



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum
2022-06-10

Version
2

Trafikutredning för Tvååkers Ås 2:30, 2:31, 2:3 samt 2:13 m fl



Handläggare: Li Hagström
Avdelningschef: Henrik Selamis

Hamn- och gatuförvaltningen



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum Version
2022-06-10 2

Innehållsförteckning

1.	Bakgrund	3
1.1.	Inledning	3
1.2.	Syfte och mål.....	3
1.3.	Avgränsningar.....	4
2.	Parkering	5
3.	Trafikanalys.....	6
3.1.	Trafikalstring	6
3.2.	Prognosår 2040	6
3.3.	Gatornas kapacitet.....	8
3.4.	Befintligt gång- och cykelnät.....	10
4.	Åtgärdsförslag	11
5.	Diskussion och slutsats.....	13
6.	Referenser	13



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum	Version
2022-06-10	2

1. Bakgrund

1.1. Inledning

Detaljplan för Tvååkers-Ås 2:30, 2:31 samt 2:3 syftar till att pröva möjlighet att uppföra bostäder i 2-4 våningar samt ge plats för centrumfunktioner, som vård/omsorg eller service i bottenplan. Totalt beräknas planområdet inrymma 300 lägenheter. Även torg, naturområde och park i omkringliggande område, bland annat Knarråsen, ska planläggas.

Planområdet ingår i planprogrammet för Gamla Köpstad och östra Träslövsläge, som föreslår en utbyggnad av omkring 2000 bostäder, parker och naturområden, gång- och cykelvägar och gator, en ny skola samt förskola och service. I den trafikutredning *Trafikutredning Planprogram Gamla Köpstad och östra Träslövsläge (Sigma Civil/Varbergs kommun, 2019)* som gjorts i samband med arbetet för planprogrammet ingick området som denna planläggning innefattar, varför detta PM endast är kompletterande. Den befintliga trafikutredningen utgår från fyra olika scenarier, men all data i det här PM:et baseras på det mest troliga av dem fyra – scenario D.

1.2. Syfte och mål

Syftet med denna utredning är att:

- Sammanställa underlag, utifrån framtagna trafikutredning (Trafikutredning Planprogram Gamla Köpstad och östra Träslövsläge. 2019-11-29)
- Föreslå gatusektion för Tångvägen



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum
2022-06-10

Version
2

1.3. Avgränsningar

Följande område provas för detaljplaneläggning





**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum Version
2022-06-10 2

2. Parkering

Inom planområdet finns det idag ingen allmän parkering. På den del av planområdet som idag är ianspråktaget finns det på kvartersmark parkeringsplatser för personal och kunder till verksamheterna.

Cykelparkering

För att uppfylla parkeringsnormen utifrån de givna förutsättningarna om 300 lägenheter krävs 600 parkeringsplatser för cyklar (2 platser/lgh). Cykelparkeringar för boende placeras i trygga och låsta cykelgarage, till exempel i entréplan av husen. Korttidsparkeringar för gäster placeras nära entréerna med möjlighet att låsa fast cyklarna.

För handel och verksamheter tillkommer 8 platser per 1000m² BTA som ska placeras i nära anslutning till entréerna.

Bilparkering

Parkeringsbehovet för all privat exploatering ska lösas inom kvartersmark. För att uppfylla *Parkeringsnorm för Varbergs kommun* utifrån de givna förutsättningarna om 300 lägenheter krävs 330 parkeringsplatser för bilar (1 plats/lgh + 0,1 gästplats/lägenhet). Boendeparkering planeras i garage under bostäderna. Figur 1 visar lämpliga utfarter mot Tångvägen

För handel och verksamheter tillkommer 25 platser per 1000m² BTA.



Figur 1 Föreslagna infarter till respektive fastighet



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum 2022-06-10
Version 2

3. Trafikanalys

I detta avsnitt kommer planförslagets påverkan på omkringliggande vägnät beskrivas och förslag på åtgärder som krävs för den planerade exploateringen presenteras.

3.1. Trafikalstring

Trafikverkets trafikstringsverktyg har använts för att få fram antalet bilresor som den planerade exploateringen bedöms alstra. Hela uträkningen kan läsas i Bilaga 1.

