



Del av Trönningenäsvägen
Trönningenäs, Varbergs kommun

Undersökning

En strategisk miljöbedömning skall göras för detaljplaner och program om dess genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Undersökningen är den analys som leder fram till ställningstagandet om huruvida en strategisk miljöbedömning behöver göras eller inte. Undersökningen utgör också ett viktigt underlag för att avgränsa vilka typer av miljöpåverkan som behöver beskrivas vidare i planbeskrivningen eller i en eventuell miljökonsekvensbeskrivning.

Platsens förutsättningar

Nuvarande mark- eller vattenanvändning (Kort beskrivning)	Gata och GC-väg samt tillhörande diken.
---	---

Planområdet berörs av	Nej	Kanske	Ja	Kommentar
Internationella konventioner (Natura 2000, Unescos världsarv etc.)			X	Vägdagvattnet rinner ut i Natura 2000.
Riksintressen och särskilda hushållningsbestämmelser enl. 3-4 kap MB			X	Riksintresse för rörligt friluftsliv och högexploaterad kust.
Skyddad natur/kultur enl. 7 kap MB (biotopskydd, strandskydd, vattenskyddsområde natur-/kulturresevat etc.)	X			
Byggnadsminne eller fornminne	X			
Höga kulturhistoriska värden (T.ex. områden som ingår i kommunens bevarandeprogram eller program för kulturmiljövård)	X			
Höga naturvärden (T.ex. områden som ingår i kommunens eller länsstyrelsens naturvårdsprogram)	X			Inte själva planen men omkringliggande områden som Getteröns naturreservat och Gamla Varberg.

Planområdet berörs av	Nej	Kanske	Ja	Kommentar
Ekologiskt känsliga områden (Områden som enligt ÖP är ekologiskt särskilt känsliga eller opåverkade)	X			
Skyddsavstånd (Industrier, djurhållning, kraftledning etc.)	X			
Övriga störningar (buller, ljus, lukt, strålning etc.)			X	Befintlig väg genererar buller till befintliga byggnader.
Geotekniska svårigheter eller förorenad mark			X	Föroreningsberäkningar i dagvattnet visar på höga kvicksilverhalter.
Högt exploateringsstryck/är redan högexploaterat				

Planens karaktäristiska egenskaper

Planens innehåll och omfattning (Kort beskrivning)	Detaljplanen omfattar ca 2 km av Trönningenäsvägen från väg 845 till Buaråsvägen. Planen innehåller vägområdet med väggropp, diken, GC och belysning vid GC.
--	--

Faktor	Nej	Kanske	Ja	Kommentar
Planen medger en användning av planområdet för verksamheter som kräver anmälan eller tillstånd enligt miljöbalken.	X			
Planen medger en användning av planområdet för verksamheter som finns angivna i 6 § miljöprövningsförordningen.	X			
Planen medger en användning av planområdet för verksamheter som finns angivna i PBL 4 kap 34 §.	X			
Planen strider mot andra planer/projekt (Översiktsplaner, detaljplaner, övriga projekt)	X			
Planområdets läge bidrar till långa fordonstransporter för att nå service och andra viktiga målpunkter.	X			

Faktor	Nej	Kanske	Ja	Kommentar
Planen har betydelse för andra planers miljöpåverkan.		x		Planen lyfter frågor som buller och trafiksäkerhet i och med tillkommande trafiken för utbyggnaden av flera detaljplaner i området.
Planen kan bidra till att miljö kvalitetsnormer överskrids (5 kap. miljöbalken)			x	Beräkningarna för den befintliga vägen uppfyller inte normen för kvicksilver i vattenförekomsten. Åtgärd med svackdiken förbättrar alla föroreningsnivåerna.
Planen har betydelse för genomförande av EU:s miljölagstiftning (gäller t.ex. vattendirektivet)	x			

Planens tänkbara effekter

Faktor	Påverkan	Kommentar
		(Påverkans sannolikhet, varaktighet, frekvens, fysiska omfattning, gränsöverskridande karaktär, möjligheter att avhjälpa påverkan osv.)

Faktor	Ingen påverkan	Påverkan	Betydande påverkan	Kommentar
Påverkan på marken (instabilitet, sättningar, ras, skred, erosion, vibrationer, föroreningar, skada på värdefull geologisk formation etc.)	x			
Påverkan på luften och klimatet (luftföroreningar, vindrörelser, temperatur, luftfuktighet ljusförhållanden etc.)		x		Ingen påverkan på luftkvalitetsnorm enligt VOSS.
Förändringar av grund- eller ytvattnet (kvalitet, flödesriktningar, nivåer, mängd, etc., krävs vattendom?)	x			
Risk för översvämningar	x			
Svårigheter att lokalt omhänderta dagvattnet	x			
Påverkan på växt- eller djurliv (antal arter, arternas sammansättning, hotade eller fridlysta arter etc.)	x			Belysning för vägsträckan byggs inte ut för att minska påverkan på fladdermöss och fåglar. Kompletterande åtgärder på befintlig belysning längs med GC-väg kan medföra viss påverkan.

