

---

<b>Plats och tid</b>	Stadshus A, lokal Läroverket, kl. 8.00-15.30, Lunch 12.00-13.00
<b>Beslutande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M), ordförande Christofer Bergenblock (C), första vice ordförande Jeanette Qvist (S), andra vice ordförande Tobias Carlsson (L) Kent Norberg (S)
<b>Övriga deltagare</b>	Carl Bartler, kommundirektör Lisbeth Klingvall, kommunsekreterare Jens Otterdahl Holm, ekonomidirektör, § 367, 376-378 Reine Antonér (M), ordförande, Hallands Hamnar Varberg AB, § 367 Håkan Johannesson (S), vice ordförande, Hallands Hamnar Varberg AB, § 367 Björn Alvingrip, VD, Hallands Hamnar Varberg AB, § 367 Anders Wiberg, projektledare, Hallands Hamnar Varberg AB, § 367 Micael Åkesson (M), ordförande, hamn- och gatunämnden, § 367 Lennart Isaksson (S), vice ordförande, hamn- och gatunämnden, § 367 Henrik Petzäll, förvaltningschef, hamn- och gatuförvaltningen, § 367 Martin Johansson, avdelningschef, hamn- och gatuförvaltningen, § 367 Marie Johansson, projektledare, hamn- och gatuförvaltningen, § 367 Josefin Selander, samhällsutvecklingsdirektör, § 368-375 Jan Bengtsson, avdelningschef, § 368-370 Sigrid Skarsgård, exploateringsingenjör, § 368 Johanna Kling, exploateringsingenjör, § 368 Hanna Lundgren, projektledare, § 368 Anders Stenlund, exploateringsingenjör, § 369 Malin Johnsson, projektledare, § 370 Jim Arvidsson, fastighetschef, § 371-374 Jenni Wennerström, projektledare, § 371-373 Kristofer Andersson, fastighetsförvaltare, § 374 Henrik Näsström, Varberg Energi AB, § 375 Maria Hagelberg, projektledare, § 375 Christian Persson (C), ordförande, byggnadsnämnden, § 375 Tomas Johansson (S), vice ordförande, byggnadsnämnden, § 375 Cecilia Strömer, stadsbyggnadschef, § 375 Josefin Winnfors, kanslichef, § 376-378 Malin Ung, budgetchef, § 376-377 Nathalie Johansson, ekonom, 376-377 Anna Törnkvist, ekonom, 376-377 Magnus Thomson, näringslivsutvecklare, § 379 Maria Carlsson, turistinformationsansvar, § 379 Jeanette Larsson, avdelningschef, § 380-382 Rasmus Kaspersson, kommunekolog, § 380-382

**Utses att justera** Jeanette Qvist (S)

**Sekreterare** Lisbeth Klingvall

**Paragraf** 367-393

**Ordförande** Ann-Charlotte Stenkil (M)

**Justerande** Jeanette Qvist (S)

---

§ 367

Dnr KS 2022/0040

## Information om projekt ny farehamn

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 13 november 2018, § 190, att ge Hallands Hamnar Varberg AB i ansvar att planera, projektera och genomföra byggnation av ny hamn i Fare.

Hallands Hamnar Varberg AB och hamn- och gatuförvaltningen informerar om projektet ny farehamn.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 368

Dnr KS 2022/0077

## Nulägesrapportering planarbete Himle och Södra Trönninge

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om nuläget för planarbete Himle och Södra Trönninge.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 369

Dnr KS 2017/0096

## **Tilläggsavtal II till genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg - Varbergstunneln, Västkustbanan, Varberg-Hamra; Delprojekt Varbergs resecentrum**

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna *Tilläggsavtal II till Genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg – Varbergstunneln, Västkustbanan, Varberg-Hamra; Delprojekt Varbergs resecentrum, Samverkan och delfinansiering för utbyggnad av stationsanläggning, stationsområde och stationsbyggnad mellan Trafikverket, Jernhusen AB, Jernhusen Stationer AB, Jernhusen Fastigheter AB, Varbergs kommun och Region Halland.*

### **Beskrivning av ärendet**

Hösten 2009 tecknades ett genomförande- och finansieringsavtal avseende utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår på en sträcka genom Varberg, vilket nedan benämns som "Järnvägsprojektet". Avtalet skrevs mellan de fyra parterna Trafikverket (huvudman för projektet), Varbergs kommun, Region Halland och Jernhusen. Detta avtal som fortsättningsvis benämns "Huvudavtalet" beskriver på en övergripande nivå hur kostnaden för projektet ska fördelas mellan parterna, vilka åtaganden respektive part ska ha samt hur projektet är tänkt att genomföras. Delprojektet Varbergs resecentrum är en del av Järnvägsprojektet och omfattar planering, projektering och genomförande av stationsbyggnaden och stationsområdet.

I början av 2017 tecknades ett tilläggsavtal till Huvudavtalet mellan Trafikverket, Varbergs kommun och Region Halland vilket nedan benämns "Tilläggsavtal I". Syftet med Tilläggsavtal I var dels att reglera parternas finansiella ansvar med anledning av den vid tidpunkten aktuella kostnadskalkylen för Järnvägsprojektet, dels att reglera ytterligare frågor (hantering av massor, utbyggnad av Getteröbron och planering av station Värö). Huvudavtalet gäller fortfarande utöver de ändringar och tillägg som gjordes i Tilläggsavtal I.

Våren 2017 tecknades ett kompletterande genomförandeavtal mellan Trafikverket och Varbergs kommun. Det kompletterande genomförandeavtalet är skrivet som ett komplement till Huvudavtalet och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Tilläggsavtal I och berör endast frågor mellan Varbergs kommun och Trafikverket. Genomförandeavtalet reglerar parternas åtaganden för genomförandet av Järnvägsprojektet men omfattar inte stationsområdet och stationsbyggnaden.

Föreliggande avtalsförslag *Tilläggsavtal II till genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg – Varbergstunneln, Västkustbanan, Varberg-Hamra; Delprojekt Varbergs resecentrum. Samverkan och delfinansiering för utbyggnad av stationsanläggning, stationsområde och stationsbyggnad*, vilket benämns nedan som ”Tilläggsavtal II”, avses tecknas med de sex parterna Trafikverket, Jernhusen AB, Jernhusen Stationer AB, Jernhusen Fastigheter AB, Varbergs kommun och Region Halland.

## Beslutsunderlag

Beslutsförslag 6 september 2022.

Förslag till Tilläggsavtal II med bilagor.

Genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg, *Huvudavtalet*, upprättat 12 november 2009.

## Övervägande

Tilläggsavtal II har tagits fram av parterna gemensamt med Huvudavtalet som bakgrund och med gällande detaljplaner och järnvägsplanen samt framtagna systemhandlingar för stationsanläggningen, stationsområdet och stationsbyggnaden som grund. Syftet med avtalet är att reglera parternas åtaganden, samverkan och finansiella ansvar för genomförandet av stationsanläggningen, stationsområdet och stationsbyggnaden.

Innebörden av Tilläggsavtal II är bland annat att Jernhusen som byggherre ska uppföra, finansiera och äga stationsbyggnaden. Med ändring av vad som anges i Huvudavtalet ska Jernhusen inte längre ansvara för medfinansiering i enlighet med vad som anges i Huvudavtalet utan Jernhusen övertar det fulla ansvaret för finansiering av stationsbyggnaden, till en lägsta kostnad om 60 mnkr. Om Jernhusens totala kostnad för samtliga åtgärder hänförliga till stationsbyggnaden understiger 60 mnkr ska Jernhusen dock bidra med mellanskillnaden som medfinansiering till Järnvägsprojektet. Jernhusen ska därmed inte längre ansvara för planering, projektering och genomförande av hela Delprojektet Varbergs resecentrum enligt Huvudavtalet, utan endast för stationsbyggnaden.

Stationsanläggningen genomförs och finansieras som tidigare av Trafikverket, med Kommunen och Regionen som medfinansiärer enligt Huvudavtalet och Tilläggsavtal I.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Gällande stationsområdet innebär Tilläggsavtal II en förändring på så sätt att stationsområdet kommer utföras av kommunen. Stationsområdet finansieras dock som tidigare av Järnvägsprojektet, med kommunen och regionen som medfinansierare enligt Huvudavtalet och Tilläggsavtal I. Detta framgår i Tilläggsavtal II, punkt 9.1.21 som säger att "Trafikverket ansvarar till fullo för finansiering av Stationsområdet". Överenskommen budget är 133 mkr (prisnivå februari 2022) och räknas upp med investeringsindex för väghållning. En styrgrupp ska tillsättas för utförandet av stationsområdet, bestående av representanter för Trafikverket och kommunen. Styrgruppen ska styra utförandet av stationsområdet enligt framtagen systemhandling och inom angiven budget, och har mandat att fatta beslut inom ramarna för denna budget. Trafikverket genom Järnvägsprojektet ansvarar till fullo för finansiering av stationsområdet. Trafikverket äger rätt att fatta beslut om tillskott av medel om budget överskrids.

Ytterligare tydliggörande jämfört med Huvudavtalet i Tilläggsavtal II är att för mark som överförs mellan parterna och servitut som tillskapas i kommande lantmäteriförrättning ska ingen ersättning utgå.

Huvudavtalet, Tilläggsavtal I och kompletterande genomförandeavtal gäller fortfarande utöver de ändringar och tillägg som Tilläggsavtal II innebär.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 370

Dnr KS 2019/0076

## Avtal järnvägsplan och systemhandling Värö station

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna förslag till medfinansieringsavtal gällande framtagande av järnvägsplan och systemhandling för Värö station, daterat 9 september 2022, under förutsättning att Trafikverkets AKJ (Anläggningsspecifika Krav Järnväg) fastställs.
2. ge kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna avtalet.
3. lösa upp medfinansieringen om 15 mnkr på 25 år.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun, Region Halland och Trafikverket arbetar i samverkan med att planera och genomföra en ny tågstation i Väröbacka. Beslut om detta finns i tilläggsavtalet för Varbergstunneln från 2017 samt i en gemensam avsiktsförklaring från 2020.

Med ett nytt stopp på Väst kustbanan skapas ökad regional tillgänglighet och förutsättningar för utveckling i kommunen och regionen. Det möjliggör en omfattande samhällsutveckling i stationsnära läge med nya bostäder, arbetsplatser och service samt platser för natur och rekreation. En ny station med regiontågtrafik ökar möjligheten till ett hållbart resande och en ökad regionförstoring.

Ett antal utredningar är genomförda av Trafikverket och Varbergs kommun under 2018-2021. Trafikverket har utrett de järnvägstekniska förutsättningarna för att anlägga en ny station i Värö. Kommunen har därefter genomfört en stationslägesutredning för att analysera förutsättningarna för olika stationslägen utifrån ett helhetsperspektiv där fler parametrar än de järnvägstekniska delarna har vägts in. Beslut är fattat i kommunfullmäktige 14 december 2021, § 176, att den fortsatta planeringen och utbyggnaden av en ny tågstation i Värö ska inriktas på det södra läget.

Efter beslutat stationsläge har Trafikverket under 2022 arbetat med att ta fram en AKJ (Anläggningsspecifika Krav Järnväg) som beskriver Trafikverkets krav på projektet för de delar som avser järnvägens infrastruktur. Denna AKJ är genomförd och förväntas vara fastställd hos Trafikverket under hösten. När AKJ är fastställd kan nästa skede i

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



processen påbörjas av Trafikverket, framtagande av järnvägsplan och systemhandling inför projektering och byggnation av stationen i Värö.

Samhällsutvecklingskontoret har tillsammans med Trafikverket upprättat förslag till avtal genom vilket Trafikverket ska ta fram järnvägsplan och systemhandling för ny station i Värö i södra läget med två sidoplattformar vid huvudspår och en plattformsförbindelse.

## Beslutsunderlag

Beslutsförslag 9 september 2022

Förslag till medfinansieringsavtal gällande framtagande av järnvägsplan och systemhandling för Värö station, bandel 627, Västkustbanan, Varbergs kommun, daterat 9 september 2022.

## Övervägande

Detta avtal är ett av flera medfinansieringsavtal som kommer tas fram under processen för Värö station. Framtaget avtal är en viktig förutsättning för att komma vidare i planering och genomförande av den nya stationen. Avtalet innebär att Trafikverket efter fastställd AKJ kan beställa nästkommande skede och påbörja arbetet med järnvägsplan och systemhandling.

Samhällsutvecklingskontoret föreslår att liggande förslag till avtal för systemhandling och järnvägsplan ska godkännas.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 371

Dnr KS 2020/0574

## Godkänna förstudie för tillbyggnad av Väröbackaskolan

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- godkänna förstudierapport för objekt 32603 avseende tillbyggnad av Väröbackaskolan, samt gå vidare med genomförande, beräknad kostnad 126 000 000 kr, varav 4 000 000 kr avser inventarier.

