

Funktion	Huvudnät			Lokalnät				
Karaktär - Varberg Kommun	Övergripande vägnätet (Transportrum)	Infartsgata (Integrerat transportrum)	Stadslivsgata (Mjuktrafikrum/Integrerat transportrum)	Industrigata (Integrerat transportrum)	Uppsamlingsgata (Mjuktrafikrum)	Kvartersgata (Mjuktrafikrum/Integrerat frirum)	Bostadegata (Integrerat frirum)	Gågata (Frirum)
Varberg Kommuns definition	Kapacitetsstark länk i huvudnätet. - Viktig förbindelse genom staden och mellan områden - Högt framkomlighet för bil - Kan vara en del av kollektivtrafikens linjenät ex. Väg 41, Österleden eller	Kapacitetsstark länk i huvudnätet. - Kopplar ihop det övergripande vägnätet med lokalnätet - Högt framkomlighet för bil - Kan vara en del av kollektivtrafikens linjenät ex. Västustvägen	Länk i huvudnätet - Kopplar ihop det övergripande vägnätet eller infartsgata med lokalnätet - Kan vara en del av kollektivtrafikens linjenät - Kan innehålla lokala målpunkter ex. Södra vägen vid Danska vägen	Länk i lokalnätet - Förmedlar trafik inom ett verksamhetsområde - Kan vara en del av kollektivtrafikens linjenät ex. Annebergsvägen och Kardanvägen	Länk i lokalnätet - Har en uppsamlande funktion och förmedlar trafik till/från bostads- eller centrumområden - Kan vara en del av kollektivtrafikens linjenät ex. Marmorogatan, Banholtzatan och Engelbrektsatan	Länk i lokalnätet - Förmedlar trafik inom ett bostads- eller centrummiljö och har intilliggande fastigheter som start- eller målpunkt. ex. Gator i stadskärnan och Esplanaden	Endast lokala målpunkter (eventuellt förskola/skola) ex.	Länk i lokalnätet - Förmedlar trafik till målpunkter vid intilliggande fastigheter. Ex. Torggatan
Kommentarer			Kan vara stadslivsstråk		Kan vara stadslivsstråk	Kan vara gångfartsområde eller cykelgata		
Hastighet	>=60 km/h	<=60 km/h	<=40 km/h	40 km/h	30 km/h	<=30 km/h (helst gångfart/cykelbart)	<=30 km/h	gångfart
Trafikflöde	-	-	-	-	< 3000 t/d	< 1000 t/d	< 1000 t/d	<50 mt/d
Körfält	2-4	2-4	2-4	2	2	1-2 (kan vara enkelriktad)	2	-
Dimensionerande trafiksituation/ utrymmesklass (DTS)	Lastbil-Lastbil / A	Lastbil-Lastbil / A	Lastbil-Lastbil / A	Lastbil-Lastbil / A	Lastbil-Lastbil / C	Lastbil- Bil / C	Lastbil- Bil / C	Lastbil-Cykel / C
Utrymme i detaljplan (för hela gatasektionen)								
Rekommenderad körbanebredd*	7 meter ***	6,25 meter** och ***	6,25 meter**	6,5 meter	5,75 meter**	3,5-6 meter	5 meter (inkl 0,5 meter motveck)	4,5 meter
Grönska	Grässlåtar, träd och bullerskydd	Gatuträd	Gatuträd	Gatuträd	Gatuträd	Gatuträd	Gatuträd	Gatuträd
Dagvatten	Gräsklädda diken	Regnbäddar (tekniska ytor)	Regnbäddar (tekniska ytor)	Gräsklädda diken, tekniska ytor	Regnbädd	Regnbäddar (tekniska ytor)	Regnbäddar (tekniska ytor)	Regnbäddar (tekniska ytor)
Angöring/Parkering	Ingen	Ingen	Längsgående, 2,5 meter bred ficka (besöksparkering/angöring) (ej frixa)	Längsgående för stora fordon, 3 meter ficka	Längsgående, 2,2 meter bred ficka (besöksparkering/angöring)	Parkering kan tillätas på körbana	Parkering kan tillätas på körbana	Lastning och lossning. (Parkering 3h för PRH där det inte hindrar.)
