



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av
Fastarp 2:193

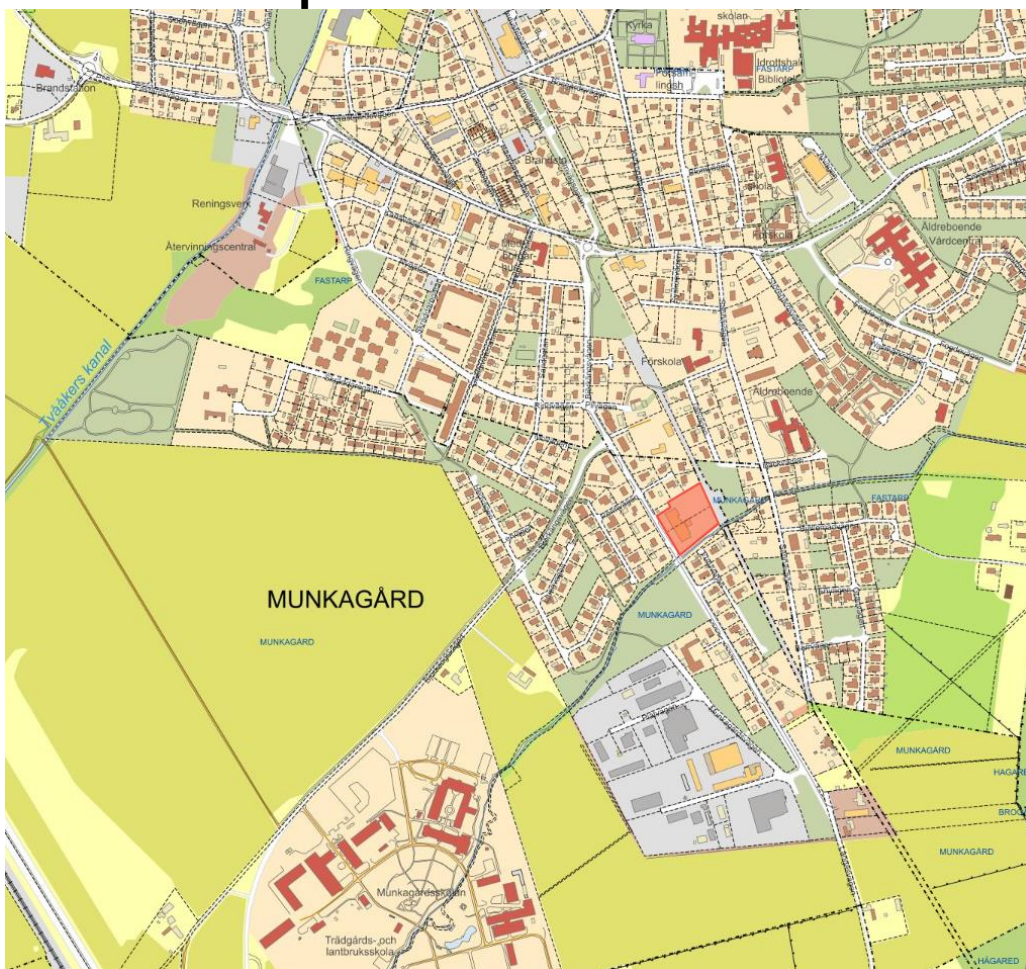
Datum

2022-12-12

Version

0.5

Trafikutredning för Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193



Handläggare: Karolina Oxfall
Avdelningschef: Henrik Selamis

Hamn- och gatuförvaltningen



Innehållsförteckning

1. Bakgrund	3
1.1. Syfte och mål.....	3
1.2. Avgränsningar.....	4
1.3. Tidigare ställningstaganden och underlag.....	4
2. Förutsättningar/Nulägesbeskrivning	6
2.1. Olycksstatistik från STRADA.....	6
2.2. Bullerkartläggning.....	6
2.3. Vägnätet.....	8
2.4. Förutsättningar för gångtrafikanter och cyklister.....	9
2.5. Förutsättningar för kollektivtrafikåkande.....	10
2.6. Parkering.....	10
2.7. Hållbart resande.....	10
3. Trafikanalys av planförslaget	11
3.1. Trafikalstring.....	12
3.2. Anslutningar till planområdet.....	14
3.3. Parkering.....	14
4. Åtgärdsförslag	15
5. Diskussion och slutsats	17
6. Referenser	18



