körkortspliktigt- eller traktorspliktigt fordon, ske under utbildning på en nationell kurs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning om körträningen ingår som en del av utbildningen.

Skolverket och Transportstyrelsen har i nästa led skapat ett stödmaterial som tydliggör och förklarar de regler som gäller vid förarutbildningar på gymnasiet och inom kommunal vuxenutbildning. Stödmaterialiet anger att förarutbildning inte utgör det primära uppdraget för gymnasieskolan.

Detta innebär att endast de elever med ett tydligt behov av körkort, för sin framtida yrkesroll som yrkesförare, har möjlighet att tillgodogöra sig dessa färdigheter inom gymnasieskolan och kommunal vuxenutbildning.

Med förbehåll att undersköterskeutbildningen inte är ett yrke med principiellt behov av körkort så ingår inte denna utbildning i detta kriterium. Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden föreslår därmed att motionen avslås.

Socialnämnden delar motionärens uppfattning att avsaknad av körkort är en försvårande omständighet vid utförande av verksamhet utanför centralort. Nämnden framhåller i sitt yttrande att de arbetar med ett flertal utvecklingsområden för att säkerställa kompetensförsörjningen på både kort och lång sikt.

Nämnden ser därmed möjligheten att erbjuda anställda att utföra en förarutbildning på arbetstid som ett rekryteringsverktyg men även som ett

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

sätt att underlätta planeringen av verksamheten. De kommuner som har infört erbjudande avseende körkort har satt olika villkor på den anställde, till exempel att medarbetaren ska var anställd under en viss tid.

Inom ramen för arbetet som avser sommarrekrytering 2023 har frågan om körkort aktualiserats och kommer utredas av förvaltningen. Det ska dock understrykas att nämnden inte avser att finansiera körkortslektioner och teoriutbildning utan bidra med arbetstid. Socialnämnden anser även att arbetsgivaren bör ges tillfälle till att ta ställning i varje enskilt fall. Med den premissen föreslår socialnämnden att bifalla motionen om att erbjuda hemtjänstpersonal möjlighet att ta körkort under arbetstid med förbehåll att formerna för hur ett sådant erbjudande skulle se ut noga undersöks.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till att erbjuda möjligheten att ta körkort på betald arbetstid men ser att det måste vara arbetsgivaren som bedömer omfattning och vilka medarbetare som kan vara aktuella för detta utifrån exempelvis schema och arbetstid. Det finns också en konkurrens- och attraktivitetsaspekt i frågan då det förekommer liknande alternativ hos andra arbetsgivare. Det är troligt att det framöver kommer behövas utbildas fler personalgrupper efter anställning.

Som ett tillägg ser även kommunstyrelsens förvaltning att det kan finnas möjlighet att hitta lösningar inom ramen för de nyligen införda lärlingsanställningarna.

Kommunstyrelsens förvaltning gör ingen annan bedömning än berörda nämnder och föreslår därmed beslut enligt ovanstående överväganden.

Protokollsutdrag: Turid Ravlo-Svensson
Socialnämnden
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden
Personalkontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 242

Dnr KS 2018/0541

Svar på motion om busskur till Väröbackaskolan och Buaskolan

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. avslå motion om att bygga en busskur eller ett vindskydd vid skolskjutshållplatserna på Väröbackaskolan och Buaskolan.

Beskrivning av ärendet

En motion inkommen 16 oktober 2018 från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) handlar om att det saknas ett vindskydd eller en busskur för elever som väntar på skolskjuts vid Väröbackaskolan och Buaskolan. I motionen framställs det att ett väderskydd hade kunnat hjälpa pedagogerna samla barnen vid slutet på dagen inför kommande skolskjuts. Ett väderskydd vid skolskjutshållplatsen är även ett önskemål från en dåvarande elev som gick på en av skolorna.