Faktor	Ingen påverkan	Påverkan	Betydande påverkan	Kommentar
Påverkan på ekosystemtjänster (stödjande, försörjande, reglerande, kulturella)		X		Ökade reglerande tjänster för flödesutjämning genom svackdiken samt luftrening temperaturreglering och bullerdämpning genom plantering av träd.
Försämrad kvalitet eller kvantitet på någon rekreativ möjlighet (strövområde, vandringsled, cykelled, friluftsanläggning etc.)	X			
Påverkan på landskapsbilden/stadsbilden (siktlinjer, utblickar, landmärken etc.)	X			
Barriäreffekter		X		Ökade barriäreffekter för passage av vilda djur genom ökad biltrafik. Minskad barriäreffekt vid överfart vid Kattegatteden.
Ökat alstrande av avfall som ej återanvänds	X			
Ökad användning av icke förnyelsebar energi	X			
Uttömmande av någon ej förnyelsebar naturresurs (grus- och bergtäkter, dricksvatten etc.)	X			
Ökad fordonstrafik / Ändrade trafikförhållanden		X		Planen genomförs för att tillgodose det ökade trafikbehovet och att åtgärder som krävs för genomförd exploatering och kommande exploatering ska säkerställas. Biltrafiken beräknas fördubblas till år 2050.
Effekter som strider mot långsiktiga centrala, regionala eller lokala miljömål	X			
Överskridna miljö kvalitetsnormer (5 kap. MB)		X		Beräkning av kvicksilver överskrider normen efter valda åtgärder. Men förbättrar föroreningsnivåerna i recipienten.

Faktor	Ingen påverkan	Påverkan	Betydande påverkan	Kommentar
Buller (ökning av nuvarande ljudnivå eller överskridda riktvärden)		X		Bullernivåerna har under lång tid succesivt ökat i och med exploateringen i andra detaljplaner. Och förväntad trafikökning längs vägen bidrar till en bullrigare miljö. All bebyggelse klarar riktvärden i infrastrukturpropositionen (1996/97:53) för äldre bebyggelse.
Förändrade ljusförhållanden (bländande ljussken, skuggningar etc.)		X		Viss gatubelysning för GC tillkommer och ökande ljus från bilstrålkastare.
Obehaglig lukt	X			
Risker för människors säkerhet (ökad olycksrisk för t.ex. explosion, brand, strålning, utsläpp av hälsofarliga ämnen, trafikolyckor, farligt gods etc.)		X		Åtgärderna i planen kommer öka trafiksäkerheten.
Påverkan på den sociala miljön (befolkningsammansättning, delaktighet, jämställdhet, trygghet etc.)		X		Belysning längs med GC ger tryggare och mer pendlingsvänliga förbindelser till omkringliggande områden.
Behov av följdinvesteringar (infrastruktur, vägar, VA, energi etc.)	X			

Ställningstagande

	Nej	Ja	Kommentar
Planen... - innefattar verksamheter/åtgärder som kan krävas tillstånd enligt 7 kap. 28 b § MB (Natura 2000-tillstånd)	X		<i>[Vid Ja krävs en strategisk miljöbedömning.]</i>
Ett genomförande av planen innebär i övrigt negativa miljöeffekter som var för sig är begränsade, men som tillsammans kan vara betydande	X		Ett genomförande av planen innebär säkerställande av att bullerfrågan utreds och att åtgärder genomförs där krav inte uppfylls. Belysning behöver anpassas för att minska ljusföroreningar och störningsmoment för fladdermus. Trafiksäkerheten kommer att öka vid ett genomförande av planens så också den sociala hållbarheten i form av trygghet, tillgänglighet. Vägdagvattens flödes- och föroreningsnivåer förbättrar tillståndet i recipienten även om kvicksilver enligt beräkningarna inte uppfyller normen.

	Nej	Ja	Kommentar
Krävs samråd i frågan om betydande miljöpåverkan med kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen/programmet?	x		<i>[Vid Ja listas de myndigheter som ingått i samrådet. Ett undersökningssamråd krävs inte om det redan konstaterats att en strategisk miljöbedömning krävs.]</i>
Ett genomförande av planen innebär en betydande miljöpåverkan och en strategisk miljöbedömning skall göras.	x		<i>[Vid Ja krävs en strategisk miljöbedömning.]</i>
MKB-dokumentet bör omfatta följande områden:			

Stadsbyggnadskontoret

Handläggare Martina Wihäll