Indata:

Antal tillkommande bostäder:

Tvåakers-Ås 2:30 och Tvåakers-Ås 2:31 ca 150 bostäder

Tvåakers-Ås 2:3 ca 150 bostäder

Från den planerade exploateringen väntas 599 resor med bil göras dagligen, se Tabell 1. Detta uppskattas motsvara en ÅTD (årsdygnstrafik) på 489bilar.

Tabell 1 Trafikalstring från området enligt trafikverkets alstringsverktyg.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	599	97	260	565	48	1 568

Fördelat på de tre infarterna i Figur 1 väntas inte belastningen på någon av korsningarna bli så stor att någon kapacitetsanalys, utöver den som gjorts i trafikutredningen för hela planområdet, behöver göras.

3.2. Prognosår 2040

I trafikutredningen för planprogrammet analyserades fyra olika strukturförslag på det övergripande vägnätet. Den rekommenderade gatustrukturen redovisas nedan i Figur 2.



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum
2022-06-10

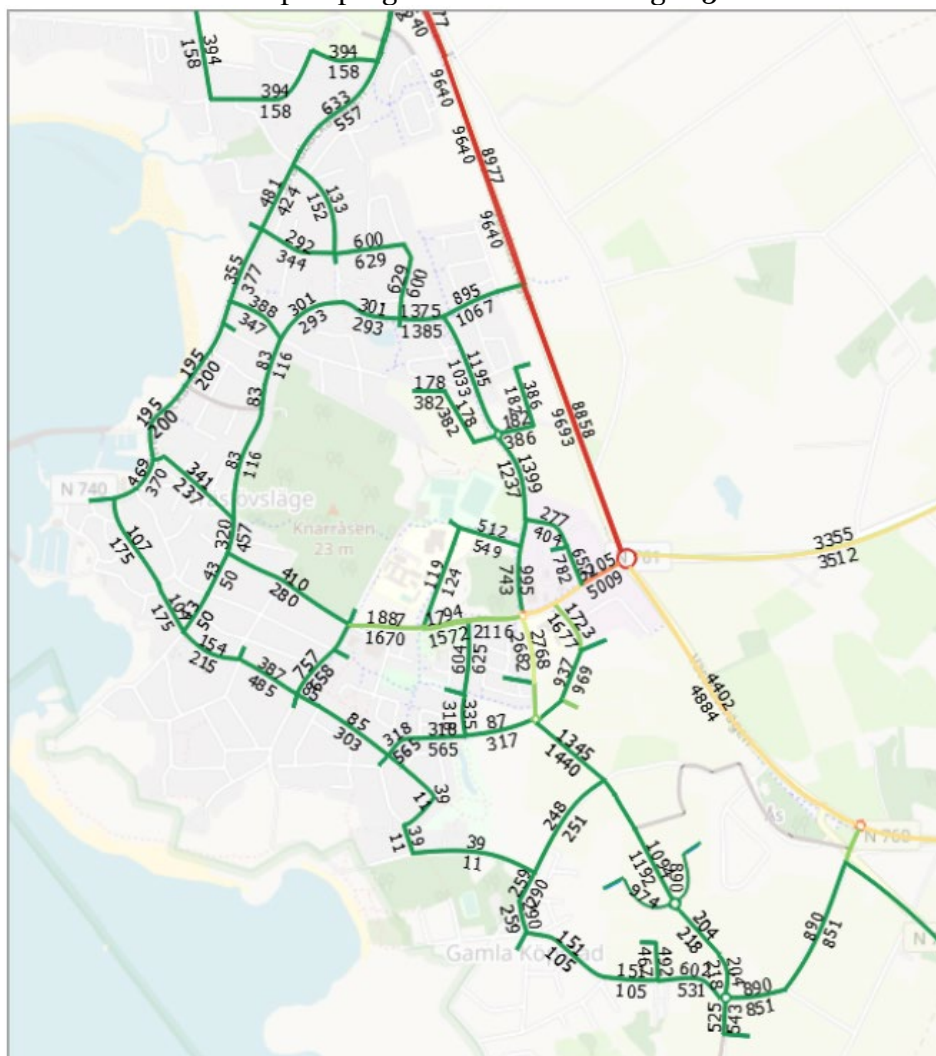
Version
2



Figur 2 Föreslagen gatustruktur i Gamla Köpstad och östra Träslövsläge. I trafikutredningen kallades detta scenario för D. Streckade gator är gator som inte finns idag.



