

Plats och tid Kultur- och fritidsförvaltningens sammanträdesrum, klockan 9.00 – 12.15, 13.00-13.50, ajournering 12.15-13.00

Beslutande Lena Språng (C), ordförande
Jenny Bolgert (S), vice ordförande
Sven Andersson (M)

Övriga deltagare Katarina Sundberg, förvaltningschef
Sebastian Larsson, nämndsekreterare
Johan Suomela, controller § 61
Erica Giannini, HR-strateg § 61
Mia Svedjeblad, lokalstrateg §§ 62, 66
Anna Frid, kommunikatör § 63
Sofie Brinkmo, enhetschef kultur § 64
Bodil Hedberg Petersson, arrangemangsproducent § 64
Olof Johansson, enhetschef bad- och simanläggningar § 67

Utses att justera Jenny Bolgert (S)

**Justeringens plats
och tid**

Sekreterare Sebastian Larsson **Paragraf** 61-68

Ordförande Lena Språng (C)

Justerande Jenny Bolgert (S)

§ 61

Dnr KFN 2020/0029

Tertialrapport januari-april 2020

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kultur- och fritidsnämnden besluta

1. godkänna förvaltningens förslag till tertialrapport för januari-april 2020 och översända den till kommunstyrelsen
2. godkänna förvaltningens handlingsplan i syfte att nå en ekonomi i balans

Beskrivning av ärendet

Enligt "Styrmodell för Varbergs kommun" framgår att tertial-, delår- och helårsuppföljningen utgör grunden för kommunens uppföljning.

Tertialrapporten innehåller en verksamhetsbeskrivning, ekonomisk analys av drift- och investeringsutfall med tillhörande prognos samt en uppföljning av nyckeltal. Det finns även med en personaluppföljningsdel.

Beslutsunderlag

Tertialrapport januari-april 2020

Handlingsplan för att nå en ekonomi i balans

Övervägande

Just nu står verksamheten inför stora utmaningar med starkt vikande efterfrågan för många av våra tjänster relaterat till Covid-19. Ovissheten är stor och storleken på störningarna är svåra att planera mot. Dessutom har nämnden konstaterat att skolbiblioteken samt kultur i skolan minskat kraftigt på grund av minskad efterfrågan av dessa tjänster från förskole- och grundskolenämnden. Därmed är förvaltningens nuvarande bedömning att ett underskott på ca 1 850 tkr kommer att inträffa efter året. Osäkerheten är dock fortfarande väldigt stor.

För investeringsutfallet är prognosen ett överskott på ca 9 200tkr, vilket bland annat beror på att bokbussen troligtvis kommer levereras först 2021 samt att inventarier till Pingvinen köps in under nästa år.

Protokollsutdrag: [Click here to enter text.](#)

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 62

Dnr KFN 2020/0060

Yttrande remiss Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020-2024

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kultur- och fritidsnämnden besluta

1. anta förvaltningens yttrande som sitt eget gällande remissyttrande för Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020 – 2024
2. uppmana samhällsutvecklingskontoret att verka för fortsatt kollektivtrafikutveckling mellan Varbergs centrum och serviceorterna samt viktiga målpunkter för nämndens ansvarsområde

Beskrivning av ärendet

Region Halland har via samhällsutvecklingskontoret skickat en remiss för nytt trafikförsörjningsprogram perioden 2020 – 2024. Kopplat till programmet finns även en underlagsrapport för Hallands geografi och resebehov samt en beskrivning av resandet i kollektivtrafiken i Halland.

I dokumenten beskrivs bl a att infrastrukturinvesteringar är en mycket viktig del i arbetet med en väl utvecklad kollektivtrafik. För att skapa goda förutsättningar för kollektivtrafiken behöver den ses utifrån ett ”Hela resan-perspektiv” vilket innebär att planera för resenärens resa från dörr till dörr.

Det långsiktiga målet tydliggör hur nära kollektivtrafiken är förenat med samhällsutveckling i stort och att kollektivtrafiken i sig inte är ett mål utan ett verktyg. Utifrån Agenda 2030 har tre inriktningar prioriterats:

1. Inriktning för en ekonomisk hållbarhet
2. Inriktning för en hållbar miljö.
3. Inriktning för en social hållbarhet

Det innebär konkret att det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt oavsett kön, ålder, etnicitet, funktionsvariation eller socio-ekonomisk bakgrund. Det gäller tex. äldre resande med rullator, personer med funktions variationer, barn och unga samt resande med barnvagn.

