

---

<b>Plats och tid</b>	Stadshus A, lokal Läroverket, kl. 8.00-16.20, Rådhusalen 10.00-12.00, Lunch 12.00-13.00
<b>Beslutande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M), ordförande Christofer Bergenblock (C), första vice ordförande Jeanette Qvist (S), andra vice ordförande Tobias Carlsson (L) Kent Norberg (S)
<b>Övriga deltagare</b>	Carl Bartler, kommundirektör Lisbeth Klingvall, kommunsekreterare Jens Otterdahl Holm, ekonomidirektör, § 234-236 Malin Ung, budgetchef, § 234-235 Cecilia Björnram, utvecklingsledare, § 235 Josefin Selander, samhällsutvecklingsdirektör, § 236 Jan Bengtsson, avdelningschef, § 236 Maria Hagelberg, projektledare, § 236 Cecilia Werner, kommunikationsansvarig, § 236 Lisa Holmdahl Pedersen, kommunjurist, § 236 Eva Sondelius Rhodin, kommunikationschef, § 236 Claus Pedersen, avdelningschef, stadsbyggnadskontoret, § 236 Josefin Winnfors, kanslichef, § 239 Kristina Hellerström, avdelningschef, § 240 Viktoria Andersson, exploateringsingenjör, § 240 Jenny Tallheden, exploateringsingenjör, § 240 Jeanette Larsson, avdelningschef, § 241-246 Sofie Nilsson, hållbarhetsstrateg, § 241 Anna Lund, planeringsstrateg, § 241 Katrín Sahlqvist, samhällsplanerare, § 242 Sigrid Skarsgård, exploateringsingenjör, § 242 Anna Törnkvist, ekonom, § 243-244 Max Wehlin, utvecklingsstrateg, § 245-246 Albin Hillbom, affärsutvecklare, Varbergs Fastighets AB, § 246
<b>Utses att justera</b>	Jeanette Qvist (S)
<b>Sekreterare</b>	Lisbeth Klingvall
	<b>Paragraf</b> 234-250

**Ordförande** Ann-Charlotte Stenkil (M)

**Justerande** Jeanette Qvist (S)

---

§ 234

Dnr KS 2022/0242

## Information om kommunstyrelsens budgetprocess 2023

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om processen för arbetet med kommunstyrelsens budget 2023 och långtidsplan 2024 - 2027.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 235

Dnr KS 2020/0117

## Uppföljning Intern kontroll 2021

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. godkänna uppföljning av intern kontroll för år 2021.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 18 juni 2013, § 69, om intern kontroll för Varbergs kommun.

Beslutet innefattar Riktlinjer och tillämpningsanvisningar för Varbergs kommun vilka bland annat anger att respektive nämnd har det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom respektive verksamhetsområde. Den enskilda nämnden har därvid att tillse att det senast i mars månad varje år antas en plan för den interna kontrollen. Planen ska överlämnas till kommunstyrelsen senast under samma månad.

Av riktlinjerna framgår även att det övergripande ansvaret för att det finns en tillräcklig intern kontroll vilar på kommunstyrelsen som, med utgångspunkt från nämndernas och styrelsernas rapporter, ska utvärdera kommunens samlade plan för intern kontroll och, i de fall förbättringar behöver göras, ta initiativ till sådana.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2 maj 2022.

Sammanställning av genomförd Intern kontroll 2021

### Övervägande

I sammanställningen framgår nämndernas samlade antal kontrollmoment, vilka negativa kontrollmoment som identifierats under året samt kommentarer, förslag och åtgärder för dessa. Redovisning sker också av de kontrollmoment som inte genomförts.

### Negativa kontrollmoment år 2021

De negativa kontrollmoment som har rapporterats för 2021 är 19 av totalt 108 kontrollmoment. Det bedöms vara viktigt att de negativa kontrollmomenten åtgärdas under 2022 och att nämnderna vidtar de åtgärder som beskrivits i relation till de negativa kontrollmomenten. Inget av de negativa kontrollmomenten är av en sådan art att kommunstyrelsen behöver ta något separat beslut, kontrollmomentet hanteras av berörd nämnd.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

De nämnder som redovisar negativa kontrollmoment har till övervägande del kvar dessa i 2022 års plan för Intern kontroll för att fortsatt följa upp och åtgärda dessa under 2022.