### Beskrivning av ärendet

Förstudie har slutförts i samarbete mellan samhällsutvecklingskontorets lokalförsörjningsavdelning, förskole- och grundskoleförvaltningen samt serviceförvaltningen. Arbetet utgår från beslutet om ny skolorganisation som togs av förskole- och grundskolenämnden under år 2021, samt utifrån 2022 års befolkningsprognos.

Väröbackaskolan har en bedömd kapacitet på 410 elever, där matsal, kök samt antal klassrum är begränsande. Höstterminen 2022 har skolan strax över 400 inskrivna elever och behovet förväntas öka till närmare 700 elever (år 2037) till följd av pågående bostadsutveckling i Bua och Väröbacka med omgivning. Detta ställer krav på fler elevplatser i upptagningsområdet inom en nära framtid.

Förstudien har utrett ett flertal alternativ till utbyggnad, och landat i målsättning om en skola med kapacitet för 650 elever.

I anslutning till skolan finns beslut om utbyggnad av en ny konstgräsplan, samt tillbyggnad av omklädningsrum till befintlig idrottshall.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 23 augusti 2022

Förstudierapport – tillbyggnad Väröbackaskolan, 19 augusti 2022

### Övervägande

I dagsläget är Väröbackaskolan en F-9 skola som även tar emot elever från Bua skola för årskurs 7-9. Innan dess var Väröbacka en så kallad "hålskola" där eleverna gick årskurs F-3 på skolan, sedan i årskurs 4-6 gick på Bua skolan, och sedan åter i årskurs 7-9 gick på Väröbacka skolan. I samband med att skolans organisations ändrades för att årskurs 4-6 skulle gå kvar på skolan, beslutades att etablera moduler för att möta lokalbehovet för detta.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Skolmodulerna som stod på plats under 2020 har köpts in av kommunen men har tillfälligt lov till 2024, som kan förlängas 5 år till 2029 som längst. Denna etablering tog dock inte höjd för att öka kapacitet i befintligt mottagningskök och utöka matsalen, vilka därför är mycket begränsade. Därför togs beslut om att starta förstudie.

Under förstudiens arbete har framkommit att Väröbacka även har ont om klassrum för att möta befolkningsprognosens klasstorlekar, hemkunskapssalen har för få tillagningskök, och NO-salen är för liten för att ha ändamålsenlig undervisning och schemaläggning. Utifrån detta och med stöd av befolkningsprognoserna för år 2022 landade förstudien därför i målsättningen att komplettera Väröbackaskolan med en ny högstadebyggnad vilken innehåller teoriklassrum för 4 paralleller i årskurserna 7-9, tillagningskök och matsal för hela skolans behov, ny ändamålsenlig hemkunskapssal samt 2 nya NO-salar med gemensamt preparationsrum.

Detta skapar utrymme för de ökade behov av klassrum som årskurs F-6 har i de befintliga delarna av skola, samt större utrymme för ökande flexverksamhet för elever med särskilda behov som identifierats genomgående i Varbergs skolor. Därtill utnyttjas befintliga lokaler för skolbibliotek, utökad skolhälsovård och medger skolans expedition att växa, i befintlig del av skolan.

Utbyggnaden minskar skolgårdens utemiljö med ökat andel elever, därför ställer det krav på slitstark utemiljö och medel för detta har därför tydliggjorts i budgeten. Tillsammans med utbyggnad av en ny konstgräsplan på fastigheten intill klaras rekommenderad utemiljö på 30 kvm/elev. Därför föreslås även gång- och cykelkoppling med passage över Värö skolväg byggas inom ramen för investeringsprojektet.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 372

Dnr KS 2021/0591

## Godkänna förstudie av ny skola och idrottshall nordväst

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- godkänna förstudierapport för objekt 32629 avseende nybyggnad av skola och idrottshall på fastigheten Torpa-Kärra 15:9, totalt investeringsäskande 398 950 000 kr.

### Beskrivning av ärendet

Förslaget avser nybyggnation av en F-9 skola med tillhörande idrottshall. Skolan föreslås ha 2 paralleller i årskurs F-6 och 4 paralleller i årskurs 7-9, totalt 650 platser.

Förstudien är en följd av det åtgärdsval gällande kommunens samtliga grundskolor som påbörjades hösten 2021. Åtgärdsvalet i sin tur bygger på beslutet om ny skolorganisation som togs av förskole- och grundskolenämnden under år 2021.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 5 september 2022.

Förstudierapport – Ny grundskola och idrottshall i Nordväst, 15 augusti 2022.

### Övervägande

Bakgrunden till behovet är den befolkningsökning som skett norr om Varberg och ser ut att fortsätta. Samtliga skolor i det berörda upptagningsområdet är redan hårt belastade och beräknas passera 100% beläggning redan innan en ny skola i nordväst kan stå klar.

Den nya skolan skulle avlasta Bläshammarskolans upptagningsområde i åk F-6 samt Trönninge skola genom att Bläshammarskolans elever går åk 7-9 i den nya skolan istället för på Trönninge skola. Justeringar av upptagningsområden gör att även Deromeskolan, Lindbergs skola och Vidhögeskolan avlastas.

Storleken på fastigheten möjliggör en framtida utbyggnad av skolan samt byggnation av förskola. Detta tas med som en förutsättning vid placering av huskroppar och angöring. Även detaljplanen föreslås möjliggöra utökad byggnation på fastigheten.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Avseende beslutssats 4 i förskole- och grundskoleförvaltningens förslag till beslut i ärendet så är det en fråga för fastighetsägaren att besluta om och ta fram ett förslag på hur kommunens hållbarhetskrav ska uppfyllas. Certifiering kan vara en del i det arbetet och lokalförsörjningsavdelningen har för avsikt att under hösten återkomma med ett förslag för beslut gällande hållbarhetsmål och certifieringar.

---

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 373

Dnr KS 2017/0746

## Lägesrapportering om förstudie för ny förskola i Limabacka

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om nuläget gällande förstudie för ny förskola i Limabacka.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 374

Dnr KS 2022/0415

## Underhåll och anpassningar av Centralskolan, Tvååker

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om underhåll och anpassningar av Centralskolan i Tvååker, Fastarp 3:129. Centralskolan ägs av kommunen och har enligt inventeringen över kulturhistorisk värdefull bebyggelse i Hallands län (inventeringsår 2008) pekats ut som kulturhistoriskt värdefull klass B.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 375

Dnr KS 2022/0077

## Information om fjärrkyla

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Varberg Energi AB informerar om pågående arbete med projektering för en anläggning för fjärrkyla.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 376

Dnr KS 2022/0142

## Delårsrapport 2022 kommunstyrelsen

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. godkänna delårsrapport 2022 för kommunstyrelsen.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning har sammanställt rapportering avseende kommunstyrelsens verksamhet januari till augusti 2022.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 9 september 2022.

