



# Cykelbokslut

Varberg 2021-2022

---



**VARBERGS  
KOMMUN**

# Innehåll

Mål för cykling i Varberg	3
Cykel i siffror	4-5
Påverkansåtgärder	6
Ny och förbättrad infrastruktur	7-8
Hela resan perspektiv	9
Nya dokument	10



# Mål för cykling i Varberg

Cykelbokslutet beskriver vilka mål kommunen har för cykling och om vi är på rätt väg. Det beskriver även vilka åtgärder och aktiviteter som genomförts under 2021 och 2022.

## MÅL

Hamn- och gatunämndens mål för åren 2020-2023 som handlar om cykel är:

- Tydligt barnperspektiv i arbetet med utformningen av trygga och inkluderande offentliga miljöer
- Öka andelen hållbara resor och transporter.

## ÖKA ANDELEN CYKELRESOR

För att skapa en hållbar och levande kommun är det bra om många cyklar hela eller delar av sin resa. Vi vill att antalet cykelresor i Varberg ska öka. Att cykla är bra för:

- din hälsa
- miljön
- din plånbok



# Cykel i siffror

För att följa upp hamn- och gatunämndens mål genomför vi undersökningar av resvanor, analys av olycksstatistik och cykelmätningar.

## ÖKAD SÄKERHET

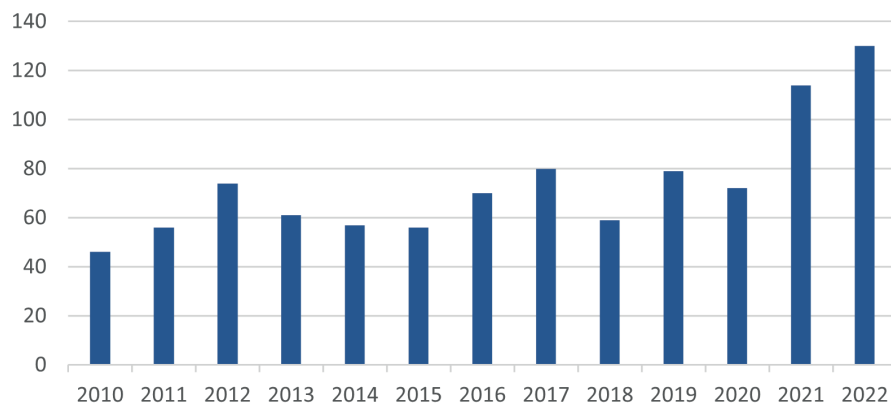
Vi arbetar för att antalet cykelolyckor ska minska samt för att det inte ska ske några dödsolyckor. Under perioden 2013–2022 har ingen dödsolycka inträffat i kommunen.

Det totala antalet inrapporterade cykelolyckor under 2021 var 205 stycken, av dessa har 106 stycken skett på det kommunala vägnätet. Under 2022 skedde 343 olyckor varav 130 på det kommunala vägnätet. Antalet olyckor på det

kommunala vägnätet har alltså ökat under 2022 jämfört med 2021 och 2020 (117) däremot ligger det något under åren 2019 (153) och 2018 (134) (STRADA).

Den största andelen olyckor är singelolyckor. Ökningen av olyckor under 2021 och 2022 var främst singelolyckor som framförallt berodde på vinterväglag men även på ojämnheter, hål och gropar. Under 2022 kan man se att sparkcyklar, elsparkcyklar och elcyklar dyker upp mer frekvent i statistiken

Antal cykelolyckor

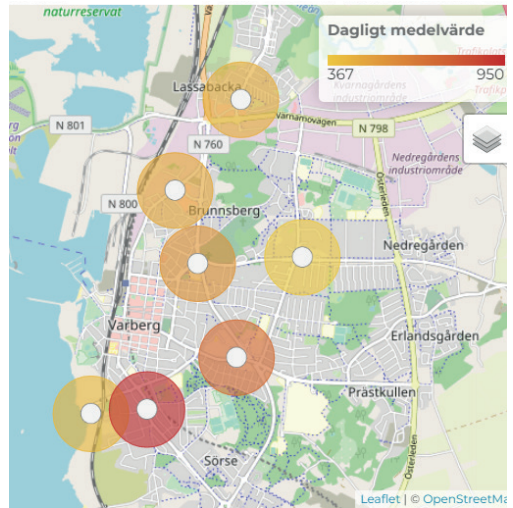


Figur 1. Antal cykelolyckor från 2010 till 2022.