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

1. Bakgrund

Varbergs kommun har påbörjat detaljplanläggning av fastigheterna Munkagård 1:59 och 1:83 samt del av Fastarp 2:193. Byggnadsnämnden beslutade 2017-05-24 § 279 att genom detaljplaneläggning pröva möjligheten att uppföra flerbostadshus inom fastigheterna och möjliggöra för cykelbana på gamla banvallen, för del av Fastarp 2:193.

Planområdet är beläget i Tvååker, söder om centrum. På fastigheten finns idag en större 1 plans-byggnad som inrymmer 2 verksamheter, en bilverkstad och en distributionsverksamhet för Polarbröd. Östra delen av fastigheten utgörs av skogbevuxen mark och den gamla banvallen. Fastigheterna gränsar till villabebyggelse på norra sidan, Långåsvägen i väster och i söder mot Sandabäcken.

Totalt omfattar planområdet en yta om cirka 8 000 kvadratmeter.

1.1. Syfte och mål

Syftet med denna trafikutredning är att beskriva befintliga förhållanden och ge förslag på vilka åtgärder som krävs för den planerade exploateringen.

Följande aspekter ska beskrivas:

1. Trafikalstring från planerad exploatering
2. Om befintliga gator och vägar kan hantera den ökade trafikstringen.
3. Behov av åtgärder för att hantera den ökade trafikstringen.
4. Behov av utbyggnad av GC-väg mellan planområdet och centrala Tvååker.
5. Om exploateringen bidrar till att öka andelen hållbara resor.



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

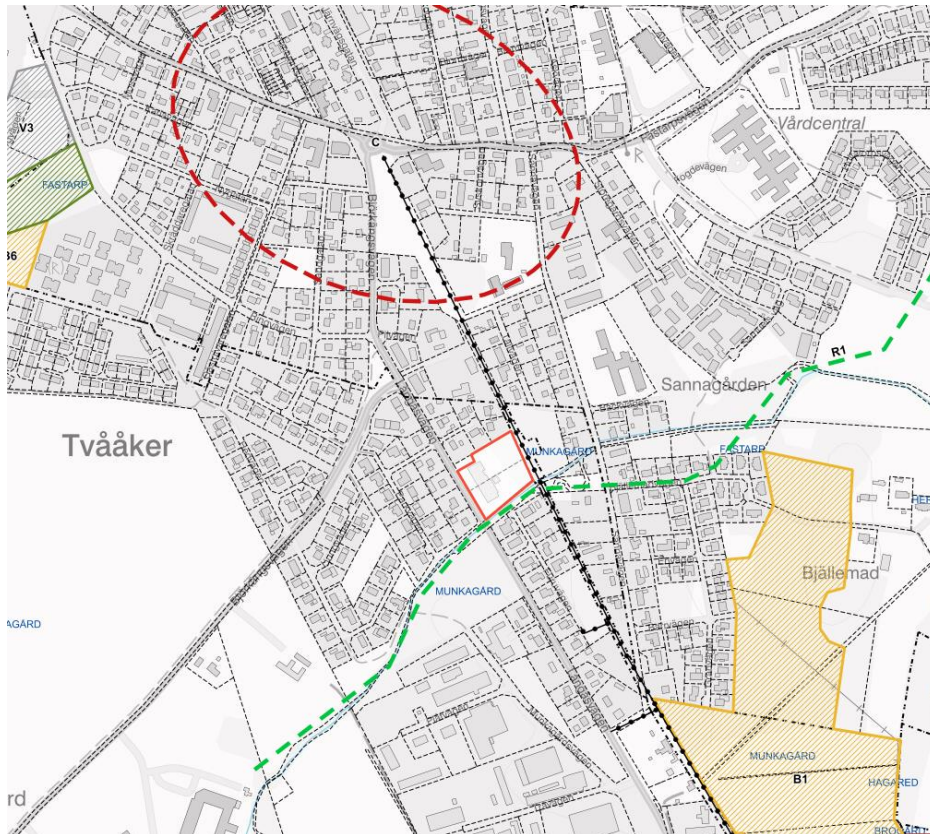
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av
Fastarp 2:193