---

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 236

Dnr KS 2019/0176

## Information om mark- och miljödomstolens dom att upphäva detaljplan för Västerport etapp 1

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om mark- och miljödomstolens dom meddelad 6 maj 2022. Mark- och miljödomstolen upphäver Varbergs kommuns beslut 15 juni 2021, § 78, dnr KS 2019/0176, att anta detaljplan för Briggen 4 och 6, Fregatten 3, 5 och 6 samt del av Getakärr 1:26, 9:1 och 9:14, Västerport etapp 1.

Ärendet kommer att tas upp på arbetsutskottets möte 24 maj 2022 och ett extra möte med kommunstyrelsen 24 maj 2022.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 237

Dnr KS 2021/0023

## Information om Varbergstunneln, Västerport och Värö station

Ärendet utgår från sammanträdet.

---

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 238

Dnr KS 2020/0582

## Presentation av arkitekttävlingen Europan16

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Vinnaren av arkitekttävlingen Europan 16 presenterar sitt bidrag för utveckling av Trädlyckevägen och Håstens torg i Rådhusalen.

Andrapristagaren och det team som fått hedersomnämning presenteras digitalt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 239

Dnr KS 2020/0522

## Översyn och uppdatering av de lokala ordningsföreskrifterna för Varbergs kommun

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. skicka uppdaterade lokala ordningsföreskrifter för Varbergs kommun på remiss till hamn- och gatunämnden, kultur- och fritidsnämnden, Polismyndigheten och Räddningstjänsten Väst för yttrande.
2. yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 1 september 2022.

Beslutet fattas med stöd av punkt 1.11 i kommunstyrelsens delegationsordning.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 29 september 2020, § 169, att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att leda och samordna en översyn och uppdatering av de lokala ordningsföreskrifterna för Varbergs kommun. Information om uppdraget gavs i juni 2021. Arbetsutskottet beslutade 21 september 2021, § 372, att återremittera ärendet med hänvisning till att ta fram de kartbilagor som hänvisas till i nytt framtaget förslag samt revidera nytt förslag på punkt 7B i ordningsföreskrifterna.

Arbetet med att uppdatera de lokala ordningsföreskrifterna har bland annat skett genom löpande kontakt med hamn- och gatuförvaltningen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har efter hand informerats om arbetets gång och har framkommit med önskemål om att de lokala ordningsföreskrifterna ska ändras i så liten omfattning som möjligt.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 3 maj 2022.

Sammanställning av jämförelse mellan nuvarande med föreslagna ändringar i lokala ordningsföreskrifter.

Sammanställning förslag på uppdaterade lokala ordningsföreskrifter.

Uppdaterad kartbilaga avseende badplatser.

Förslag på uppdaterad karta avseende alkoholförbud.

Uppdaterad kartbilaga avseende ambulerande försäljning.

Uppdaterad förteckning över motionsspår.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Övervägande

Förutom uppdatering av kartbilagorna och att skrivningen om fyrverkerier finns i en egen paragraf, 8 § i stället för 7b §, har även ytterligare revidering föreslagits. Det gäller att tillstånd krävs av Polismyndigheten för att ianspråkta offentlig plats att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (24 §). Vistelseförbudet för hund på stränderna har kompletterats med att det inte innebär förbud mot att medföra kopplad hund vid passage på befintliga gånger och stigar (20 §).

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att skicka förslag på uppdaterade lokala ordningsföreskrifter på remiss till hamn- och gatunämnden, kultur- och fritidsnämnden, Polismyndigheten och Räddningstjänsten Väst där yttrande ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 1 september 2022.

**Protokollsutdrag:** Hamn- och gatunämnden  
Kultur- och fritidsnämnden  
Polismyndigheten  
Räddningstjänsten Väst

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 240

Dnr KS 2021/0515

## Granskningsyttrande över detaljplan för Postmästaren 14 och 16, Getakärr 3:39, del av Getakärr 3:36 och del av Getakärr 3:1

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. under rubriken övervägande, stryks ”Renen 17” i sista meningen.
2. i granskningskedet lämna yttrande i enlighet med vad som framgår under rubriken övervägande.
3. exploateringsavtal ska tecknas mellan exploatören och Varbergs kommun innan detaljplanens antagande.

Beslutet fattas med stöd av punkt 5.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat förslag till detaljplan, som nu är under granskning. Planområdet, som är cirka 10 980 kvadratmeter, ligger cirka 300 meter öster om Varbergs station och cirka 300 meter norr om Varbergs torg. Kvarteret Postmästaren utgörs idag av ett stadskvarter i två och tre våningsplan. Kvarteret omges i öst, väst och söder av stadskvarter och i norr av Esplanadparken.