Motionen föreslår att verkställa byggandet av en busskur eller ett vindskydd för ungdomarna som väntar på skolbussen i Väröbackaskolan samt att verkställa byggandet av en busskur eller ett vindskydd för ungdomarna som väntar på skolbussen i Buaskolan.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 22 maj 2023.

Riktlinje för skolskjuts inom förskoleklass, grundskola och grundsärskola.
Motion inkommen 16 oktober 2018.

Övervägande

I kollektivtrafiklagen finns det stöd för kommuner att överlåta upphandling och samordning av skolskjuts till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Hallandstrafiken upphandlar och samordnar skolskjutstrafiken i samtliga halländska kommuner, däribland Varbergs kommun.

Hallandstrafikens linjetrafik står för en del i utförandet av skolskjuts där kommunen erbjuder skolkort till elever som har rätt till skolskjuts enligt antagen riktlinje för skolskjuts inom förskoleklass, grundskola och grundsärskola. Skolbuss är en annan skolskjutsform som används av elever som exempelvis inte har möjlighet att ta sig till eller från skolan med hjälp av linjetrafiken. Skoltaxi är ett tredje sätt för barn att ta sig till och från skolan. Sedan år 2018 har Hallandstrafiken inrättat två nya busskurer vid

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

sin hållplats för linjetrafik utanför Väröbackaskolan. Det har även sedan tidigare funnits två busskurer vid hållplatsen utanför Buaskolan som används av resenärer i linjetrafik däribland skolelever.

Skolbussen hämtar och lämnar eleverna vid en särskild hållplats som är placerad i anslutning till skolan på skolområdet. Dessa hållplatser ansvarar kommunen för vilket innebär att kommunen även ansvarar för tillkommande kostnader och skötsel exempelvis för väderskydd.

Hallandstrafiken planerar i den mån det är möjligt att skolbussarna ankommer i anslutning till skoldagens slut. Ibland kan det vara många elever som ska med skolbussen, vissa skolbussfordon kan därför rymma upp till 60 elever. Detta innebär att en busskur eller ett vindskydd i dessa fall inte skulle tillgodose behovet av väderskydd för samtliga barn. På Buaskolan är det å andra sidan i nuläget ett färre antal barn som åker skolbuss vilket innebär att en busskur eller ett vindskydd i flera fall hade kunnat rymma antalet barn.

Ur ett helhetsperspektiv görs bedömningen att kommunens grundskolor bör ha samma förutsättningar när det kommer till exempelvis skolskjutshållplatser. Om kommunen uppför busskurer på de två skolor motionären föreslår, bör samma åtgärd införas i alla skolor som har skolskjuts. Efter samråd med förskole- och grundskoleförvaltningen föreslår kommunstyrelsens förvaltning därmed att avslå motionen om att bygga en busskur eller ett vindskydd på Buaskolan och Väröbackaskolans skolskjutshållplatser.

Protokollsutdrag: Samhällsutvecklingskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 243

Dnr KS 2023/0050

Rapport regionalt samarbete, Rapport kurser och konferenser, Information från kommundirektör och övriga frågor

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Rapport regionalt samarbete

Kommundirektör Carl Bartler informerar om:

- Översyn uppdrag, krisberedskap och civilt försvar
- Gemensamma bolaget Vatten och Miljö i Väst AB, VIVAB.

Rapport kurser och konferenser

Jeanette Qvist (S) och Ann-Charlotte Stenkil (M) informerar från seminarium Vårforum Regional fysisk plan Halland, 2 juni 2023.

Information från kommundirektör

Kommundirektör Carl Bartler informerar om:

- Södras hamnmagasin, flytt till Farehamnen
- Planerat möte med Destination Läjet
- Diskussion om målformuleringar i arbetsutskottet 20 juni 2023.
Indikatorerna tas upp i arbetsutskottet 15 augusti 2023
- Borgensåtagande Warbergic Innebandy Center.

Övriga frågor

Tobias Carlsson (L) ställer fråga om gruppledarnas e-postlådor.