Västkustbanan har högst prioritet i kollektivtrafiksystemet i Halland. Banans betydelse för fortsatt tillväxt och regional utveckling är identifierad i Tillväxtstrategin och utvecklingen av Västkustbanan är ett prioriterat område.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Som ett acceptabelt avstånd till hållplatser sätts måtten inom stadsbusstrafiken till cirka 400 meter och för regionbusstrafiken till cirka 2 kilometer. I kollektivtrafikstråken bör en god turtäthet eftersträvas som möjliggör resa under större delen av dygnet.

Hur enkelt det är att köpa biljetter och hur begripligt systemet är, har stor betydelse för viljan att åka kollektivt. Högsta prioritet är att fortsätta att föra dialog i frågan med Västra Götalandsregionen och Västtrafik, som initialt valt att stå utanför avtalet.

För att öka kollektivtrafikens attraktivitet krävs att hållplatser, bytespunkter och stationer har bra väntytter, väderskydd, belysning samt är väl underhållna. Välskötta och trygga hållplatser marknadsför kollektivtrafiken på ett positivt sätt och stärker varumärket för nya potentiella resenärer. Det är av stor vikt att ha med "hela resan"-perspektivet i planeringen och att underlätta för resenärer att ta sig till hållplatserna oavsett om det sker med bil, cykel eller gång. Att skapa bytespunkter med utökad resenärsservice i tätorter som ingår i kollektivtrafikstråken på landsbygden, kan bidra till ett ökat resande, samtidigt som det också kan stärka orternas attraktivitet. Genom att koppla ihop utbyggnaden av bytespunkter med samhälls- och centrumutvecklingen i orterna kan kollektivtrafiken bidra till att stärka centrumfunktioner som till exempel en torgyta. Människors förväntan att kunna tillgodose vardaglig service i samband med resan ökar. Det innebär att framtidens resecentra och större bytespunkter bör förses med ytor för olika typer av service. Trafikverket rekommenderar att inga nya stationer på Västkustbanan öppnas

förrän Varbergstunneln och sträckan Ängelholm-Helsingborg är klara. Kollektivtrafiksystemet i Halland är uppbyggt kring tågtrafiken på Västkustbanan, Göteborg – Helsingborg via de halländska kommunhuvudorterna. Denna tågtrafik tillgodoser behovet av arbets- och studieresor mellan kommunhuvudorterna i Halland. Kollektivtrafik är nära knuten till samhälls- och infrastrukturplanering. Det kommer byggas mycket nya bostäder i den del av stråket som ingår i Varbergs kommun, inte minst i samband med en ny station i Väröbacka. Med ny station i Väröbacka kommer flödena i stråket troligen att förändras och fler kommer att pendla norrut än idag.

När kommunen är väghållare ansvarar den för markanläggningar och ytor för fordon, gående och cyklister. Region Halland ansvarar, genom Hallandstrafiken, för väderskydd, information och servicefunktioner för resenärerna. Ytor som idag används som parkeringsplatser och för andra transportändamål kan istället skapa en mer levande och nära miljö och göra platsen mer attraktiv. Om kommunerna satsar på framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken i staden, kan ytterligare satsningar på kollektivtrafiken ske genom till exempel ökat turutbud och komfort.

De utpekade kollektivtrafikstråken i Varbergs kommun kopplar till kommunens översiktsplan. Översiktsplanen anger serviceorter där det är viktigt att upprätthålla ett visst utbud av offentlig och kommersiell service

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

och många av de utpekade serviceorterna kommer framöver och merparten ligger i kollektivtrafiksstråk.