Delårsrapport 2022 kommunstyrelsen.

### Övervägande

Kommunstyrelsen följer upp sin verksamhet och ekonomi fem gånger per år, månadsrapport efter februari och oktober, tertialrapport efter april, delårsrapport efter augusti och årsredovisning efter årsslutet. Årets olika uppföljningsrapporter har en gemensam grundstruktur men skiljer sig åt i omfattning och fokus. Delårsrapporten är årets tredje uppföljning och har fokus på måluppföljning, verksamhetens utveckling och ekonomiska ställning, samt väsentliga personalförhållanden.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 377

Dnr KS 2022/0141

## Information om delårsrapport 2022 - Varbergs kommun

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om delårsrapport 2022 för Varbergs kommun.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 378

Dnr KS 2022/0320

## Svar på remiss - Delbetänkande om stärkt arbete med att bekämpa bidragsbrott

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen

1. översända yttrande daterat 6 september 2022 som Varbergs kommuns svar på remiss gällande stärkt arbete med att bekämpa bidragsbrott (SOU 2022:37).

### Beskrivning av ärendet

Socialdepartementet har skickat delbetänkandet Stärkt arbete med att bekämpa bidragsbrott Administrativt sanktionssystem och effektivare hantering av misstänkta brott (SOU 2022:37) på remiss till Varbergs kommun.

#### *Sammanfattning ur SOU 2022:37*

De svenska välfärdssystemen är omfattande och en av grundbultarna i det svenska samhället som värnar den sociala tryggheten. Brott mot välfärdssystemen, oavsett om det rör sig om organiserad brottslighet eller brott utförda av enskilda individer, riskerar att urholka tilliten till systemen och hota förtroendet för välfärdssamhället. För att upprätthålla legitimiteten krävs att rätt ersättning kommer rätt person och rätt företag till del. Bidragsbrott behöver förebyggas, upptäckas och beivras.

Statens kartläggning visar att endast en liten andel av de misstänkta bidragsbrott som i dag anmäls leder till lagföring. Många felaktiga utbetalningar som beror på att den enskilde lämnat oriktiga uppgifter eller inte anmält ändrade förhållanden leder inte till någon reaktion från samhället. Tiden från det att ett misstänkt bidragsbrott upptäcks till dess att någon lagförs för brottet kan dessutom vara förhållandevis lång. För att öka incitamenten för den enskilde att göra rätt och upprätthålla en brottsavhållande effekt behöver dagens hantering av misstänkta bidragsbrott bli snabbare och effektivare. Utredningen menar därför att det – som ett komplement till det straffrättsliga systemet – bör införas ett system med administrativa sanktionsavgifter som hanteras av de beslutande myndigheterna, kommunerna och arbetslöshetskassorna.

Ekonomisk och organiserad brottslighet som riktas mot välfärdssystemen kommer fortsätta att vara en kriminalpolitisk utmaning. Den organiserade brottsligheten och de systematiska bidragsbrotten behöver bekämpas på ett kraftfullt och träffsäkert sätt. Genom att avlasta rättsväsendet från de

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

enklare bidragsbrotten kan rättsväsendet kraftsamla mot de grova och systematiska bidragsbrotten. De bidragsbrott som kommer att hanteras av rättsväsendet vid ett införande av ett administrativt sanktionssystem innefattar mer avancerade brottsupplägg och brott där ofta företag används i syfte att utnyttja välfärdssystemen. Ansvaret för att utreda bidragsbrott bör därför flyttas över till Ekobrottsmyndigheten som har störst kunskap och erfarenhet av brott som begås genom företag och utreder andra brott mot välfärden.

Sammantaget menar utredarna att dessa två reformer tillsammans som en helhet är ett effektivt sätt att motverka felaktiga utbetalningar och skydda välfärdssystemen.

## Beslutsunderlag

Beslutsförslag 7 september 2022.

Yttrande 6 september 2022.

Remiss – Delbetänkandet Stärkt arbete med att bekämpa bidragsbrott (SOU 2022:37)

## Övervägande

I grunden ser kommunen positivt på tanken att skärpa kravet på enskilda och företag att lämna riktiga uppgifter vilket i en förlängning kan leda till mer korrekta beslut. Varbergs kommun har dock ett antal synpunkter på utformningen. Förslaget kommer att leda till ökad administration för kommunen. Då det blir många olika myndigheter som kommer hantera uppgiften finns en risk att sanktionsavgiften kommer att hanteras på olika sätt. Att den utbetalande myndigheten också ska utreda och fatta beslut om bidragsbrott kan leda till att rättssäkerheten för den enskilde ifrågasätts.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 379

Dnr KS 2022/0077

## Rapportering om hur sommaren har gått för Varberg som destination för besökare

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Näringslivs- och destinationskontoret rapporterar om hur sommaren har gått för Varberg som destination för besökare.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 380

Dnr KS 2022/0077

## Svar på remiss - Ansökan om tillstånd för uppförande och drift av vindkraftpark – Kattegatt Syd

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. översända yttrande daterat 6 september 2022 som Varbergs kommuns svar på remiss från länsstyrelsen Hallands län.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Christofer Bergenblock (C) och Jeanette Qvist (S) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått remiss från länsstyrelsen Hallands län avseende ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon. Sökande är Vattenfall Vindkraft AB (Bolaget), ansökan avser uppförande och drift av vindkraftparken Kattegatt Syd.

Tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon beslutas av regeringen. Regeringen har dock genom beslut 20 oktober 2021 uppdragit åt länsstyrelsen Hallands län att bereda ansökan. Varbergs kommun har i tidigare skeden av prövningen lämnat synpunkter på innehållet i ansökan och på miljökonsekvensbeskrivningen. Bolaget har nu kompletterat underlaget, och aktuell remiss avser därför ställningstagande (tillstyrkande/avstyrkande) och synpunkter i sakfrågan avseende ansökan i dess helhet.

Området för vindkraftparken ligger i Kattegatt inom Sveriges ekonomiska zon, cirka 25 km väster om Falkenbergs kustlinje. Ansökan omfattar anläggande av upp till 80 vindkraftverk med en maximal totalhöjd om 350 m över vattenytan, samt tillhörande transformatorstationer och sammanhängande anläggningar.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 23 augusti 2022.