Datum

2022-12-12

Version

0.5



FÖP Tvååker

1.3.2. Varbergs trafikstrategi

Varbergs trafikstrategi (Varbergs kommun, 2015) pekar ut kommunens inriktning för att uppnå ett effektivt, säkert och hållbart trafiksystem, med ett horisontår på 2030. Trafikstrategin är uppbyggd kring ett antal ställningstaganden som utgör beslut om vad vi vill åstadkomma för att nå dit. Till varje ställningstagande kopplas strategier som svarar på hur vi ska uppnå våra ställningstaganden. Dessa förutsättningar ska vara styrande vid planering av ny bebyggelse inom kommunen.



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

2. Förutsättningar/Nulägesbeskrivning

I detta avsnitt kommer planområdets förutsättningar beskrivas.

2.1. Olycksstatistik från STRADA

De senaste tio åren (2010–2019) har det rapporterats 10 olyckor till STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) på Långåsvägen och Björkängsvägen mellan planområdet och busstationen i centrum. Av dessa var 6 lindriga och 4 måttliga.

En av olyckorna är rapporterade från Långåsvägen, en singelolycka med cykel med lindrig utgång. Resterande olyckor är alla rapporterade i centrum i höjd med busstationen. Av dessa är en singel-motorfordon, en avsvängande-motorfordon, en fotgängare-motorfordon, en moped-motorfordon, en singel-fotgängare, en singel-moped och tre singel-cykel. Aggregerat pekar inte olyckorna på en särskild problempunkt eller något generellt utformningsproblem utan de har tillsynes skett relativt slumpmässigt.