Resandet har från 2010 – 2018 ökat med 33,9 % i kollektivtrafiken i Halland. Under 2018 genomfördes 19,7 miljoner resor med tåg och buss mot 14,7 miljoner resor 2010. Den positiva resandeutvecklingen med kollektivtrafik kan förklaras med att Halland är ett växande län med en växande befolkning, ökad inflyttning och allt fler som pendlar till arbete och studier. Denna utveckling i kombination med att kollektivtrafiken succesivt byggts ut och förstärkts under en längre period, framförallt på Väst kustbanan och i utpekade kollektivtrafikstråk, har skapat goda förutsättningar att resa kollektivt vilket det ökade kollektivtrafikresandet är ett kvitto på. Väst kustbanans resande har ökat med 74,9 % från 2,9 miljoner 2010 till 5 miljoner resor 2017.

Under 2018 genomfördes nästan 820 000 resor i Varbergs stadsbusstrafik vilket var en ökning med 24 procent jämfört 2017. Jämfört 2010 har resandet ökat med 173,1 procent. Resandeökningen i Varberg stadsbusstrafik är ett tydligt exempel att principerna att satsa på huvudlinjer med raka och snabba körvägar med koppling till och från tåget har varit framgångsrikt.

Beslutsunderlag

- Region Hallands trafikförsörjningsprogram 2020 – 2024
- Resan i kollektivtrafiken i Halland
- Underlagsrapport Hallands geografi och resbehov

Övervägande

Väst kustbanan svarar för en stor del av inpendling av arbetskraft till kommunen och med täta ankomster och avgångar från Varberg norr- och söderut. Linjetrafiken är väl utbredd inom kommunen enligt den linjekarta som återfinns i dokumentet, både inom stads och regionbusstrafiken. Dock är det avsaknad av tvärförbindelser med kollektivtrafiken mellan Kungsäter och Veddige samt Kustområdet (Åskloster/Ånäs-halvön/Bua/Väröbacka) och Veddige. I Veddige finns Vidhögeskolan där elever i årskurs 6 – 9 från Kungsäter och årskurs 4 – 9 från kustområdet går. Den busstrafik som erbjuds är enbart skolskjuts vilket gör att många elever inte kan ta del av det stora utbud av aktiviteter som nämndens ansvarsområde erbjuder som bibliotek, ungdomsgård, ishall, simhall, idrottshallar och idrottsplats med fotbollsplaner. Det innebär att för att ta sig mellan serviceorterna tvingas man till långa resor med bytespunkt i Varbergs centrum. Viktigt är framgent att fortsatt bibehålla god kommunikation mellan Varberg och serviceorterna samt bibehålla och utveckla kommunikationen till målpunkter inom kultur- och fritidsnämndens ansvarsområde. Det kan vara större idrotts- och fritidscentra (Tresteget, Pingvinen m fl), outdoor-centra (Åkulla, Kungsjölederna och Sjöare mossen) och anläggningar som

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ligger på annan plats än i anslutning till tätorten eller en serviceort. Boende i Veddige och i centrum har svårt att ta del av de outdoor-aktiviteter som erbjuds och det skulle vara intressant att se vidare på en möjlig permanent funktion som "Åkturen" som idag går ut till Åkulla, men som även skulle kunna gå till Kungsäter och Sjöaremossen, framförallt på helger och lov. Hela-resan-perspektivet är viktigt då det möjliggör för ökat nyttjande av kollektivtrafiken samt väl fungerande och inkluderande hållplatser ökar tryggheten i samhället.

En reflektion är dock att ett trafikförsörjningsprogram som ska gälla för 2020 - 2024 och som går ut på remiss för slutligt beslut hösten 2020, har då tappat nästan hela första året av programtiden.

Jämställdhetsbedömning

I trafikprogrammet upplevs att jämställdhetsfrågor tagits på ett ambitiöst sätt och att det finns en god syn på hur ett fortsatt arbete med dessa frågor ska arbetas in i hela-resan-perspektivet.

Protokollsutdrag: Max Wehlin,
samhällsutvecklingskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 63

Dnr KFN 2020/0066

Samrådsyttrande över förslag till detaljplan för Lahall 2:13, 2:2 och 1:18

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kultur- och fritidsnämnden besluta

1. tillstyrka förslaget till detaljplan för Lahall 2:13, 2:2 och 1:18, under förutsättning att en konsekvensutredning görs som visar hur detaljplanen påverkar Väröhalvöns kulturmiljölandskap som helhet.