Syftet med detaljplanen är att pröva lämpligheten av en utökad byggnadsvolym inom kvarteret Postmästaren för att möjliggöra utbyggnaden av befintlig kontors- och centrumverksamhet. Syftet är också att skapa förutsättningar för en mer varierad gatumiljö i anslutning till kvarteret genom att bryta ner upplevelsen av en storskalig byggnadsvolym och bättre anpassa gatufasaderna till omgivande kulturmiljö.

Även Esplanadparken ingår i planområdet i syfte att angripa utvecklingen av kvarteret ur ett helhetsperspektiv samt för att identifiera frågor kopplade till ett genomförande av planförslaget vilka kan beröra parken. Parken och träden ges också ett ökat skydd. Hela kvarteret Postmästaren regleras till kontor- och centrumändamål. Kvarteret anpassas till kulturmiljön genom gestaltungsprinciper och utformningsbestämmelser.

Arbetsutskottet beslutar gemensamt att under rubriken övervägande, stryks ”Renen 17” i sista meningen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2 maj 2022.

Plankarta 21 april 2022.

Illustrationskarta 21 april 2022.

Plan- och genomförandebeskrivning 12 april 2022.

Samrådsredogörelse 29 mars 2022.

PM sol- och skuggstudie 18 mars 2022.

Utredning över behov av parkeringsplatser för Postmästaren 14 och 16, 28 mars 2022.

Planerings-PM Geoteknik 17 september 2021.

Geoteknisk undersökning 17 september 2021.

Stadsmiljöanalys 11 april 2022.

Naturvärdesinventering.

PM kulturmiljöutredning september 2021.

Kulturmiljöutredning.

Översiktlig miljöteknisk markundersökning 21 mars 2022.

Skyfallsstudie 7 oktober 2021.

PM Skydd av träd under byggtiden (utkast) 25 mars 2022.

Undersökning av miljöbedömning 25 maj 2021.

Byggnadsnämnden 21 april 2022, § 113.

## Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret anser att föreslagen detaljplan är förenlig med intentionerna som finns i kommunens fördjupade översiktsplan för stadsområdet och förtätningsstrategins inriktning för zon 1.

Innan detaljplanens antagande kommer exploateringsavtal att tecknas för att reglera exploatörens kostnader för exempelvis åtgärder på allmän plats. Till exploateringsavtalet kommer även *PM Skydd av träd under byggtiden*, upprättat av hamn- och gatuförvaltningen, att biläggas avseende särskilt skyddsvärda träd inom detaljplanen samt vite kopplat till det ifall träden av någon anledning skulle skadas vid byggnation.

Cirka 213 kvadratmeter av marken inom detaljplanen som i dagsläget är allmän platsmark, inom fastigheten Getakärr 3:1, föreslås enligt detaljplanen att ändras till kvartersmark och fastighetsregleras till fastigheten Postmästaren 16. Detta för att möjliggöra för cykelparkeringsplatser och för fördröjande åtgärd gällande hantering av dagvatten inom kvartersmark, vilket är en förutsättning för detaljplanens genomförande.

Idag finns det inga parkeringsplatser för bil inom kvarteret. I nuläget finns friköpsavtal för 96 bilparkeringsplatser på kommunal mark. För att uppnå parkeringsnormen behövs ytterligare 43 parkeringsplatser. Exploatören och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommunen kommer därför att teckna friköpsavtal för ytterligare 43  
parkeringsplatser inom kommunens allmänna parkeringsanläggning.

**Protokollsutdrag:** Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 241

Dnr KS 2022/0115

## Hållbarhetsbokslut 2021

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna Hållbarhetsbokslut 2021 - Varberg visar vägen för verksamhetsår 2021.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 21 januari 2020, § 11, att det årligen ska upprättas ett hållbarhetsbokslut som ger en sammanhållen redovisning av kommunens arbete med att uppnå de antagna hållbarhetsmålen 2017–2025. Bakgrunden till beslutet var en inkommen skrivelse från Alliansen, daterad 3 december 2019.

Den 15 juni 2021, § 83, godkände kommunfullmäktige kommunens första hållbarhetsbokslut som avsåg verksamhetsåret 2020. Under våren 2022 har det koncerngemensamma hållbarhetsnätverket arbetat fram kommunens andra hållbarhetsbokslut som avser verksamhetsår 2021.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 26 april 2022.