Yttrande 6 september 2022.

Remiss – Begäran om yttrande angående ansökan om tillstånd för uppförande och drift av en vindkraftpark (8219–2021).

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret föreslår att kommunen tillstyrker ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för vindkraftparken Kattegatt Syd. Sammanvägda bedömning är att behovet av förnyelsebar energiproduktion överväger de av Bolaget redovisade negativa konsekvenserna av vindkraftparken på kommunens intresseområden.

Ett av etappmålen inom det klimatpolitiska ramverket innebär att Sverige senast 2045 ska ha nettonollutsläpp av växthusgaser, en omställning som kräver ökad elektrifiering och därmed också ökad tillgång till förnyelsebar energi. Etablering av havsbaserad vindkraft är utpekad som en viktig del i denna omställning och ett flertal vindparker är idag under tillståndsprövning. Vindkraftparken Kattegatt Syd beräknas potentiellt kunna producera 4,7 TWh per år, vilket motsvarar 2,5 till 3 procent av Sveriges totala elproduktion.

Samtidigt finns det aspekter kring lokal påverkan och konsekvenser av havsbaserad vindkraft som noggrant behöver beaktas i bedömningen av ett områdes lämplighet. Därtill är havsbaserad vindkraft en förhållandevis ny verksamhet, vilket gör att ett större mått av försiktighet krävs.

Livskraftiga kustsamhällen med förutsättningar för såväl yrkesfiske som sportfiske, rika marina ekosystem, och upplevelsen av kustområdets öppna och opåverkade landskap är intresseområden som Varbergs kommun särskilt bevakar och som utgör grundpelare för kommunens utveckling och attraktivitet. Det är också områden som legat till grund för kommunens restriktiva hållning avseende havsbaserad vindkraft i rådande översiktsplan. I kommunens översiktsplan anges bland annat följande; ”Fiske, såväl yrkesfiske som sport- och fritidsfiske, har stor betydelse för kommunen och fisketurismen är en näring av icke oväsentlig betydelse. Inom de havsområden i kommunen som ansetts möjliga för större vindkraftsanläggningar är yrkesfiskets intressen samt natur- och friluftslivsintressena mycket starka och avvägningen har gjorts att havsbaserad vindkraft inom kommunen inte är aktuell.”

Kommunen har inte rådighet över mark- och vattenanvändningen bortom kommungränsen. Anläggningar utanför kommungränsen kan dock behövas tas hänsyn till i den kommunala översiktsplaneringen, exempelvis när det gäller medföljande infrastruktur. Det är i sammanhanget viktigt att notera att varken det aktuella området eller verksamheten som sådan finns utpekad som ett sådant riksintresse som kommunen behöver ta hänsyn till i den kommunala översiktsplaneringen. Området har inte heller funnits med i den statliga havsplaneringen eller i några andra nationella planer och program som kommunen har att förhålla sig till i översiktsplaneringen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

I ansökan, miljökonsekvensbeskrivning och tillhörande underlag har Bolaget beskrivit verksamheten och de effekter vindkraftparken bedöms innebära för omgivningen, under anläggnings-, drifts och avvecklingsfas. Nedan redovisas den argumentation som legat till grund för den sammanvägda bedömningen.

Varbergs kommun värnar om det kustnära fisket. Fiskerinäringen har stor betydelse för kommunen som helhet och för möjligheten att bevara och utveckla våra levande kustsamhällen. Bolaget avser inte begränsa bottentråkning inom vindkraftparken och bedömer att denna typ av fiske kommer att kunna fortgå under driftsfas, förutom inom en säkerhetszon på 50 m intill varje fundament. Samhällsutvecklingskontoret har inte saksäkerhet att ifrågasätta denna bedömning, men anser att samexistens med det lokala demersala kustfisket bör vara en förutsättning för vindkraftparkens etablering och utformning. Samhällsutvecklingskontoret vill särskilt betona att de kumulativa konsekvenserna av fiskerestriktioner i skyddade områden och anläggandet av flera vindparker i Kattegatt kan bli stora för fiskerinäringen. På sikt kan ett ökat antal restriktioner eller begränsningar av andra skäl resultera i att den lokala fiskerinäringen kraftigt påverkas och i värsta fall slås ut. Med anledning av detta anses att berörda nationella myndigheter bör ta fram en övergripande analys av kumulativ påverkan på den kustnära fiskerinäringen från befintliga och föreslagna vindkraftsetableringar, samt från restriktioner i skyddade områden.

Samhällsutvecklingskontoret anser vidare att det bör etableras en modell för utformning av vindkraftparker till havs som möjliggör samexistens med fiskerinäringen.

Samhällsutvecklingskontoret vill även betona vikten av att Bolaget arbetar vidare i dialog med den lokala fiskerinäringen så att vindparken anpassas på ett erforderligt sätt och så att påverkan under anläggningsfas minimeras. Ekonomisk kompensation under anläggningsfas bör utredas i dialog med berörda myndigheter och fiskerinäringen.

Vindkraftparken kommer att vara synlig från kusten och därmed bli ett nytt inslag i den fria horisonten som idag präglar utblicken över havet, och som är utmärkande för Varberg och Halland som helhet.

Samhällsutvecklingskontoret finner sammantaget inga skäl att på något avgörande sätt ifrågasätta den analys som gjorts avseende visuell påverkan vid de studerade utsiktsplatserna. Flera av platserna med höga värden i kommunen omfattas av riksintressen eller miljöer (exempelvis fornlämningar) där länsstyrelsen har ett tillsynsansvar och besitter specialistkompetens. Samhällsutvecklingskontoret förlitar sig på att länsstyrelsen bedömer den visuella påverkan på dessa miljöer inom ramen för tillståndsprocessen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



Samhällsutvecklingskontoret vill dock betona vikten av att vindkraftverken i största möjliga mån placeras i väst-östliga rader för att minimera synligheten från kusten. Detta då det (på grund av de relativt långa avstånden) primärt är den horisontella spridningen av verken i nord-sydlig riktning som medför påverkan på landskapsbilden i Varbergs kommun. En ojämn och fragmenterad spridning i denna riktning kan ge ett mindre balanserat visuellt intryck längs horisontlinjen, än en jämnare fördelning.