Beskrivning av ärendet

Planområdet omfattar cirka 14 hektar och omfattar del av Värö bruks industriområde. Syftet med detaljplanen är utveckla befintligt industriområde med möjlighet att etablera ny byggnad för verksamhetens expansion. Detaljplanen syftar till att infoga byggnaden väl mellan jordbrukslandskapet och industrilandskapet och att möjliggöra en ny tillfartsväg och gång- och cykelväg nordväst om ny byggnad.

Fabriken föreslås uppta cirka 23 800 kvadratmeter och vara upp till 15 meter hög. Den nya fabriken kommer primärt bestå av en maskinhall och en logistikhall. Byggnaden förbereds för att möjliggöra framtida utbyggnad då fabriksutbyggnaden är planerad i två etapper.

Inom planområdet ligger delar av gården Båtsmans med mangårdsbyggnad och tillhörande lador och uthus. Gården omges av ett kulturlandskap med öppna åker- och hagmarker indelade av stenmurar. Stenmurarna och de mindre åkrarna i området visar på det småskaliga jordbruket som bedrivits i området och som kan ses vid de äldre torpställena. Runt Båtsmans är markerna fortfarande öppna då boende har låtit slå markerna. Gårdsbebyggelsen inventerades 2009 av Kulturmiljö Halland och klassificerades med klassen C (A är högst) och har ett byggnadshistoriskt och miljöskapande värde.

Ett genomförande av planförslaget innebär att mark som idag utgör jordbruksmark och kulturlandskap med öppna åker- och hagmarker och som ingår i gårdsmiljön kring Båtsmans tas i anspråk för industriändamål. Det medför att delar av gårdsmiljön kommer att rivas. Främst gäller det mangårdsbyggnaden samt delar av stenmurar. Detta innebär en negativ påverkan på det specifika objektet och på kulturmiljön i området.

En kulturhistorisk utredning som genomförts visar att det väster om planområdet finns en registrerad lämning i form av en boplats. Denna är delvis undersökt och länsstyrelsen anger att inget hinder för exploatering föreligger ur arkeologisk synpunkt.

Beslutsunderlag

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Plan- och genomförandebeskrivning: Detaljplan för Lahall 2:13, 2:2 och 1:18. Samrådshandling, 2020-03-26, Varbergs kommun.

Kulturhistorisk utredning inför planerad utbyggnad av Värö bruk, Värö socken i Varbergs kommun, Hallands län. Sweco rapport, uppdragsnummer 13009274. Fredrik Engman 2019-09-23.

Övervägande

Ett genomförande av planförslaget innebär att delar av gårdsmiljön kring gården Båtsmans kommer att rivas, främst gäller det mangårdsbyggnaden samt delar av stenmurar. Mangårdsbyggnaden är ett fint exempel på torparens och obesuttnas bebyggelsemiljöer och visar på hur bebyggelse kunde flyttas mellan gårdar. Byggnaden har både ett lokalthistoriskt intresse och ett visst kulturhistoriskt värde. Dock kan byggnadens dåliga skick och det faktum att etablering av den aktuella anläggningen har stort allmänintresse väga över till förmån för ett genomförande av detaljplanen. Men för att förebygga att Väröhalvöns fina gårdsmiljöer försvinner en efter en, bör en konsekvensutredning genomföras som visar hur rivningen av Båtsmans påverkar kulturmiljölandskapet som helhet. En sådan kunde lämpligen fokusera på de gårdar och kulturmiljöer som finns kvar på Väröhalvön och hur framtiden ser ut för dem.

Just med tanke på kulturmiljölandskapet är även gestaltningen av den nya fabriken betydelsefull. En väl omhändertagen gestaltning är viktig dels för att fabriken kommer utgöra entré till området, dels för att möta det småskaliga jordbrukslandskapet i nordväst. Detta betonas redan i planhandlingarna vilket är positivt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 64

Dnr KFN 2019/0036

Förslag till en samlande konstplan för Varbergs kommun för konst i det offentliga rummet.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kultur- och fritidsnämnden besluta