Hållbarhetsbokslut 2021 – Varberg visar vägen.

### Övervägande

Hållbarhet blir en allt viktigare fråga såväl i Varbergs kommun som i hela vår omvärld. Varbergs kommun deklarerade sig som ekokommun redan 1993 och har sedan mitten av 1990-talet haft ett aktivt arbete för en hållbar utveckling. Kommunens vision om att Varberg ska vara Västkustens kreativa mittpunkt anger att hållbarhet och delaktighet ska genomsyra all verksamhet.

Idag är kommunens hållbarhetsarbete tätt knutet till Agenda 2030 och samlas i ett lokalt ramverk – Hållbarhetsmål 2017–2025: Inriktningar för hållbarhetsarbetet i Varbergs kommun. Här pekar kommunen ut övergripande målsättningar inom tre olika områden:

- Livskraftiga ekosystem
- Hållbar resursanvändning
- Välmående samhälle.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Uppdraget om ett årligt hållbarhetsboksut gör det möjligt att följa kommunens resa mot ett hållbart samhälle, genom att ta del av goda exempel från pågående arbete och läsa mer om vad som behöver förbättras om den lokala målsättningen ska nås. Hållbarhetsboksutet är ett komplement till kommunens ordinarie årsredovisning, en särskild fördjupning på arbetet för en hållbar utveckling.

Innehållet är resultatet av ett årligt analysarbete genomfört i kommunens koncerngemensamma hållbarhetsnätverk. Ett brett deltagande i analysprocessen bäddar för en välgrundad analys och ett innehåll som speglar hela organisationens arbete. Varje hållbarhetsmål har följts upp med hjälp av nyckeltal, omvärldsbevakning och rapportering från förvaltningar och kommunala bolag. Det har sedan kombinerats med kunskap och kompetens från organisationen om varför våra resultat ser ut som de gör – vad vi gör bra och vad vi kan göra bättre.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 242

Dnr KS 2020/0595

## Information om trafikutredning för de södra delarna av Apelviken

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om trafikutredning för de södra delarna av Apelviken, nya alternativa infartsvägar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 243

Dnr KS 2018/0029

## Avtal gällande seniorbiljett inom Varbergs kommun 2023-2024

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. återremittera ärendet för att ta fram förslag på förbättrade villkor för seniorkorten på Varbergs landsbygd.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Christofer Bergenblock (C) föreslår återremiss av ärendet för att ta fram förslag på förbättrade villkor för seniorkorten på Varbergs landsbygd.

### Beslutsordning

Ordförande ställer förslag på om ärendet ska avgöras i dag eller återremitteras och finner att arbetsutskottet beslutar att återremittera ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun erbjuder invånare som är fyllda 75 år eller äldre, att under lågtrafik resa gratis i den linjelagda kollektivtrafiken som Hallandstrafiken AB bedriver inom Varbergs kommun. Detta regleras i ett årligt avtal som Varbergs kommun tecknar med Hallandstrafiken AB och som bland annat reglerar den ekonomiska ersättningen. Avtal ska tecknas för kommande år senast sex månader innan avtalstidens upphörande. Nu gällande avtal gäller till 31 december 2022. Nytt avtal behöver tecknas senast 30 juni 2022.

Hallandstrafiken AB har tagit fram ett förslag till avtal för perioden 2023-2024. Jämfört med tidigare år föreslås avtalet omfatta två år istället för ett år, vilket minskar den administrativa hanteringen av korten.

I förslag till avtal framgår att Varbergs kommun ersätter Hallandstrafiken med 31 kronor (exklusive moms) per validering. Det sammanlagda priset för valideringar kan som mest uppgå till 3 300 000 kronor per år under åren 2023 och 2024. För resor därutöver betalar Varbergs kommun ingen ersättning till Hallandstrafiken AB.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2 maj 2022

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förslag till avtal gällande seniorbiljett inom Varbergs kommun 2023-2024,  
daterat 2 maj 2022.