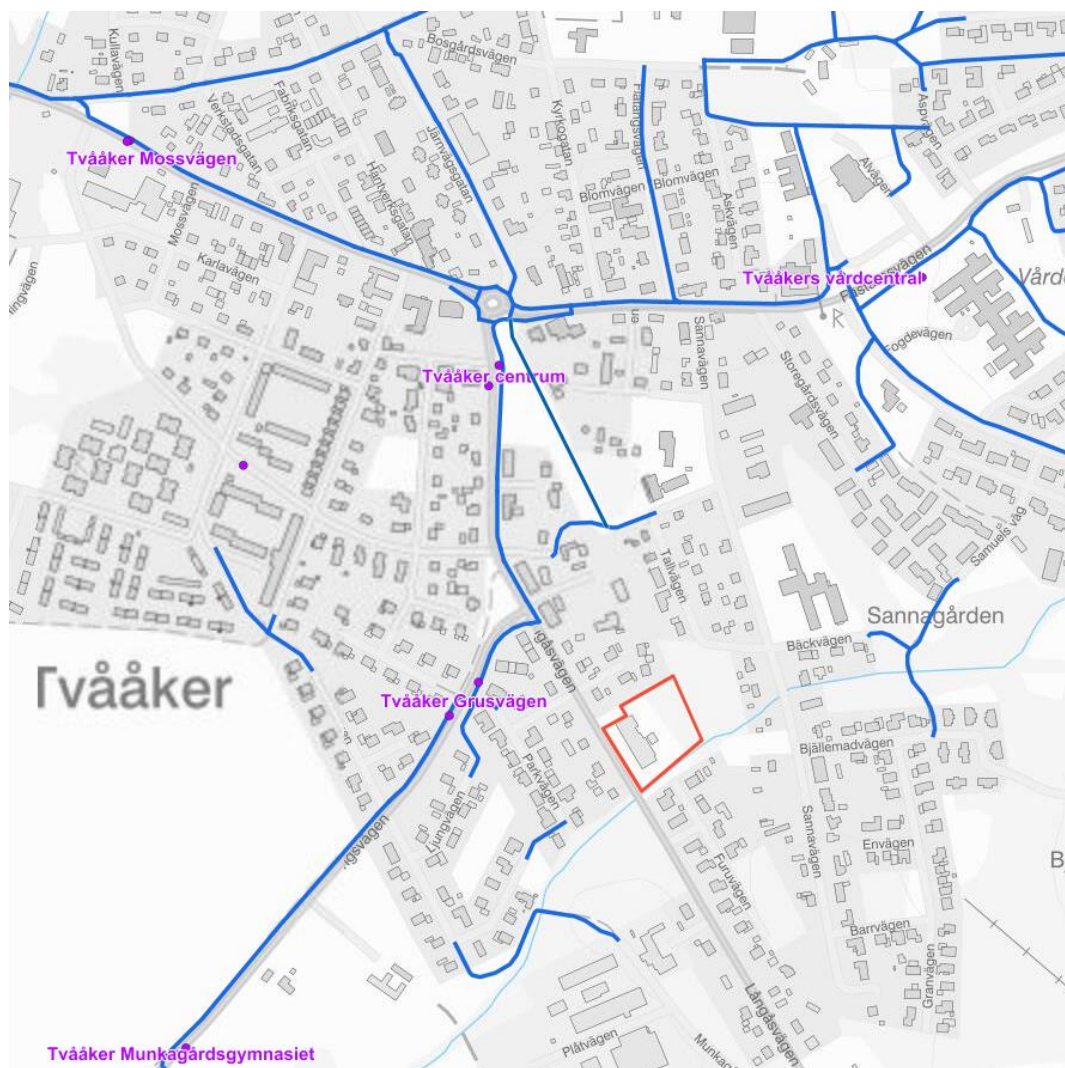
2.2. Bullerkartläggning

Det finns i dagsläget ingen bullerkartläggning över området. Man kan dock använda sig av en översiktlig beräkning av vägtrafikbuller från skriften "Hur mycket bullrar vägtrafiken?" (Boverket & SKL, 2016) för att få en preliminärt utgångspunkt.



2.3. Vägnätet

Planområdet har idag två utfarter mot den statliga vägen Långåsvägen, väg 752.



Översiktskarta över planområdet och infrastruktur i dess närhet (blå sträck= gång- och cykelväg, lila prick= busshållplats, planområdet är markerad i rött)

Långåsvägen

Långåsvägen, väg 752, är en statlig väg där Trafikverket är väghållare. Vägen är asfalterad och 6 meter bred med breda vägrenar. På sträckan utanför planområdet saknas idag infrastruktur för oskyddade trafikanter. Vägen är belyst. Hastighetsgränsen är 40km/h. Vägen är rak och utan fartdämpande åtgärder vilket förmodligen innebär att den verkliga hastigheten är högre än den skyltade.



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

Trafikmängden söder om planområdet var 1520 fordon/dygn (2013) varav lastbilar utgör 120 fordon/dygn. Medelhastigheten var 54–56 km/h för personbilar och 52–55 km/h för lastbilar. Fordon med släp håller generellt en något lägre hastighet. Trafikmätningen genomfördes när hastighetsgränsen på vägen var 50 km/h.



Långåsvägen (norr ut)



Långåsvägen (söder ut)

2.4. Förutsättningar för gångtrafikanter och cyklister

Det finns ingen gång- och cykelväg längs med Långåsvägen i direkt anslutning till planområdet utan de oskyddade trafikanterna rör sig i blandtrafik upp till Björkängsvägen där det finns en gång- och cykelväg som stäcker sig upp till Tvååker centrum och busstationen.