1. Att antaga en samlande konstplan för Varbergs kommun för konst i det offentliga rummet.
1. Att kultur- och fritidsförvaltningen beslutar om vilka konstnärer som ska ges skissupdrag vid konstnärlig gestaltning, och att kultur- och fritidsnämnden beslutar om vilken konstnär som tilldelas uppdraget.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kultur- och fritidsnämnden beslutade (2013-09-25, kfn § 99), att föreslå kommunstyrelsen att fastställa riktlinjer för konstnärlig gestaltning samt att hemställa hos kommunstyrelsen om att fatta beslut om lämplig modell för att säkra den långsiktiga finansieringen av konstnärlig gestaltning samt underhåll av densamma. Kommunfullmäktige beslutade därefter (2015 04 21 §68) att finansiering av konstnärlig gestaltning sker genom årligt budgetbeslut och att förekomsten av konstnärlig gestaltning vid större investeringsobjekt bedöms i samband med förstudie och investeringsbeslut. För hantering och bearbetning av kommunens offentliga gestaltungsprojekt beslöts att bilda ett konstråd med kommunövergripande representation av berörda parter.

Uppdrag

Vid kultur- och fritidsnämndens sammanträde i december 2018 beslöts att begära en utvärdering av ökad jämställdhet inom konstnärliga gestaltungsuppdrag då det ansågs finnas ett behov av att se över detta i urval av konstnärskap. Under 2019 framkom även behovet av en samlande konstplan för att förtydliga processer vid konstnärlig gestaltning.

Beslutsunderlag

KFN 2018/0027-56 begäran om en jämställdhetsutredning för ökad jämlikhet inom konstnärlig gestaltning.

KFN 2019/0036 Ökad jämställdhet inom konstnärliga gestaltungsuppdrag samt förslag till en samlande konstplan för Varbergs kommun för konstnärlig gestaltning i offentliga miljöer.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

I analysarbetet kring jämställdhet inom konstnärliga gestaltungsuppdrag har kultur- och fritidsförvaltningen sett ett behov av en översyn om hantering och riktlinjer för den offentliga konstnärliga gestaltungsprocessen. Det saknas en övergripande konstplan för alla de delar som innefattas inom offentlig gestaltning såväl som för konstsamlingen inom Varbergs kommun. Det finns dock enstaka dokument och beslut gällande vissa delar för att hantera konstnärliga uppdrag och hanteringar. Förutom det angivna beslutet ovan om finansiering av konstnärlig gestaltning för offentlig konst finns det riktlinjer som berör konsthantering, exempelvis det som gäller för konst donationer och inköp av konst. Den senare behöver uppdateras. Det har även tillkommit nya riktlinjer (KFN 2018/0030) gällande införandet av ekonomisk ram 2017 till kultur- och fritidsförvaltningen för mindre konstnärlig gestaltning med inriktning på landsbygd.

Kultur- och fritidsförvaltningen föreslog att en samlade konstplan skulle arbetas fram under 2019 och ett beslutsförslag läggs fram till kultur- och fritidsnämnden i september 2019. På grund av olika omständigheter kopplat till pensionsavgång, och frånvaro av personal har denna process försenats. Att definiera en konstplan för Varbergs kommun har varit en utvecklingsinsats. Den utvärdering som gäller ökad jämställdhet inom konstnärlig gestaltning som kultur- och fritidsnämnden beslutade om i KFN 2018/0027-56 har ingått i analys under arbetet med konstplan.

Det har under årens gång, gällande riktlinjer för offentlig konstnärlig gestaltning från 2015, framkommit oklarheter i hantering i processerna. Det gäller allt från när gestaltungsuppdrag ska ske, upphandlingsförfarande, beslutsvägen till tilldelning av gestaltungsuppdrag, jämställdhetsbedömning, konstrådets roll och sammansättning, konstsamlingens hantering och donationer. Likaså finns det behov av ett tydligare hanteringsförfarande av konstsamlingen för Varbergs kommun. Kultur- och fritidsförvaltningen har jämfört konstplaner från andra kommuner i framtagande av en samlade konstplan. Likaså genom underlag från LOU, SKL och konstorganisationen KRO.

Jämställdhetsbedömning

Kultur- och fritidsnämnden begäran om en utredning för ökad jämställdhet innefattas i den föreslagna samlade konstplanen för offentlig konstnärlig gestaltning i Varbergs kommun.