Bolaget bedömer att risken för påverkan på övervintrande sjöfågel under driftsfas är liten. Konsekvensbedömningen för övervintrande sjöfågel (framför allt alkor) är dock behäftad med osäkerheter, både avseende faktiska tätheter som nyttjar området och hur stor andel som påverkas negativt genom undanträngning. Detta beror dels på den komplexa dynamiken i fågelbeståndet, dels på grund av begränsad kunskap om fåglarnas beteendepåverkan i anslutning till havsbaserad vindkraft. Samhällsutvecklingskontoret vill därför särskilt betona vikten av att genom övervakning förbättra kunskapen om hur alkor nyttjar området, deras populationsdynamik och påverkan av vindkraftsetablering till havs. Det är även mycket viktigt att ett långsiktigt kontrollprogram utformas som utvärderar påverkan under drift och risken för långsiktiga kumulativa effekter av exempelvis undanträngning.

Den inbördes placeringen av vindkraftverken inom vindkraftparkens område kan få stor inverkan på landskapsbild, möjlighet att bedriva demersalt fiske och på risk för att fåglar påverkas genom undanträngning eller kollision. Placeringen om möjligt bör villkoras i samband med beslut om tillstånd, eller i annat fall att det säkerställs att frågan beaktas i efterföljande skeden, i dialog med berörda myndigheter och näringar.

Området för den föreslagna vindkraftparken ligger bortom Varbergs kommungräns och därmed har kommunen inte heller rådighet över mark- och vattenanvändningen. Genom exportkablar till havs, anslutningspunkter och landbaserade kablar kommer dock verksamheten att ha påverkan på kommunens planeringsområde, aspekter som kommunen inte haft anledning att analysera eller ta ställning till i rådande översiktsplan.

Varbergs kommun arbetar för närvarande med en fördjupad översiktsplan för Väröbacka. Med en ny tågstation på Västkustbanan skapas förutsättningar för en omfattande utveckling av tätorten och dess närområde. Kommunen förordar därför att eventuell markanslutning av vindkraftparken förläggs på norra sidan av Väröhalvön, för att på så sätt undvika påverkan på kommunens planer i anslutning till Väröbacka.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 381

Dnr KS 2020/0443

## Svar på remiss - Ansökan om Natura 2000-tillstånd för Kattegatt Syd

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. översända yttrande daterat 6 september 2022 som Varbergs kommuns svar på remiss från länsstyrelsen Hallands län.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått remiss från länsstyrelsen Hallands län avseende ansökan om Natura 2000-tillstånd för uppförande och drift av vindkraftparken Kattegatt Syd. Sökande är Vattenfall Vindkraft AB (Bolaget).

Varbergs kommun har i tidigare skeden av prövningen lämnat synpunkter på innehållet i ansökan och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Bolaget har nu kompletterat underlaget, aktuell remiss avser ställningstagande (tillstyrkande/avstyrkande) och synpunkter i sakfrågan avseende ansökan i dess helhet.

Området för vindkraftparken ligger i Kattegatt inom Sveriges ekonomiska zon, cirka 25 km väster om Falkenbergs kustlinje. Ansökan omfattar anläggande av upp till 80 vindkraftverk med en maximal totalhöjd om 350 m över vattenytan, samt tillhörande transformatorstationer och sammanhängande anläggningar.

Bolaget bedömer att det är Natura 2000-områdena Lilla Middelgrund samt Stora Middelgrund och Röde bank som utgör påverkansområde för Kattegatt Syd. Påverkansfaktorer bedöms främst vara undervattensbuller, grumling och sedimentation i anläggningsskedet samt undanträngning för fåglar i driftskedet.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 4 september 2022.

Yttrande 6 september 2022.

Remiss om ansökan om Natura 2000-tillstånd, (6050-2021).

### Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret föreslår att kommunen avstår från att tillstyrka eller avstyrka ansökan om Natura 2000-tillstånd, då frågan om påverkan på Natura 2000-områden inte ingår i kommunens sakområde.

Samhällsutvecklingskontorets synpunkter på ansökan anges nedan.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Det är viktigt att ett eventuellt tillstånd ges med villkor om skyddsåtgärder för att minska den kumulativa påverkan under anläggningsfas, framför allt på marina däggdjur. Då det pågår flera parallella tillståndsprövningar bör villkoren utformas så att risken för påverkan minimeras även om flera av projekten erhåller tillstånd.

Bolaget bedömer att risken för påverkan på övervintrande sjöfågel under driftsfas är liten. Konsekvensbedömningen för övervintrande sjöfågel (framför allt alkor) är dock behäftad med osäkerheter, både avseende faktiska tätheter som nyttjar området och hur stor andel som påverkas negativt genom undanträngning. Detta beror dels på den komplexa dynamiken i fågelbeståndet, dels på grund av begränsad kunskap om fåglarnas beteendepåverkan i anslutning till havsbaserad vindkraft. Samhällsutvecklingskontoret vill därför särskilt betona vikten av att genom övervakning förbättra kunskapen om hur alkor nyttjar området, deras populationsdynamik och påverkan av vindkraftsetablering. Det är även mycket viktigt att ett långsiktigt kontrollprogram utformas som utvärderar påverkan under drift och risken för långsiktiga kumulativa effekter av exempelvis undanträngning.

Samhällsutvecklingskontoret bedömer att den inbördes placeringen av vindkraftverken kan ha stor betydelse för vindkraftsparkens sammantagna påverkan, exempelvis genom ökad risk för undanträngning. Samhällsutvecklingskontoret anser att placeringen om möjligt bör villkoras i samband med beslut om tillstånd, eller i annat fall att det säkerställs att frågan beaktas i efterföljande skeden och i dialog med berörda myndigheter och intressenter.

För övriga synpunkter hänvisar kommunen till yttrande avseende ansökan om tillstånd enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon.

---

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 382

Dnr KS 2022/0335

## Svar på remiss - Regeringsuppdrag om förslag till ändringar i Natura 2000-nätverket

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår, efter redaktionell ändring, kommunstyrelsen besluta

1. översända yttrande daterat 6 september 2022 som Varbergs kommuns svar på remiss från länsstyrelsen Hallands län.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått remiss från länsstyrelsen Hallands län avseende förslag till ändringar i marina Natura 2000-områden.

Tolv kustlänsstyrelser har fått i uppdrag av regeringen att föreslå nya särskilt betydelsefulla områden för fågellivet (IBA-områden) som skulle kunna ingå i Natura 2000-nätverket. I uppdraget till länsstyrelsen Hallands län ingick att utreda området i anslutning till Lilla Middelgrund.