Gång- och cykelväg vid Björkängsvägen



Gång- och cykelväg mellan Parken på stråket och Tallvägen

Öster om planområdet ligger Väst kustbanans gamla banvall som lämnades när banans nya sträckning byggdes utmed väg E6 år 1993. I norr från "Parken på spåret" ner till Tallvägen har en gång- och cykelväg byggts ut. På resterande del av sträckan ner genom Tvååker är underbyggnaden kvar och på den en upptrampad stig.



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av
Fastarp 2:193

Datum	Version
2022-12-12	0.5

2.5. Förutsättningar för kollektivtrafikåkande

Tvååker trafikeras av bussar i linjetrafik och stråket är utpekad som ett starkt kollektivtrafikstråk i Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2021 – 2025. Närmsta busshållplats är Tvååker Grusvägen som ligger 250 meter väster om planområdet. Från hållplatsen går det bussar till Varberg/Falkenberg varje timme. Från Tvååker centrum, drygt 400 meter norr om planområdet, går det bussar till Varberg varje halvtimme i högtrafik.



Busstationen vid Tvååkers centrum

2.6. Parkering

Det finns ingen allmän parkering i inom planområdet idag utan all parkering sker på kvartersmark. Närmsta offentliga parkering ligger vid lekplatsen ”Parken på spåret” norr om planområdet.

2.7. Hållbart resande

Förutsättningarna för att de boende på platsen kan använda sig av hållbara transportmedel (gång, cykel och kollektivtrafik) för sina vardagstransporter är relativt goda.

Service- och rekreation

- Skola & förskola – 1/0,5 km
- Matbutik – 1 km (Ica)
- Vårdcentral – 1,2 km
- Natur/Stranden – 1,7 km
- Träning/idrott – 0,4–1,8 km
- Bibliotek – 1 km

Kollektivtrafik

- Tåg – Närmsta station är Varbergs station 14,5 km nord väst om planområdet (tåg till (Köpenhamn)Malmö/Göteborg på Väst kustbanan, tåg till Borås på Viskadalsbanan)
- Buss – 250–400 m (Linje 652, Varberg-Tvååker-(Falkenberg), 30-minuterstrafik under högtrafik.

Centrum

- Tvååker centrum – 0,5 km (vardag)
- Varberg centrum – 14,5 km (shopping och kultur)



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

Idag saknar planområdet kopplingar till gång och cykelvägnätet. För att ge förutsättningar för ett hållbart resande krävs därför att kopplingar byggs ut så man på ett trafiksäkert sätt kan röra sig mellan planområdet och hållplatser, service och skola.

3. Trafikanalys av planförslaget

I detta avsnitt kommer planförslagets påverkan på området beskrivas och förslag på åtgärder som krävs för den planerade exploateringen presenteras.



Illustration av planförslaget

Samrådsförslaget kommer presentera ca 55 lägenheter om 5500 m² BTA.



3.1. Trafikalstring

Trafikverkets trafikstringsverktyg har använts för att få fram antalet bilresor som den planerade exploateringen medför. Resultat och indata redovisas i bilaga 1. Beräkning med 55 lägenheter som underlag har genomförts.

Som referens har en jämförelse med resedata från två resvaneundersökningar gjorts, dels Västsvenskapaketets undersökning som genomfördes 2017 (Resvaneundersökning 2017, Västsvenska paket) samt Region Hallands undersökning från 2014 (Så reser hallänningarna - Resvaneundersökning Halland 2014). Anledningen till att undersökningen från 2014 anses intressant är för att Tvååker finns med som enskilt redovisat område.

Resvaneundersökning 2017, Västsvenska paket

Data från undersökningen visar att invånarna i Varberg i snitt gör 2,2 resor per person och vardag. Resorna görs med olika trafikslag; bil, kollektivtrafik, cykel och gång.

Färdmedel	Andel
Bil	62%
Kollektivtrafik	11%
Cykel	14%
Gång	12%
Annat	1%

Enligt SCB bor det i Sverige i genomsnitt 2,2 personer/hushåll.

I varje fordon sitter det i snitt 1,36 personer, ett värde som användes i Trafikverkets Trafikalstringsverktyg.