---

**Protokollsutdrag:** Återremiss

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 244

Dnr KS 2022/0190

## Ändring av zonstruktur inom särskild kollektivtrafik och ändring av färdtjänsttaxa i Varbergs kommun

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt utredning från Hallandstrafiken, *Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik*, och att förändringen sker tidigast då ny zonstruktur införs för allmän kollektivtrafik.
2. ta bort nuvarande påslag på 45 procent på egenavgifterna för färdtjänst. Ändringen genomförs i samband med att ny zonstruktur för särskild färdtjänst genomförs, om inte zonstrukturen ändras innan 30 juni 2023 tas påslaget bort 1 juli 2023.
3. finansiering av förändrade egenavgifter hanteras i kommande budgetarbete avseende budget 2023.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Jeanette Qvist (S) och Ann-Charlotte Stenkil (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### Beskrivning av ärendet

#### *Förslag till förändring av zonstrukturen*

Hallandstrafiken AB har beslutat om att införa en ny och förenklad zonstruktur inom den allmänna kollektivtrafiken. Syftet är att skapa en enkelhet och tydlighet för kunderna genom färre zoner, tydligare prissättning och ökad förståelse för biljetternas giltighet. Varje kommun, med undantag av Kungsbacka kommun, kommer utgöras av en zon samt en tätortszon i städerna.

Dagens zonstruktur för färdtjänst baseras på den allmänna kollektivtrafikens zonstruktur. Hallandstrafiken AB har tagit fram en utredning gällande införandet av en ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst. I utredningen redovisas de ekonomiska konsekvenserna för kunden och för kommunen. För Varbergs kommun skulle det innebära en ökad intäkt av egenavgifter motsvarande cirka 10 000 kronor per helår. För några andra kommuner innebär det en minskad intäkt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Nuvarande zonstruktur och tillhörande taxa för resenären regleras genom de riktlinjer som respektive kommun beslutade om 2012 i samband med överlåtelse av uppgiften gällande färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Halland. En ändring av zonstrukturen för färdtjänst fattas av respektive kommun och för att ändringen ska genomföras krävs att samtliga kommuner fastställer den nya zonstrukturen.

Hallandstrafiken föreslår att kommunerna beslutar att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt deras redovisade förslag.

#### *Färdtjänsttaxan – påslag på 45 procent*

Egenavgiften för färdtjänst regleras av varje kommun och i Varbergs kommun finns ett beslut i kommunfullmäktige 1996, och som fastställdes i kommunfullmäktige 15 mars 2005, att färdtjänsttaxan är kollektivtrafiktaxan inom allmän kollektivtrafik samt ett påslag på 45 procent. Påslaget gäller för fritidsresor inom färdtjänsten.

Andra kommuner i Halland har haft ett liknande påslag men beslutat att ta bort påslaget. Kommunfullmäktige föreslås besluta att ta bort påslaget på 45 procent.

### **Beslutsunderlag**

Beslutsförslag 2 maj 2022.

Missivbrev Förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst), Hallandstrafiken AB, 4 april 2022.

Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik, Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst, Hallandstrafiken AB.

Kostnadsutredning - Egenavgifter för färdtjänst i Varbergs kommun, Hallandstrafiken AB, 14 april 2022.

### **Övervägande**

Dagens zonstruktur för färdtjänst baseras på den allmänna kollektivtrafikens zonstruktur, och Hallandstrafiken har beslutat om en ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken. Ändringen planeras att införas vintern 2022/2023.

Samhällsutvecklingskontoret delar Hallandstrafikens bedömning att den nya zonstrukturen för allmän kollektivtrafik även ska tillämpas inom särskild kollektivtrafik, det vill säga färdtjänst. Det skapar en enkelhet och tydlighet, och förenklar för resenären, att det är samma zonstruktur som gäller oavsett om det är en resa med allmän eller med särskild kollektivtrafik.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

I utredningen som Hallandstrafiken tagit fram framgår att i vissa reserelationer blir det en ökning av egenavgifterna. Det är i samma reserelationer det blir en ökning i den allmänna kollektivtrafiken.

Varbergs kommun är den enda kommunen i Halland som i dagsläget har ett påslag i färdtjänsttaxan, och som är på 45 procent. Hallandstrafiken har på uppdrag av kommunen tagit fram en kostnadsutredning som beskriver konsekvenserna att ta bort påslaget. Sammanfattningsvis skulle det innebära en ökad kostnad för kommunen som för kalenderåret 2019 motsvarar cirka 466 000 kronor.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att ta bort påslaget på 45 procent så det inte blir någon skillnad mellan egenavgiften för en färdtjänstresa och taxan för en resa med allmän kollektivtrafik.