Trafikmängder för 2040 baserade på den föreslagna exploateringen och trafikstrukturen från planprogrammet kan ses i Figur 3.



Figur 3 Trafikmängder för prognos 2040 baserad på Scenario D.

3.3. Gatornas kapacitet

Tabell 3 visar föreslagen vägklassificering och dimensionering från trafikutredningen för planprogrammet och Figur 4 visar vilka gator kapacitet är beräknat på.



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum
2022-06-10

Version
2



Figur 4 Väggar där bedömning av kapacitetstak gjordes i trafikutredningen.

Tabell 2 Vägklassificering och dimensionering av de större vägarna i planprogrammet. (N) och (S) anger söder och norr om cirkulationsplats Vare. För Tångvägen anges trafikmängderna på mitten av sträckorna då belastningen närmast cirkulationsplats Vare är betydligt högre.

Väg	Väst kustvägen	Tångvägen ₁	Tångvägen ₂	Storgatan ₁
ÅVDTS ⁵ 2040	21 000–22 000 (N) 10 300–14 000 (S)	4 400–4 900	1 400–1 600	400–600
ÅDT 2040	18 500–19 400 (N) 9 100–12 300 (S)	3 900–4 300	1200–1400	400–500
Befintlig vägbredd	Ca 8,5–9 m	Ca 6,5–10 m	Ca 6–8 m	Ca 6,5–7 m
Rekommenderad hastighet	60 km/h		40 km/h	
Karaktär i föreslagen trafiklösning	Genomfartsgata		Uppsamlingsgata	
Dimensionerande trafiksituation, utrymmesklass	(LBn+LBn) A		(LBn+LBn) A	
Rekommenderad sektionsbredd	K 7,5 m exkl. stödremsa. Alternativt två körfält i vardera riktning (N).		K 7 m exkl. stödremsa	
Cykel	Cykelväg		Cykelväg	
Gångväg	Måste ha		Måste ha	
Kollektivtrafik	Kan finnas		Kan finnas	
Farthinder	Inga		Efter diskussion	
Sammanvägd bedömning av framtida kapacitet på sträcka	✓	✓	✓	✓



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum	Version
2022-06-10	2

3.4. Befintligt gång- och cykelnät

Det finns ett finmaskigt gång- och cykelnät i och runt planområdets södra delar, se blå markeringar i Figur 5. Det saknas dock trottoar på Tångvägens södra sida samt längs Makrillvägen öster om detaljplanen.

Den norra delen av planområdet kommer planläggas som natur. Gatorna i anslutning till området är lokalgator med villabebyggelse. Hastighetsgränsen är satt till 30km/h och gående och cyklister bedöms därför kunna färdas trafiksäkert i blandtrafik.

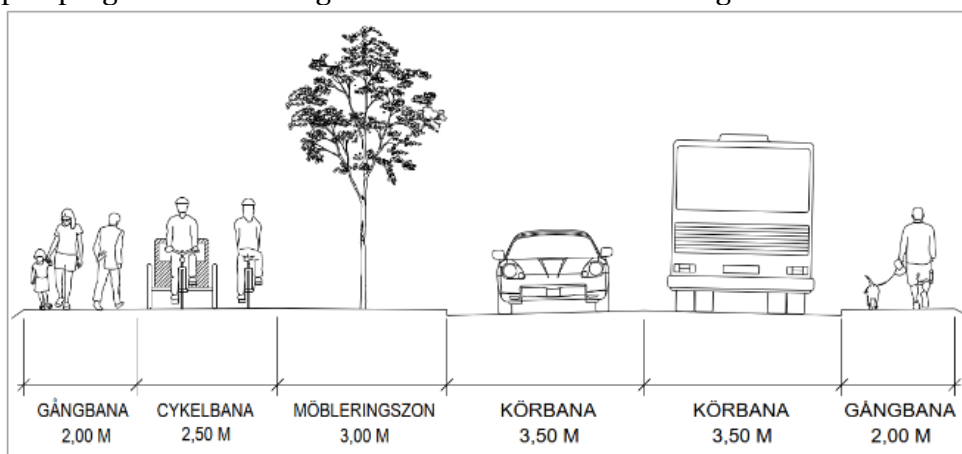


Figur 5 Befintligt cykelnät runt planområdet som är inringat i rosa.