Detta ger ett alstringstal på **2,2 bilresor per enhet/vardagsdygn.**
($0,62 * 2,2 * 2,2 / 1,36$)

Så reser hallänningarna - Resvaneundersökning Halland 2014

Data från undersökningen visar att invånarna i Tvååker gör i snitt 2,0 resor per person och vardag. Resorna görs med olika trafikslag; bil, kollektivtrafik, cykel och gång

Färdmedel	Andel
Bil	68% (bil/mc) + 3% (bil+koll) = 71%
Kollektivtrafik	0% (tåg) + 4% (buss) = 4%
Cykel	12%
Gång	6%
Annat	8%

Enligt SCB bor det i Sverige i genomsnitt 2,2 personer/hushåll.

I varje fordon sitter det i snitt 1,36 personer, ett värde som användes i Trafikverkets Trafikalstringsverktyg.

Detta ger ett alstringstal på **2,3 bilresor per enhet/vardagsdygn.**
($0,71 * 2,2 * 2,0 / 1,36$)



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

Summering, Trafikalstring

Trafikalstring [Årsdygnstrafik, ÅDT]

Förslag	Trafikverkets trafikalstringsverktyg	RVU 2017	RVU 2014
Planförslaget, 55 enheter	131	121	127

Trafikverkets alstringsverktyg visar på en trafikalstring som ligger nära RVU 2014. Man kan anta att alstringen kommer att ligga någonstans emellan 120–130 fordon/dygn.

Trafikmängden på Långåsvägen söder om planområdet var 1520 fordon/dygn år 2013. Om trafiken räknas upp med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstal (1,09% per år 2017–2045) blir trafikmängden år 2045 cirka 2150 fordon/dygn.

Det befintliga vägnätet runt planområdet samt det övergripande vägnätet i angränsning bedöms kunna hantera de trafikökningar som kommande utbyggnad väntas medföra.

Planrådets läge i Tvååker med närhet till både kollektivtrafik, skola och service kan ge goda förutsättning för aktivt resande inom tätorten. Planområdet saknar dock kopplingar till gång och cykelvägnätet vilket är en förutsättning för att de boende ska välja hållbara transportsätt. Det är extra viktigt för barns mobilitet att det finns en säker gång- och cykelväg mellan hemmet och skolan samt busshållplats.



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av
Fastarp 2:193

Datum	Version
2022-12-12	0.5

3.2. Anslutningar till planområdet

Idag har fastigheterna inom planområdet två utfarter mot Långåsvägen. Dessa kan med fördel användas även för det nya planområdet för att möjliggöra rundkörning för att undvika stora vändytor inom kvartersmark. Det är dock viktigt att sikten vid utfarterna är fortsatt god.



Utfart mot Långåsvägen (norra)



Utfart mot Långåsvägen (södra)

3.3. Parkering

Enligt Varbergs kommuns parkeringsnorm behövs minst 2 cykelparkeringsplatser/lägenhet. Cykelparkeringen ska vara lättillgänglig nära entréer och helst väderskyddad och kunna användas av både boende och gäster. Det ska även vara möjligt att vid behov kunna låsa in sin cykel i ett förråd. Totalt ger det för planförslaget 110 cykelplatser.

Enligt Varbergs kommuns parkeringsnorm behövs minst 10 bilparkeringsplatser per 1000m² BTA eller 1 bilparkeringsplats per lägenhet för boende samt 1 bilparkeringsplats per 1000m² BTA eller 0,1 bilparkeringsplats per lägenhet för gäster. Totalt ger det för planförslaget 61 bilplatser.

Ytanspråk

En cykelpalts tar cirka 4 kvm i anspråk inklusive trafikytor. Detta ger ett totalt ytanspråk på cirka 450 kvm.

En bilplats tar cirka 25 kvm i anspråk inklusive trafikytor. Detta ger ett totalt ytanspråk på cirka 1500 kvm.