Ändringen av såväl zonstrukturen som att ta bort påslaget på 45 procent påverkar egenavgiften för färdtjänstresenären. Ändringar av zoner innebär i vissa reserelationer en ökad egenavgift och borttagande av påslaget minskar egenavgiften för resenären.

För att det ska vara enkelt, tydligt och överskådligt så bör förändringarna genomföras samtidigt om möjligt. Förändring av zonstrukturen planeras ske till vintern, vilket är i relativ närtid, och påslaget föreslås tas bort samtidigt. Genomförs det på olika tidpunkter kommer egenavgiften först att sänkas för att sedan höjas inom kort igen.

Om införandet av zonstrukturen av någon anledning dröjer en längre tid, föreslås påslaget på 45 procent tas bort 1 juli 2023.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 245

Dnr KS 2022/0189

## Svar på remiss - Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024 - 2025

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen efter redaktionella ändringar besluta

1. översända yttrandet daterat 2 maj 2022 till Hallandstrafiken som svar på remiss av Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024 – 2025.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått möjlighet att yttra sig över Hallandstrafikens Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024 – 2025.

Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet. Huvudprincipen är att koncentrera resurserna till utpekade kollektivtrafikstråk där förutsättningarna för ökat resande är goda. Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024 - 2025 har arbetats fram av Hallandstrafiken på uppdrag av Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Halland.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2 maj 2022.

Yttrande 2 maj 2022.

Remiss från Hallandstrafiken - Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025.

Hamn- och gatunämnden, yttrande 26 april 2022.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden, yttrande 7 april 2022.

Förskole- och grundskolenämnden, yttrande 21 april 2022.

### Övervägande

Varbergs kommun välkomnar åtgärderna i nordöstra delarna av kommunen, men önskar en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken där. Det är även välkommet med satsningarna i Träslövsläge och Trönninge. Kommunen efterlyser dock återupptagna satsningar i tågtrafiken på Väst kustbanan som inte genomfördes på grund av pandemin. Varberg önskar också en fortsatt och utvecklad dialog kring tidtabellsättningen och läsårstiderna.

Varbergs kommun är positiv till den satsning på tillgänglighetsanpassning som pågår kring hållplatserna i stadstrafiken. Kommunen kommer

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

emellertid inte hinna med att åtgärda alla identifierade hållplatser varför målet i Varberg inte kommer vara uppnått till mååret 2025. Det hade varit önskvärt om en prognos för arbetet framåt hade presenterats.

**Protokollsutdrag:** Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 246

Dnr KS 2022/0210

## Information om återrapportering av uppdraget tillköp av parkeringstid

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet beslutade 19 april 2022, § 193, att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utreda förutsättningarna för tillköp av parkeringstid i kommunens parkeringshus efter fri parkering. Uppdraget ska redovisas senast 17 maj 2022.

Kommunstyrelsens förvaltning återrapporterar uppdraget om att utreda förutsättningarna för tillköp av parkeringstid.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 247

Dnr KS 2022/0235

## Finansrapport per 30 april 2022

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna finansrapport per 30 april 2022.

### Beskrivning av ärendet

Internbanken ska enligt finanspolicyn upprätta en rapport innehållande information om kommunkoncernens finansiella verksamhet, sammanställa och kontrollera finansiella risker, följa upp utfall mot limiter och säkerställa att finanspolicy och tillämpningsanvisningar efterlevs.

Rapporten ger en sammanfattad bild över den finansiella verksamheten och hur den har bedrivits samt att den belyser de utmaningar och förändringar som hanterats under året.

Den finansiella verksamheten har skötts inom de av kommunfullmäktige fastställda ramar på ett säkert sätt utan spekulativa inslag och med en betryggande säkerhet.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 4 maj 2022.

Finansrapport 30 april 2022.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 248

Dnr KS 2022/0077

## Rapport regionalt samarbete

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommundirektör Carl Bartler informerar från samverkansgrupp med Trafikverket om Varbergstunneln och Värö station.

Ordförande Ann-Charlotte Stenkil (M) informerar från möte med Kärnkraftskommunernas samarbetsorgan.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 249

Dnr KS 2022/0077

## Rapport kurser och konferenser

Inget att rapportera.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 250

Dnr KS 2022/0077

## Information från kommundirektör

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommundirektör Carl Bartler informerar om:

- Tider för verksamhetsbesök.
- Näringslivsdagen 7 september 2022.
- Planprogram verksamhetsområde Himle.
- Parkeringsplatser vid Briggen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------