4. Åtgärdsförslag

Tångvägen ska fungera som en uppsamlingsgata och i trafikutredningen för planprogrammet föreslogs sektionen som redovisas i Figur 6



Figur 6 Föreslagen sektion av Tångvägen.

Gångnätet behöver kompletteras med:

- en breddning av trottoaren (markerad med streckad gul linje utmed exploateringen)
- nya trottoarer (markerade med heldragen gul linje) samt
- en gångpassage över Makrillvägen (markerat med en röd rektangel)
- en gångpassage över Tångvägen vid Makrillvägen (markerat med en röd rektangel)



Figur 7 Gång och cykelvägar runt planområdet. Befintliga gång- och cykelvägar i blått och behov av nya trottoarer samt gångpassage i gult och rött.

För att få plats med breddningen av trottoaren behöver antingen fastighetsgränsen flyttas ca 1m söderut eller att Tångvägens körbana flyttas ca 1m norrut.

Övriga åtgärdsförslag från trafikutredningen för planprogrammet som rör denna detaljplan:

- Mobility management-åtgärder – Effektiva mobility management-åtgärder är information, marknadsföring, organisation och samverkan, utbildning, platsspecifika åtgärder, telekommunikation samt stödjande och integrerande åtgärder. Enligt en rapport från Trafikverket (2013) är människor som mest förändringsbenägna när yttre förändringar påverkar deras livsmönster eller resbehov, exempelvis vid flytt.
- Marknadsföringsåtgärder – av exempelvis kollektivtrafik eller mobilitetshubbar
- Ekonomiska incitament – exempelvis kostnad för parkering
- Villkorat byggnadslov – bygglov villkoras med mobility management-krav. Till exempel att nya fastigheter som upplåts ska ha en mobilitetsplan för medarbetare, boende, besökare eller varutransporter. Dessutom kan det finnas krav på att begränsa antalet parkeringsmöjligheter samt erbjuda bilpool och goda cykelparkeringsmöjligheter.
- Ökad kollektivtrafikandel - ny dragning av kollektivtrafiken i Gamla Köpstad och Östra Träslövsläge kan öka attraktiviteten för buss, med större upptagningsområdet och möjlighet till tätare avgångar.
- Bilpooler i bostadsområden och på arbetsplatser
- Mobilitetshubb - En mobilitetshubb är en plats som huserar både fordonspoolslösningar bestående av elbilar, elcyklar, elscootrar – såväl som



**VARBERGS
KOMMUN**

Li Hagström

Trafikutredning

Datum	Version
2022-06-10	2

skåp för matleveranser, delning av verktyg och allt som egentligen relaterar till det delningsfenomen vi ser allt mer av idag.

5. Diskussion och slutsats

Planområdet ligger inom ramen för planprogrammet och bidrar till förtätning av Träslövsläge. Gång och cykelvägar till både skola och Varberg finns även om avståndet till Varberg centrum (8km) gör att många kommer att välja bort cykeln. Kollektivtrafik med täta turer finns med hållplats nära planområdet men idag går bussen en omväg som gör att den inte kan konkurrera med bilen för de som har tillgång till bil. En förtätning av området bidrar till ett större resandeunderlag för kollektivtrafiken varför man bör fortsätta jobba för att förbättra kollektivtrafikutbudet. Förutom åtgärderna för att bygga ut Tångvägen enligt förslag samt kompletterande gångväg längs Makrillvägen bör ett antal åtgärder för att förenkla hållbart resande göras. Västkustvägen in mot stan är redan idag hårt belastad och en hög exploatering skulle göra att köerna blir långa om inte färdmedelsfördelningen ändras.

Enligt trafikstringsverktyget uppskattas områdets belastning på vägnätet i anslutning till planområdet bli knappa 500 fordon per dag vilket kommer att belastat det statliga vägnätet via korsningen i Vare. Det statliga vägnätet bedöms i klara av den tillkommande trafiken.

6. Referenser

Cykelplan 2021-2025. Varbergs kommun, 2021.

Parkeringsnorm för Varbergs kommun. Varbergs kommun, 2012.

Planprogram för del av Gamla Köpstad & östra Träslövsläge, Varbergs kommun, Godkänt av byggnadsnämnden 2021-04-29

Trafikstrategi 2030. Varbergs kommun, 2015.

Trafikutredning Planprogram Gamla Köpstad och östra Träslövsläge. Sigma Civil/Varbergs kommun. 2019-11-29.