



VARBERGS  
KOMMUN

# Riktlinje för skolskjuts inom förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola

Förskole och grundskolenämnden

Policy  
Program  
» Riktlinje  
Strategi  
Anvisning  
Handlingsplan

Beslutad av Förskole- och grundskolenämnden	Beslutsdatum och paragrafnummer 2021-04-06, 44 § Rev. 2025-02-26, 11 §	Diarienummer FGN 2024/0831	Dokumentansvarig avdelning Kansli
---------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------

## Innehåll

1. Bakgrund.....	3
2. Syfte.....	3
3. Rätt till skolskjuts .....	3
4. Skolskjuts på grund av färdvägens längd .....	4
5. Skolskjuts vid särskilda skäl .....	4
5.1 Trafikförhållanden .....	4
5.2 Funktionsnedsättning.....	5
5.3 Annan särskild omständighet.....	5
6. Skolskjuts vid växelvis boende.....	5
7. Skolskjuts vid val av annan skola.....	6
8. Ansökan och överklagan.....	6
8.1 Ansökan i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola.....	6
8.2 Överklagan.....	6
9. Övrigt .....	7
9.1 Resor inom skolans verksamhet.....	7
9.2 Res- och väntetider .....	7
9.3 Vårdnadshavares ansvar.....	7
9.4 Skolans och transportbolagens ansvar .....	8
9.5 Skolskjuts vid olycksfall .....	8
9.6 Force Majeure .....	8

## 1. Bakgrund

Skolskjuts är kostnadsfri transport mellan hem och skola. Med hemmet avses elevens folkbokföringsadress, eller annan vårdnadshavares folkbokföringsadress vid växelvis boende. Skolskjuts kan anordnas från busshållplatser eller särskilda uppsamlingsplatser i närheten av elevens hem. Skollagen anger de grundläggande krav som kommunen måste uppfylla. Rätten till skolskjuts i Varbergs kommun prövas utifrån lag, praxis samt följande riktlinjer.

## 2. Syfte

Syftet med riktlinjerna är att tydliggöra vad som gäller beträffande skolskjuts samt komplettera de lagar och förordningar som finns på området. Syftet är även att säkerställa att elever i Varbergs kommun behandlas lika vid bedömning i skolskjutsfrågor.

## 3. Rätt till skolskjuts

Skolskjuts är en rättighet för elever, i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola, som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem (anvisad skola) och som uppfyller någon av de förutsättningar som krävs för att beviljas skolskjuts. Bedömningen om elevens rätt till skolskjuts ska grundas på något av följande:

- Färdvägens längd
- Särskilda skäl som trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet
- Växelvis boende
- Val av annan skola

Rätten till skolskjuts innebär inte att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Kommunen får fritt organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt, till exempel genom att låta flera elever samåka även om det leder till längre res- och väntetider för vissa elever. En elev som beviljas skolskjuts kan bli hänvisad att ta sig till en hållplats i anslutning till hemmet eller skolan. Lämplig hållplats ska så långt det är möjligt placeras så att flera barn kan hämtas och lämnas på samma plats. Skolskjuts fram till allmän kollektivtrafik kan också förekomma. Elever kan även beviljas olika transportmedel under en sträcka som innebär byten för eleven.

En individuell prövning ska göras i varje enskilt fall.

Skolskjuts omfattar högst två resor per skoldag och det är inte tillåtet att ta med kompisar i aktuell transport. Skolskjuts beviljas inte till och från fritidshem eller korttidshem och erbjuds inte för barn i förskolan.

Skolskjuts utförs i huvudsak med särskild upphandlad skolskjuts i form av skolbuss eller med linjetrafik. I vissa fall utförs skolskjuts med skoltaxi.

## 4. Skolskjuts på grund av färdvägens längd

För att i regel ha rätt till skolskjuts ska färdvägens längd mellan hem och skola överstiga nedanstående avståndsgränser:

- 2 km för en elev i årskurs F–2
- 3 km för en elev i årskurs 3–5
- 4 km för en elev i årskurs 6–9

Ovan angivna avstånd avser det totala avstånd som är godtagbart mellan hem och anvisad hållplats och mellan skola och anvisad hållplats.

Elever som kan ta sig till skolan med hjälp av lämpliga gång- och cykelvägar samt lokala vägar är inte alltid berättigade till skolskjuts, även om avståndet normalt berättigar det. Elever kan även i vissa fall få ta sig något längre till anvisad hållplats än antagna avståndsgränser om vägen mellan hem och hållplats består av lämpliga gång- och cykelvägar samt lokala vägar.