Jeanette Qvist (S) ställer fråga om energi- och klimatstrategi.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 244

Dnr KS 2023/0389

Initiativärende från Varbergsalliansen om uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa ett kommunalt tillägg till personer som är sysselsatta i daglig verksamhet

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

- ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utreda förutsättningarna för att alla personer som deltar i daglig verksamhet erhåller ett personligt kommunalt tillägg om 10 kronor per dag utöver den av staten finansierade habiliteringsersättningen. Ersättningen ska beräknas på antal dagar som man är sysselsatt i daglig verksamhet. Utbetalning föreslås ske i samband med ordinarie utbetalning av habiliteringsersättningen. Utredningen ska genomföras snarast.

Beslutet fattas med stöd av punkt 1.8 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ann-Charlotte Stenkil (M), Andreas Havasi (SD), Tobias Carlsson (L) och Jeanette Qvist (S) föreslår bifall till förslaget om uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa ett kommunalt tillägg till personer som är sysselsatta i daglig verksamhet.

Beskrivning av ärendet

Varbergsalliansen lämnar ett initiativärende om uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa ett kommunalt tillägg till personer som är sysselsatta i daglig verksamhet.

Beslutsunderlag

Initiativärende från Varbergsalliansen att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utreda förutsättningarna för att alla personer som deltar i daglig verksamhet erhåller ett personligt kommunalt tillägg om 10 kronor per dag utöver den av staten finansierade habiliteringsersättningen. Ersättningen ska beräknas på antal dagar som man är sysselsatt i daglig verksamhet. Utbetalning föreslås ske i samband med ordinarie utbetalning av habiliteringsersättningen. Utredningen ska genomföras snarast.

I en motion från Socialdemokraterna föreslås att införa fria bussresor till och från daglig verksamhet för personer som är i behov av sådana resor och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

att se över systemet med bussresor till daglig verksamhet så att alla sådana resor ingår i systemet. Kommunstyrelsens förvaltning har utrett motionen och föreslår att den avslås.

Enligt Hallandstrafiken är det cirka 120 personer under 2022 som har arbetsresor till och från daglig verksamhet. Flera av de som deltar i daglig verksamhet promenerar, cyklar eller reser med ordinarie kollektivtrafik. De som inte kan ta sig till verksamheten på egen hand ansöker om färdtjänst. Att administrera ersättningar för fria bussresor skulle enligt vår bedömning innebära en betydande kommunal administration och kommer dessutom riskera att ekonomiskt missgynna andra sätt att ta sig till och från den dagliga verksamheten. Inga andra kommuner i Halland står för egenavgiften till och från daglig verksamhet.

Merparten av de som har daglig verksamhet är beviljade permanent sjukersättning eller aktivitetsersättning från Försäkringskassan. Habiliteringsersättningen för deltagande i daglig verksamhet finansieras från staten. Beroende på hur många som deltar i daglig verksamhet, vilket något förändras över tid, erhåller personerna cirka 42 kronor per dag. Enligt uppgifter från Hallandstrafiken är det uppskattade intäktsbortfallet vid införandet av avgiftsfria resor till och från daglig verksamhet för kalenderåret 2022 på 574 000 kronor (exklusive moms).

Alla som deltar i daglig verksamhet utöver habiliteringsersättningen ges ett extra kommunalt bidrag om 10 kronor per dag. Beräknat på 220 arbetsdagar per år innebär detta ett ekonomiskt tillskott till dessa personer med 2 200 kronor per år som till exempel kan användas till att bekosta resor. Bidraget ska betalas ut månadsvis i samband med ordinarie utbetalning av habiliteringsersättningen. Antal som deltar i daglig verksamhet är cirka 250 personer. Kommunens kostnad i förslaget beräknas till 550 000 kronor per år och innebär ett minimum av ökad administration. Det kommunala bidraget föreslås finansieras i budget 2024 som en ramhöjning till socialnämnden. Kostnad som uppstår under 2023 föreslås finansieras via kommunstyrelsen ofördelade medel.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsens förvaltning

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------