Bakgrunden till regeringsuppdraget är kritik från EU-kommissionen som anser att Sverige skyddat en för liten andel av de viktigaste marina fågelområdena.

Länsstyrelsen Hallands län föreslår att:

- det befintliga Natura 2000-området Lilla Middelgrund utvidgas.
- det befintliga Natura 2000-området Fladen kompletteras till att även bli skyddat enligt EU:s fågeldirektiv (SPA-område) för arterna sillgrissla, tordmule och tretåig mås.
- det befintliga Natura 2000-området Stora Middelgrund och Röde bank kompletteras till att även bli skyddat enligt EU:s fågeldirektiv (SPA-område) för arterna sillgrissla, tordmule och tretåig mås samt att
- det befintliga Natura 2000-området Morups bank kompletteras till att även bli skyddat enligt EU:s fågeldirektiv (SPA-område) för arterna sillgrissla, tordmule och tretåig mås.

Förslaget till utvidgning av Lilla Middelgrund innebär att gränsen i Varbergs kommun flyttas österut. Drygt hälften av utvidgningen är ett område av riksintresse för naturvård enligt 3 kap. 6 § miljöbalken.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 30 augusti 2022.  
Yttrande 6 september 2022.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Remiss - Begäran om yttrande gällande Regeringsuppdrag - förslag till ändringar i Natura 2000-nätverket (511-5065-21).

## Övervägande

Hallands utsjö är ett mycket viktigt övervintringsområde för sjöfågel och Varbergs kommun ser därför positivt till att skyddet stärks.

Med tanke på att det finns flera överlappande intressen i området för utvidgningen anser dock kommunen att resonemanget kring förslaget eventuella påverkan på befintliga verksamheter, såsom fiske och sjöfart, samt eventuell konflikt med planerade vindkraftsetableringar, behöver utvecklas.

I övrigt har kommunen inga synpunkter på förslaget.

---

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 383

Dnr KS 2022/0348

## Information om remiss - Solcellspark

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning informerar om begäran om yttrande från Länsstyrelsen Hallands län gällande solcellspark.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 384

Dnr KS 2022/0411

## Avgift stödboende för vuxna

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. fastställa avgift för boendeplats på stödboende för vuxna till 5 400 kr per rum och månad
2. årligen justera avgiften per den 1 januari till att motsvara den genomsnittliga bostadskostnaden för 1–2 vuxna i kommuner av samma storlek enligt Försäkringskassans aktuella föreskrifter om genomsnittlig och högsta godtagbara bostadskostnad.

### Beskrivning av ärendet

Socialnämnden beslutade 24 juni 2021, § 97, att starta lågtröskelverksamhet i Varbergs kommun för personer med beroendeproblematik och samtidig hemlöshet samt att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett upphandlingsdokument för att bedriva verksamhet.

Upphandlingen genomfördes under våren 2022 och socialnämnden beslutade 28 april 2022, § 65, att anta anbud från Luntertun Care AB. Avtal har tecknats i juni och drift av boendet ska påbörjas i oktober 2022. Stödboendet kommer att bedrivas på Magasinsgatan 7 B och består av tio boenderum.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 7 september 2022.  
Socialnämnden 25 augusti 2022, § 106.

### Övervägande

Enligt 8 kap, 2 § socialtjänstlagen får kommuner ta ut skäliga avgifter som inte överstiger kommunens självkostnad för vissa insatser, bland annat boende. Socialnämndens bedömning är att det är skäligt att personer som beviljas bistånd i form av ett tillfälligt boende också erlägger en avgift för detta. Att ha någon form av boende är generellt sett förknippat med en boendekostnad (normalisering). Det ökar också motivationen att hitta annan, mer långsiktig boendelösning än om man inte skulle erlägga någon kostnad för denna typ av tillfälliga boenden (inlåsningsseffekt).

Socialnämnden bedömer att den genomsnittliga bostadskostnaden som Försäkringskassan årligen beslutar om är rimlig för den här typen av boende. Försäkringskassans årliga föreskrifter om genomsnittlig och högsta

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

godtagbara bostadskostnad i kommuner av olika storlek tillämpas vid beräkning av bostadskostnad i samband med beslut om bland annat bostadsbidrag enligt socialförsäkringsbalken. Den genomsnittliga bostadskostnaden för 1–2 vuxna i kommuner med färre än 75 000 invånare är fastställt till 5 400 kr per månad för år 2022.

Ekonomikontoret gör ingen annan bedömning än socialnämnden.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 385

Dnr KS 2022/0235

## Finansrapport per 31 augusti 2022

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna finansrapport per 31 augusti 2022.

### Beskrivning av ärendet

Internbanken ska enligt finanspolicyn upprätta en rapport innehållande information om kommunkoncernens finansiella verksamhet, sammanställa och kontrollera finansiella risker, följa upp utfall mot limiter och säkerställa att finanspolicy och tillämpningsanvisningar efterlevs.

Rapporten ger en sammanfattad bild över den finansiella verksamheten och hur den har bedrivits samt att den belyser de utmaningar och förändringar som hanterats under året.

Den finansiella verksamheten har skötts inom de av kommunfullmäktige fastställda ramar på ett säkert sätt utan spekulativa inslag och med en betryggande säkerhet.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 1 september 2022.

Finansrapport 31 augusti 2022.

---

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 386

Dnr KS 2022/0126

## Nytt aktieägaravtal och ägardirektiv i Kommunassurans Syd Försäkrings AB

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna nytt ägardirektiv till Kommunassurans Syd Försäkrings AB
2. godkänna nytt aktieägaravtal gällande Kommunassurans Syd Försäkrings AB
3. godkänna att ägarkommunerna gemensamt uppdrar åt Kommunassurans Syd Försäkrings AB att, för ägarkommuner som beslutar att delta, tillhandahålla självförsäkring
4. uppdra åt utsett ägarombud Stefan Stenberg (C) eller dennes ersättare att rösta för förslagen vid extra bolagsstämma i Kommunassurans Syd Försäkrings AB
5. uppdra åt ekonomidirektör Jens Otterdahl Holm att efter beslut på extra bolagsstämma i Kommunassurans Syd Försäkrings AB ingå aktieägaravtalet för Varbergs kommuns räkning.

### Beskrivning av ärendet

Kommunassurans Syd Försäkrings AB (vidare benämnt kommunassurans) är ett kommunägt försäkringsbolag där Varbergs kommun, sedan 2015, är en av de 72 delägarkommunerna. Försäkringsbolaget försäkrar enbart risker som uppkommer inom ägarkommunernas verksamhet.