Med färdvägens längd avses kortaste vägen och det kan vara bil-, gång-, eller cykelväg. Avståndsbedömning görs av kommunen och mätning sker med hjälp av kommunens skolskjutsmätningsverktyg. Mätningen startar vid närmaste punkt från gatan vid elevens hemadress till närmaste punkt i direkt anslutning till skolans område, varifrån eleven kan ta sig direkt in på skolans område. Mätning kan även göras mellan hem och hållplats samt mellan skola och hållplats.

## 5. Skolskjuts vid särskilda skäl

I det fall färdvägens längd inte berättigar skolskjuts kan istället trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet ge rätt till skolskjuts. Detta gäller dock inte för elever som valt en annan skola än anvisad.

### 5.1 Trafikförhållanden

En elev kan beviljas skolskjuts om trafikförhållandena utmed skolvägen anses medföra en förhöjd trafiksäkerhetsrisk. Trafikmiljöer där fordon och barn vistas innebär alltid risker men vissa trafikmiljöer är förbundna med större risker än andra.

Färdvägen bedöms bland annat utifrån antal fordon som trafikerar vägen, andel tyngre fordon, fordonens hastighet, förekomst av vägren eller gång- och cykelväg, vägens belysning och elevens ålder och mognad. Som stöd i en utredning av färdvägens trafikförhållanden används bl.a. Trafikverkets vägdatabas. Samråd kan även ske med till exempel Trafikverket och Polisen.

En individuell prövning görs i varje enskilt fall.

Frågan om mörker som en faktor vid bedömningen av trafikförhållandena måste kopplas mot till exempel trafiktäthet och höga hastigheter. Obehag för mörker kan inte utgöra grund för skolskjuts.

## **5.2 Funktionsnedsättning**

Vid en ansökan om skolskjuts på grund av en funktionsnedsättning ska en bedömning göras om varaktighet och om funktionsnedsättningen påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan.

Det är vårdnadshavares ansvar att skicka in relevant underlag för bedömningen, såsom medicinskt utlåtande från läkare.

Skolskjuts ska i de fall det är lämpligt i första hand ges med upphandlad skolskjuts i form av skolbuss eller med linjetrafik.

## **5.3 Annan särskild omständighet**

Om färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionsnedsättning inte berättigar till skolskjuts kan annan särskild omständighet göra det. Det innebär att det finns en möjlighet för kommunen att bevilja skolskjuts utifrån en helhetsbedömning och efter en individuell prövning. Det måste dock handla om en längre period för att skolskjuts ska kunna beviljas.

Det är vårdnadshavares ansvar att skicka in relevant underlag för bedömningen.

Skolskjuts kan inte beviljas med stöd av skollagen vid olycksfall, se avsnitt 9.5.

## **6. Skolskjuts vid växelvis boende**

Elev som bor växelvis hos vårdnadshavare med delad vårdnad har rätt till skolskjuts från respektive förälders adress inom Varbergs kommun. Detta under förutsättning att eleven går den skola som är anvisad sett till elevens folkbokföringsadress samt att övriga villkor för skolskjuts är uppfyllda. Båda vårdnadshavarna ska vara folkbokförda i Varbergs kommun.

Skolskjuts vid växelvis boende kan beviljas under förutsättning att det är fråga om ett fast arrangemang och att eleven i princip bor lika mycket hos båda föräldrarna. I samband med ansökan ska det framgå vart eleven bor jämn respektive ojäm vecka. Avsteg från beskrivningen (byte av dagar eller veckor) beviljas i utgångspunkt inte. Skolskjutsen planeras och organiseras för hela veckor (måndag–fredag) till en adress. I det fall vårdnadshavare avser att göra avsteg från den lämnade planeringen ska skolskjutsen avbokas i god tid.

## 7. Skolskjuts vid val av annan skola

Enligt lagen har en elev inte rätt till skolskjuts om eleven väljer att gå i en annan grundskola, kommunal eller enskilt driven, än den som kommunen annars skulle ha placerat eleven i (anvisad skola). Skolskjuts i dessa fall kan dock beviljas om det kan ske utan organisatoriska och ekonomiska svårigheter.

Elever som, under årskurs nio, flyttar utanför tidigare anvisad skolas upptagningsområde (inom Varbergs kommun) kan ha rätt till skolskjuts med linjetrafik hela grundskolan. Detta förutsatt att något av övriga villkor för skolskjuts är uppfyllda, t.ex. avståndskrav eller trafikförhållanden.

## 8. Ansökan och överklagan

### 8.1 Ansökan i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola

När och hur vårdnadshavare ska ansöka om skolskjuts framgår på [www.varberg.se](http://www.varberg.se).

Ansökan och beslut kan gälla för max ett läsår, och en ny ansökan ska göras inför varje läsår. Detta även om eleven varit beviljad skolskjuts föregående läsår.

### 8.2 Överklagan

Beslut om skolskjuts kan överklagas. Olika regler för överklagan gäller beroende på om eleven går i anvisad skola eller inte.