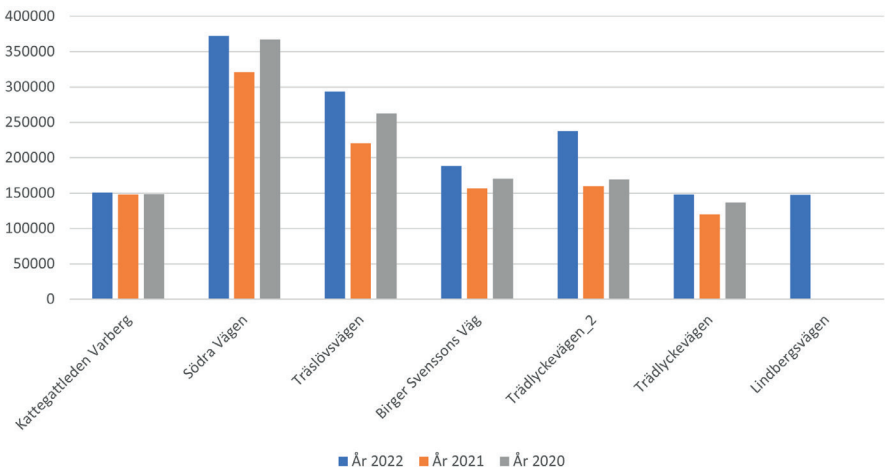
## CYKELMÄTNINGAR

Som underlag för arbetet med cykelfrågor genomför Varbergs-kommun mätningar över hur många cyklar och vilken tid på dygnet de passerar olika platser utmed kommunens cykelvägar. Kommunen använder sig av både fasta mätningar och punktmätningar.

I Varberg finns sex stycken fasta cykelmätare som mäter trafiken dygnet runt, året om. Fem är placerade på arbetspendlingsstråken. I figur 2 syns antalet cyklar under 2021. Under 2021 minskade antalet cykelresor mot 2020 vilket kan bero på flera anledningar såsom pandemi och flertalet vägarbeten. Under 2022 har dock resandet ökat igen.



Cykelmätare



Figur 2. Antal cyklar per mätpunkt från januari 2020 till och med dec 2022.

# Påverkansåtgärder

Mobility management är ett koncept som syftar till att påverka människors attityder och beteenden genom framförallt information och kampanjer för att få mer hållbara resmönster.

## MOBILITY MANAGEMENTPLAN

En Mobility managementplan finns för år 2019-2026, och antogs av hamn- och gatunämnden den 23 april 2019. I planen beskrivs de åtaganden som Varbergs kommun planerar att göra under de kommande åren för att få fler att vilja och våga välja hållbara färdmedel. Ett arbete med MM konsulter har inletts under 2021 för att få mer framdrift i arbetet.

Under perioden har en studie på antal resande till Varbergs järnvägsstation tagits fram och under hösten 2022 har en resvaneundersökning för hela kommunen genomförts. Detta för att få en

större förståelse och kunskap om kommuninvånarnas resor för att kunna göra rätt åtgärder framöver.

Under 2021 och 2022 har kampanjen På egna ben genomförts, en utmaning för elever i årskurs 4–6 som går ut på att samla poäng till klassen genom att ta sig till skolan genom att cykla, gå eller åka kollektivt och skippa de ofta korta bilresorna.

Under 2021 har även Cykelvänlig arbetsplats pågått, en kampanj för att uppmuntra de arbetsplatser som gör det lättare för sina anställda att välja cykeln som färdmedel, Lolles Kläder var en av arbetsplatserna som fick pris.



# Ny och förbättrad infrastruktur

Varbergs kommun har under 2021–22 förbättrat standarden på befintliga cykelvägar.

## CYKLA SÄKERT OCH TRYGGT

Cykelstråken har i enlighet med kommunens cykelplan prioriterats högt vid 2021–22 års vinterväghållning, sandupptagning och beläggningsarbeten.

## CYKELMARKÖRER

Cykelmarkörer (gröna cyklar) placeras ut i stadsmiljön för att uppmärksamma bilister om cyklisterna på våra cykelstråk vid korsningar och passager. Positiv feedback har inkommit från allmänheten gällande dessa.



Cykelservicestation vid hållplats Trönninge skola

## NYA CYKELSTÄLL OCH SERVICE

Under 2021–22 har fokus varit att bygga fler och framförallt säkra cykelställ med möjlighet för ramlåsning. Även manuella cykelpumpar och cykelservicestation har placerats ut.