4. Åtgärdsförslag

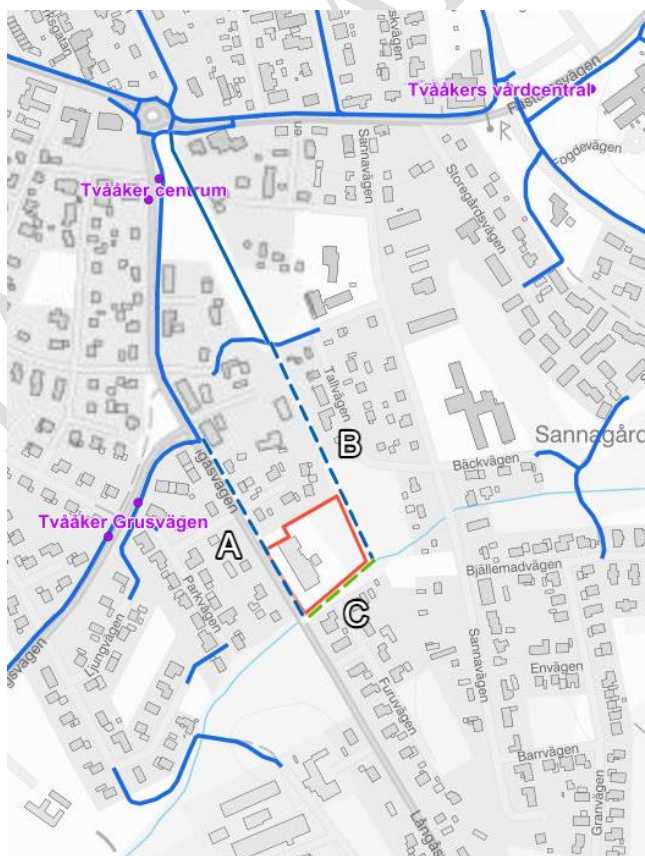
- Gång- och cykelväg utmed Långåsvägen, cirka 230 meter lång (A)
- Gång- och cykelväg på banvallen, cirka 270 meter lång (B)
- Rekreativ stig utmed bäcken som binder samman A och B, cirka 100 meter lång (C)

Gång- och cykelväg utmed Långåsvägen, cirka 230 meter lång (A)

Denna sträcka skulle ge en gen väg mot Tvååker centrum. Utformningen av gång- och cykelvägen kan följa den som finns längre norr ut längs med Björkängsvägen. Infrastrukturen bedöms rymmas inom vägområdet men idag sker parkering på västra sidan av vägen vilket kan bli en omöjlighet vid utbyggnad. Långåsvägen är en statlig väg och åtgärder utmed vägen måste godkännas av Trafikverket genom avtal.

Gång- och cykelväg på banvallen, cirka 270 meter lång (B)

Denna sträcka skulle ge en gen väg mot Tvååker centrum. Utformningen av gång- och cykelvägen kan följa den som finns längre norr ut mellan "Parken på spåret" och Tallvägen. Gång- och cykelvägen kan anläggas på banvallen och det bedöms att ingen mer yta behöver tas i anspråk dock verkar lastbilscentralen använda del av ytan idag vilket kan behöva regleras. Banvallen ligger på kommunal mark.





**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av
Fastarp 2:193

Datum	Version
2022-12-12	0.5



*Bilder från banvallen: 1. Gång- och
cykelvägens förlängning vid Tallvägen sett
söder ut. 2. Vid lastbilscentralen sett norr
ut. 3. I höjd med planområdet sett söder ut.*

Rekreativ stig utmed bäcken som binder samman A och B (C)

En stig utmed Sandabäcken skulle ge rekreativa värden samt binda ihop gång- och cykelbanan utmed Långåsvägen men gång- och cykelvägen på banvallen och på så vis minska maskvidden i gång- och cykelnätet. Ett fullt utbyggt rekreationsstråk ger en förbindelse mellan Munkagårdsgymnasiet och Höråsen viket skull bidra till att minska den nord-sydliga barriären som finns utmed Långåsvägen och gamla banvallen i Tvååker idag.