Ett beslut om skolskjuts för elev som går på anvisad skola kan överklagas genom förvaltningsbesvär till Förvaltningsrätten i Göteborg. Överklagande ska ha inkommit till Varbergs kommun senast tre veckor efter att vårdnadshavare fått del av beslutet. Kommunen skickar sedan vidare ärendet till Förvaltningsrätten i Göteborg.

Ett beslut om skolskjuts för elev som inte går på anvisad skola kan överklagas enligt 13 kap. kommunallagen, så kallad laglighetsprövning. Överklagan ska skickas direkt till Förvaltningsrätten i Göteborg. Överklagandet ska ha inkommit inom tre veckor efter det att beslutet anslagits på Varbergs kommuns anslagstavla på [www.varberg.se](http://www.varberg.se).

## 9. Övrigt

### 9.1 Resor inom skolans verksamhet

Riktlinjer om skolskjuts reglerar inte resor inom skolans verksamhet. Resor inom skolans verksamhet är till exempel resor för modersmålsundervisning och resor till en simhall.

### 9.2 Res- och väntetider

Vid resa till skolan räknas res- och väntetiden mellan skolskjutsens avgång till 10 minuter före skoldagens början. Vid hemresa räknas res- och väntetiden från 10 minuter efter skoldagens slut till skolskjutsens ankomst till hållplats. Tid som faller inom ramen för den samlade skoldagen betraktas inte som väntetid.

Längre res- och väntetider kan förväntas uppstå om en elev valt en annan skola än anvisad eller vid växelvis boende.

### 9.3 Vårdnadshavares ansvar

Oavsett om en elev är beviljad skolskjuts eller inte har vårdnadshavare ansvar för att eleven kommer till skolan. Vårdnadshavare förväntas vidare att stödja och hjälpa sitt barn att klara vägen till skolan eller hållplatsen på ett så tryggt och säkert sätt som möjligt. I allmänhet gäller att vårdnadshavarens tillsynsansvar är större ju yngre barnet är. Vårdnadshavare kan också bidra till ökad trafiksäkerhet genom att se till att eleven har reflexer och gärna en ficklampa under den mörka årstiden.

Vårdnadshavare ansvarar för att eleven befinner sig på påstigningsplatsen i god tid före meddelad avgångstid. Om en elev kommer för sent till skolskjutsens avgångstid är det vårdnadshavarens ansvar att eleven kommer till skolan.

För elever som åker skoltaxi är vårdnadshavare skyldiga att avboka planerad resa om eleven inte ska åka med. I det fall vårdnadshavare missköter detta kan denne bli ålagd att betala en avbeställningsavgift om 100 kr per planerad resa där avbokning inte skett i tid eller inte skett alls. Av information som lämnas från Hallandstrafiken till vårdnadshavare framgår närmare när och hur avbokning ska göras.

Linjebusskort är en värdehandling som lämnas ut till eleven och ska återlämnas till skolan om eleven inte längre har rätt till skolskjuts med linjebuss. Efter två borttappade linjebusskort åläggs vårdnadshavare avgift om 100 kr innan ytterligare busskort utfärdas.

Om förutsättningarna ändras för en elev som beviljats skolskjuts måste vårdnadshavare omedelbart meddela Varberg direkt detta, till exempel uppgifter som adressbyte eller växelvis boende. Om vårdnadshavare lämnar felaktiga uppgifter som innebär att skolskjuts beviljas kan de bli återbetalningsskyldiga.

## **9.4 Skolans och transportbolagens ansvar**

När eleven kommer till skolan träder skolans tillsynsansvar in. Även om skolan inte har tillsynsansvar under resan till och från skolan ska skolan agera om någon till exempel utsätts för kränkande behandling i samband med skolskjutsen.

Under färden ansvarar busschauffören/taxichauffören för att gällande trafikbestämmelser och säkerhetsregler följs.

## **9.5 Skolskjuts vid olycksfall**

Det finns ingen skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för en elev som på grund av olycksfall har en tillfällig funktionsnedsättning och är i behov av transport mellan hemmet och skolan/hållplatsen. Istället ska vårdnadshavare kontakta det försäkringsbolag som Varbergs kommun har upphandlat för olycksfallsförsäkring. Kontaktuppgifter finns på [www.varberg.se](http://www.varberg.se).

Försäkringsbolaget kan under vissa förutsättningar besluta om rätt till transport och ordna detta mellan hem och skola.

## **9.6 Force Majeure**

Vid yttre omständigheter som kommunen inte råder över kan inte skolskjuts garanteras. Exempel på sådana omständigheter kan vara naturkatastrofer, arbetskonflikter eller oframkomligt vägslag. Vårdnadshavare kan därför inte erhålla ekonomisk ersättning för dessa situationer.