- Cykelställ och pump vid hållplats Bua
- Cykelservicestation vid Trönninge skola
- Cykelställ vid Torget
- Cykelställ och pump vid Ankaret
- Cykelställ med ledbelysning vid hållplats Komedianten
- Cykelställ på Torggatan
- Cykelställ i Socitysparken
- Cykelställ vid Hållplats Trönninge
- Cykelställ 1:a vik Getterön
- Lådcykelställ i centrum
- Cykelställ mitt emot Kulturhus Komedianten
- Nya cykelställ vid Kåsa
- Cykelräknare Lindbergsvägen kopplades in



# Ny och förbättrad infrastruktur

Varbergs kommun har under perioden förbättrat standarden på befintliga cykelvägar.

## NYA CYKELVÄGAR

Under 2021 har arbetspendlingsstråk längs Österängsvägen och Lindbergsvägen mot Trönninge byggts. Byggnation av cykelstråket längs Malmgatan och även det Yttre tvärstråket längs Österleden mellan Österängsvägen och Vallinsvägen byggts och färdigställs under början av 2022.

Byggnation och projektering av Inre tvärstråket och för resterande sträcka för Österleden mellan Österängsvägen och Värnavägen har genomförts.

I Apelviken har byggnation för en cykelgata påbörjats och projektet väntas klart våren 2023.

Projektering och byggnation av gc-bana längs Träslösvägens östra del har påbörjats.



## FÖRBÄTTRAD BELÄGGNING

Under 2021-22 förbättrades beläggningen på följande gång- och cykelvägar:

- Kiselgatan
- Oxbärsstigen gångbanor
- Gång- och cykelväg västra delen av Träslösvägen





# Hela resan perspektiv

Målsättningen är att det ska vara smidigt att byta mellan cykel och kollektivtrafik. Fokus har varit att fortsätta utveckla de bytespunkter som har hög potential att locka fler att använda cykeln.

## CYKELSTÄLL VID HÅLLPLATS

För att få ett ”hela resan perspektiv” har Varbergs kommun ihop med Hallandstrafiken valt att rusta upp och tillgänglighetsanpassa busshållplatserna och samtidigt ordna cykel-parkering vid dem. Hållplatserna som byggdes under 2021-22 var:

- Tjadervägen
- Rullstensbacken
- Breared centrum
- Trädlyckan
- Trönninge ändhållplats
- Rosenfred
- Sörse



*Cykelställ med vid stationen i Veddige*

## CYKELPOOL

Under 2020 påbörjades ett EU-projekt, SMaRT, som står för ”Hållbara transporter för stad och landsbygd”. SMaRT har som huvudsyfte att stimulera ett förändrat resebeteende och få fler att välja hållbara transportalternativ. Inom SMaRT-projektet har en cykelpool genom ett samarbete med Näringslivs- och desitnationskontoret, Samhälls-utvecklingskontoret och Hamn- och gatuförvaltningen startas igång. Under 2021-22 sattes cykelpoolen i bruk. och blev under säsongen väl använd.



*Cykelställ med hyrcyklar vid Ankaret*

# Nya dokument

Varbergs kommun har under 2021-22 tagit fram nya styrdokument .

## Teknisk handbok

En uppdaterad teknisk handbok har tagits fram under 2020 och färdigställts 2021.

Teknisk handbok är en vägledning i vad kommunen har för krav på utformning på allmän gatu- och parkmark, inklusive belysning och vatten- och avloppsanläggningar. Detta för att säkerställa att anläggningarna uppfyller kommunens standard avseende funktionalitet och livslängd och för att underlätta drift och underhåll av anläggningarna. Vid byggnation av nya bostads- och verksamhetsområden, är den tekniska handboken ett värdefullt hjälpmedel.



Teknisk handbok är avsedd både för externa exploatörer och konsulter, men också för personal främst inom hamn- och gatuförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Varberg Energi, Varbergsortens elkraft och Vivab (Vatten och Miljö i Väst AB).

## Cykelplan 2021-2025

En ny cykelplan har tagits fram under 2020 av hamn och gatuförvaltningen och som färdigställts 2021. Cykelplanen presenterar vilka åtgärder förvaltningen ska jobba med de närmsta åren för att öka cyklingen. Till exempel fysiska åtgärder, kampanjer, drift och underhåll samt åtgärder för parkering och service för att underlätta cyklingen i Varberg.







**VARBERGS  
KOMMUN**

**BESÖKSADRESS:** ÖSTRA LÅNGGATAN 18 **POSTADRESS:** VARBERGS KOMMUN, 432 80 VARBERG  
**TELEFON VÄXEL:** 0340-888 00 **E-POST:** HGN@VARBERG.SE **WEBBPLATS:** WWW.VARBERG.SE