Kollektivtrafik och hållplatsval	Kan finnas, endast fickahållplats	Kan finnas, fickahållplats eller enkel stopphållplats beroende på flöden (buss och övriga motorfordon), hastighet bör vara <50 om hållplatser.	Kan finnas, enkel eller dubbel stopphållplats (tinglas)	Kan finnas, fickahållplats eller enkel stopphållplats	Kan finnas, enkel eller dubbel stopphållplats (tinglas)	Nej	Nej	Ingen kollektivtrafik på sträcka, kan förekomma korsande över gågata
Passager	Planskilda på sträcka, vid ljusreglering eller vid cirkulationsplats	(Planskilda på sträcka), vid ljusreglering eller vid cirkulationsplats	Hastighetssäkrad passage (kan vara övergångsställe)	Hastighetssäkra passage (kan vara övergångsställe)	Hastighetssäkrad passage (kan vara övergångsställe)	Passager (tillgänglighetsanpassning)	Kan finnas vid korsande gator	Tillgänglighet sanpassade passager
Farthinder****	Endast vid starka cykelstråk och i anslutning till cirkulationsplats	Endast vid starka cykelstråk och i anslutning till cirkulationsplats	Vid passager	Vid passager	Vid passager och på sträcka	Vid passager och på sträcka	Vid passager och på sträcka	Gatumöblering
Cykelbana	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas (viktigt särskilt skolvägar)	Kan finnas, ska finnas om skolväg	Blandtrafik, kan finnas om skolväg	Blandtrafik i gångfart
Gångbana	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas	Ska finnas på båda sidor	Bör finnas (om mer än 500 fordon per dygn)	-
Korsningar, utformning och trafikreglering	Huvudled	Huvudled alt väjning	Väjning alt. Högerregel	Väjning alt. Högerregel	Väjning alt. Högerregel	Högerregel	Högerregel	-
Utfarter	Inga utfarter	Inga utfarter	Samlade utfarter	Huvudregel 1 utfart per fastighet	Utfarter ska i största möjliga mån vara samlade	1 utfart per fastighet (max 4,5 meter)	1 utfart per fastighet (max 4,5 meter)	1 utfart per fastighet (max 4,5 meter)
Vistelse (stadsmässighet)	Inga vistelsevärdar förutom eventuellt tillgänglig vila	Kortare vistelse/Vila	Verksamheter i bottenvåning****	-	Verksamheter i bottenvåning****	Verksamheter i bottenvåning (varuexponering, uteservering), park, torg, lek	Park och lek	Verksamheter i bottenvåning (varuexponering, uteservering), park, torg, lek
Bärighetsklass	BK4	BK4	BK2	BK4	BK2	BK2	BK2	BK2
Långa transporter, 34,5 meter	X	-	-	X	-	-	-	-
Funktionell vägklass	Klass 3 (Västustvägen klass 4-5)	Klass 5	Klass 6	Klass 6	Klass 6	Klass 7	Klass 7	Klass 7

* Sektionsbredd inklusive vägren (asfalterad bredd). Stödremsa och sidområden kan tillkomma beroende på gaturummets utformning.

** Sektionsbredd vid trafikering av buss (6,5 meter)

*** Körfältsbredder vid 2 körfält i vardera riktning kan minskas till 3,5m och 3,0 meter

**** Inte lektya i direkt anslutning, men andra typer av vistelseytor bör vara ok

***** Utformningen av gaturummet ska ge trafikanterna ledning och hastighetsdämpande åtgärder ska i normalfallet inte behöva anläggas vid nya gator/vägar