Protokollsutdrag: [Click here to enter text.](#)

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 65

Dnr KFN 2020/0070

Ändring av regler för uppvaktning av medaljörer

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kultur- och fritidsnämnden besluta

1. uppvakta medaljörer i lag eller individuella mästerskap enligt uppvaktningsvillkor oavsett åldersnivå.

Beskrivning av ärendet

Kultur- och fritidsnämnden uppmärksammar goda idrottsprestationer och uppvaktar medaljörer i lag eller individuella mästerskap. Uppvaktningen brukar ske i samband med nationaldagsfirande. Villkorsskrivningen för utdelning av medaljörer har tidigare formulerats till att gälla junior och seniornivå och enligt nedan övrig skrivning.

Villkor, gällande version:

- Guldmedaljör i SM eller NM på junior- och seniornivå.
- Guld- silver- eller bronsmedaljör i EM, VM eller OS på junior- och seniornivå.
- Medaljören ska vara född eller folkbokförd i Varbergs kommun.
- Föreningen ska tillhöra en riksorganisation och ha sitt säte i Varbergs kommun.
- Tävligen ska vara sanktionerad som mästerskapstävling av Riks-idrottsförbundet.
- Gäller det EM, VM eller OS finns inget krav på att föreningen ska ha sitt säte i Varbergs kommun.

Övervägande

Medaljörer inom veteranklasser har uppvaktats vid vissa tillfällen tidigare men har inte haft stöd i den skrivning som förekommer i informationen om uppvaktning av medaljörer.

Information bör formuleras enligt nedanstående skrivning så att alla ålderskategorier uppmärksammas och uppvaktas.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Föreslagen formulering av villkor:

- Guldmedaljör i SM eller NM.
 - Guld- silver- eller bronsmedaljör i EM, VM eller OS.
 - Medaljören ska vara född eller folkbokförd i Varbergs kommun.
 - Föreningen ska tillhöra en riksorganisation och ha sitt säte i Varbergs kommun.
 - Tävlingen ska vara sanktionerad som mästerskapstävling av specialförbund tillhörande Riksidrottsförbundet.
 - Avses EM, VM eller OS finns inget krav på att föreningen ska ha sitt säte i Varbergs kommun.
-

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 66

Dnr

Kultur- och fritidsnämndens investeringar

Arbetsutskottet beslutar

1. Godkänna informationen och lägga den till handlingarna

-
1. Lokalstrateg Mia Svedjeblad informerar att nämndens alla investeringsprojekt löper på som tidigare redovisat.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 67

Dnr

Information gällande pandemi

Arbetsutskottet beslutar

1. Godkänna informationen och lägga den till handlingarna

-
1. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att situationen gällande coronaviruset enligt Region Halland ligger på en platå som kan bli långvarig. Det är allmänt hög arbetsbelastning på förvaltningen och man fortsätter att vidta åtgärder kopplat till coronaviruset.
 2. Förvaltningschef Katarina Sundberg samt enhetschef Olof Johansson informerar om de ändrade öppettiderna för sommaren på simstadion.
 3. Förberedelser görs kring kommunicerandet av information kring just simstadion och vad som gäller tillsammans med hamn- och gatuförvaltningen samt kommunikationsavdelningen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 68

Dnr

Förvaltningen informerar

Arbetsutskottet beslutar

1. Godkänna informationen och lägga den till handlingarna

-
1. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att den nya avdelningschefen för kultur, Mariella Sivertsson börjar på förvaltningen 25 maj 2020.
 2. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att förvaltningens HR-strateg Erica Giannini kommer få stöd från HR centralt i form av Margita Stralfors.
 3. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att förvaltningen just nu följer upp den organisationsförändring som är gjord.
 4. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att det kontinuerligt görs redovisningar för diverse områden inom förvaltningen och att dessa ser positiva ut. Vidare redogörs vad som kommer härnäst, till exempel arbete kring att stärka upp kunskapen kring ärendehanteringsprocessen.
 5. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att bidragsutredningen behöver skjutas fram.
 6. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att det på ungdomsgårdarna har observerats ökade rasistiska tendenser. Dock har varken polis eller skola noterat liknande tendenser.
 7. Förvaltningschef Katarina Sundberg informerar att förberedelser är i gång inför mötet mellan presidiet och ksau den 19 maj.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------