Valt ombud för Varbergs kommun är Stefan Stenberg (C) med Jeanette Qvist (S) som ersättare.

Kommunassurans styrelse har föreslagit att ägarkommunerna gemensamt ska fördjupa samverkan om risk- och försäkringsfrågor vilket möjliggör ett mer aktivt nyttjande av Kommunassurans även utanför bolagets renodlade roll som försäkringsbolag.

Det föreslagna aktieägaravtalet och ägardirektivet innebär kortfattat att kommunen kan självförsäkra (benämnt egenandelsprogram) mindre skador inom Kommunassurans ram samt att administration av självförsäkringen sker i samverkan med övriga delägarkommuner.

Kommunassurans styrelse föreslår att beslut om erforderliga ändringar i ägardirektiv till Kommunassurans fattas vid en extra bolagsstämma en 16

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

november 2022 samt att ett nytt aktieägaravtal mellan kommunerna ingås samma dag.

## Beslutsunderlag

Beslutsförslag 6 september 2022

Riskhantering i Varbergs kommun genom Egenandelsprogram i

Kommunassurans, 13 juli 2022

Förslag till nytt ägardirektiv

Förslag till nytt ägardirektiv med markering av ändringar samt med kommentarer

Förslag till nytt aktieägaravtal

Förslag till nytt aktieägaravtal med markering av ändringar samt med kommentarer

## Övervägande

Självförsäkringen medför långsiktig kostnadsminskning då kommunen tar större egen risk och köper mindre försäkring. Det skadeförebyggande arbete som bedrivs kommer på så sätt bättre gynna kommunen ekonomiskt.

Det föreslagna aktieägaravtalet och ägardirektivet medför även andra fördelar för ägarkommunerna, exempelvis möjlighet att avropa även ytterligare tjänster och att självförsäkra även försäkringsformer som tidigare inte har kunnat hanterats internt i kommunsektorn.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 387

Dnr KS 2022/0294

## Svar på remiss - Boverkets rapport (2021:27) Översikts- och regionplan i en digital miljö

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen

1. översända yttrande daterat 6 september 2022 till Finansdepartementet som Varbergs kommuns svar på remiss gällande Översikts- och regionplan i en digital miljö.

### Beskrivning av ärendet

Boverket har tagit fram en rapport som gäller hur översiktsplaner och regionplaner bör utformas i en digital miljö för att möjliggöra en effektiv samhällsplaneringsprocess och bidra till en god, säker och hållbar livsmiljö. I uppdraget ingår att lämna förslag till nödvändiga författningsändringar. Som komplement till rapporten har ett förslag på bemyndigande tagits fram. Finansdepartementet har skickat rapporten tillsammans med förslaget på bemyndigande på remiss till Varbergs kommun.

Förslaget till bemyndigande gäller i sak att Boverket ska ges möjlighet att meddela föreskrifter om standarder för utformning av översiktsplaner. Dessa förväntas bygga på motsvarande principer som föreskrifterna om detaljplan och planbeskrivning. I stället för planbestämmelsekatalogen är det ÖP-modellens struktur och begrepp som kommer att bli vägledande för föreskrifternas innehåll. Föreskriften och ÖP-modellen kommer därmed att samspela.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 9 september 2022.

Yttrande 6 september.

Remiss från Finansdepartementet 15 juni 2022.

Boverkets rapport Översikts- och regionplan i en digital miljö.

Komplettering till Boverkets rapport digital ÖP.

### Övervägande

Kommunen är positivt inställd till förslaget bemyndigande. Med det sagt, anser kommunen att ÖP-modellen (2.1) behöver ses över och utvecklas innan den kan kopplas till framtida föreskrifter om hur en digital översiktsplan bör vara utformad.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 388

Dnr KS 2022/0410

## Kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträdesdagar 2023

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. sammanträda enligt Tidplan för sammanträden 2023.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträdesdagar för 2023 ska fastställas. Samtliga sammanträdesdatum finns med i dokumentet Tidplan för sammanträden 2023.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 13 september 2022.  
Tidplan för sammanträden 2023.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 389

Dnr KS 2022/0410

## Kommunstyrelsens sammanträdesdagar 2023

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. under 2023 sammanträder kommunstyrelsen 10 januari, 31 januari, 28 februari, 28 mars, 25 april, 30 maj, 27 juni, 29 augusti, 26 september, 24 oktober, 28 november och 12 december
2. sammanträdena startar klockan 13.30
3. årsredovisning behandlas 28 mars och budget 24 oktober.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen fastställer varje år nästkommande års sammanträdesdagar och sammanträdestider.

För 2023 föreslås sammanträdesdagarna vara 10 januari, 31 januari, 28 februari, 28 mars, 25 april, 30 maj, 27 juni, 29 augusti, 26 september, 24 oktober, 28 november och 12 december. Sammanträdena startar klockan 13.30. Vidare behandlas årsredovisningen 28 mars och budget 24 oktober.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 5 september 2022.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 390

Dnr KS 2022/0160

## Kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2023

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. under 2023 sammanträder kommunfullmäktige 17 januari, 14 februari, 21 mars, 18 april, 16 maj, 20 juni, 19 september, 17 oktober, 14 november och 12 december
2. sammanträdena startar klockan 18. Undantag är 14 november då sammanträdet startar klockan 9
3. årsredovisning behandlas 18 april och budget 14 november.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige fastställer varje år nästkommande års sammanträdesdagar och sammanträdestider. För 2023 föreslås sammanträdesdagarna vara 17 januari, 14 februari, 21 mars, 18 april, 16 maj, 20 juni, 19 september, 17 oktober, 14 november och 12 december.

Starttid för sammanträdena är klockan 18, med undantag för 14 november då budgeten behandlas och sammanträdet startar klockan 9.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag 8 september 2022.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 391

Dnr KS 2020/0639

## Rapport regionalt samarbete

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommundirektör Carl Bartler informerar om:

- Samverkansgruppens möte om Varbergstunneln och Värö station.
- Möte med kommun- och regionledningsforum 5 oktober 2022.
- Begäran från Länsstyrelsen om lägesrapportering inom energiområdet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 392

Dnr KS 2020/0639

## Rapport kurser och konferenser

Ingen information lämnas under punkten.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 393

Dnr KS 2020/0639

## Information från kommundirektören

### Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Kommundirektör Carl Bartler informerar om:

- Samverkan med polisen, näringslivsdialogen.
- Genomlysning av socialnämndens ekonomiska situation.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------