	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

5. Diskussion och slutsats

För att uppnå det övergripande målet i Varbergs trafikstrategi om ett hållbart transportsystem måste andelen hållbara transportsätt (gång, cykel och kollektivtrafik) öka samtidigt som vi behöver ett förändrat resande med minskat bilberoende. Förutsättningarna för att de boende på platsen kan använda sig av hållbara transportmedel (gång, cykel och kollektivtrafik) för sina vardagstransporter är relativt goda.

För att säkerställa goda möjligheter till aktivt resande för både barn och vuxna behöver planområdet kopplas till gång- och cykelvägnätet. Det finns två möjligheter att göra detta, dels genom att anlägga en gång- och cykelväg längs med Långåsvägen på den sträcka där infrastruktur idag saknas (A) dels på den gamla banvallen (B).

Vilken väg man väljer för planområdets del spelar ingen större roll eftersom båda sträckningar i stort sett löser samma uppgift. Sträcka B på banvallen är dock en mer rekreativ sträckning men kan upplevas som otrygg framför allt kvällstid då de flesta fastigheterna utmed banvallen vänder sig från den. Det finns idag också få kopplingar till omkringliggande gatustruktur. Sträckan är utpekad i FÖP för Tvååker som framtida cykelstråk fram till utvecklingsområde B1 som ligger en bit söder ut från planområdets sett vilket trycker på sträckans betydelse för kommande bebyggelseområden. Sträcka A längs med Långåsvägen skapar en säker väg till den närmsta hållplatsen Tvååker Grusvägen och binder ihop området med gång- och cykelvägen mot Munkagårdsgymnasiet.

Trafikutredningen förespråkar att båda sträckningarna byggas ut för att få en finmaskighet i gång- och cykelnätet. Minst ett av alternativen behöver dock byggas ut för att säkerställa goda förutsättningar att gå, cykla och åka kollektivt för de boende inom planområdet.

Att avsätta mark för ett rekreativt stråk utmed Sandabäcken är en förutsättning för att möjliggöra ett rekreativt stråk mellan Höråsen i norr och Munkagårdsgymnasiet i söder varför det anses viktigt att säkerställa ett allmänt tillgängligt stråk i planen. En stig utmed bäcken skulle koppla samman Långåsvägen och den gamla banvallen och på så vis minska maskvidden i gång- och cykelnätet.

Den samlade bedömningen är att det går att bebygga området med upp till 55 bostäder enligt planförslaget. De omkringliggande vägnätet bedöms kunna hantera den tillkommande trafiken från exploateringen, men det är viktigt att se helheten av pågående och planerade exploaterings påverkan på hela trafiksystemet.



**VARBERGS
KOMMUN**

Trafikutredning

	Datum	Version
Trafikutredning Munkagård 1:59, 1:83 och del av Fastarp 2:193	2022-12-12	0.5

6. Referenser

Cykelplan 2016–2020. Varbergs kommun, 2016.

Fördjupad översiktsplan för Tvååker (FÖP Tvååker), Varbergs kommun, 2020

Hur mycket bullrar vägtrafiken? Boverket och SKL, 2016

Kommunal VGU-guide Vägars och gators utformning i tätort, Sveriges Kommuner och Landsting, 2015

Parkeringsnorm för Varbergs kommun. Varbergs kommun, 2012.

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2021 – 2025, Region Halland, 2020

Resvaneundersökning 2017, Västsvenska pakets rapport 2018:1, Göteborgs stad trafikkontoret, 2018

Så reser hallänningarna, Resvaneundersökning Halland 2014, WSP, 2014

STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition), Transportstyrelsen

Trafikflödeskartan, <https://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation>, Trafikverket

Trafikstrategi 2030, Varbergs kommun, 2015

Trafikalstringsverktyg, <https://trafikalstring.ea.trafikverket.se/trafikalstring/>, Trafikverket

Trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar 2017-2040-2065, TRV 2017/111007, Trafikverket, 2020